LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN SEKÄ LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN HALLINNONALAN VIRASTOJEN JA LAITOSTEN TULOSTAVOITTEIDEN SAAVUTTAMINEN VUONNA 2006

Ministeriön palautekirjeet sekä puolivuotisraportit

Lokakuu 2006

Esipuhe

Tähän yhteenvetoraporttiin on koottu liikenne- ja viestintäministeriön toimialan sekä hallinnonalan virastojen ja laitosten vuoden 2006 tulostavoitteiden saavuttaminen ensimmäisellä puolivuotisjaksolla. Raportti käsittää *arvion toimialan tulostavoitteiden toteutumasta* sekä kunkin viraston ja laitoksen osalta *ministeriön palautekirjeen* tulostavoitteiden *seurantalomakkeineen*. Virastojen palautekirjeet on hyväksytty ministeriön johtoryhmässä 20.9.2006.

Tulostavoitteet ovat kahdentasoisia: valtioneuvoston asettamia (talousarvioesityksessä) sekä ministeriön itsensä asettamia. Arvio *toimialan* tulostavoitteiden saavuttamisesta perustuu kunkin vastuualueen omaan arvioon tavoitteiden toteutumasta. Arviointiasteikko on 1 – 5 (1 = tavoitetta ei saavuteta lainkaan, 3 = tavoite saavutetaan ja 5 = tavoite ylitetään merkittävästi). Keskiarvo ministeriön tulostavoitteiden toteutumasta oli 3.

Virastoille annetut palautekirjeet sisältävät näkemyksen tulostavoitteiden savuttamisesta, mahdollisen selvityspyynnön sekä muut mahdolliset havainnot tulostavoitteisiin liittyen.

JAKELU

Hallinnonalan virastot ja laitokset
Hallinnonalan virastojen ja laitosten talousjohto
Valtiovarainministeriö
Valtiontalouden tarkastusvirasto
Valtiokonttori
Valtiontilintarkastajien kanslia
Valtioneuvoston controller
Liikenne- ja viestintäministeriö
- Ministeri
- Valtiosihteeri
- Kansliapäällikkö
- Osastot ja yksiköt
- Virastojen ja laitosten ohjauksesta vastaavat
- Virastojen ja laitosten johtokuntajäsenet
- Erityisavustaja

SISÄLLYSLUETTELO

Liikenne- ja viestintäalan tulostavoitteet 4

Tiivistelmä virastojen ja laitosten tulostavoitteiden saavuttamisesta 20

Ajoneuvohallintokeskus
Palautekirje 23
Seurantalomake 26

Tiehallinto
Palautekirje 28
Seurantalomake 30

Merenkulkulaitos
Palautekirje 34
Seurantalomake 36

Ratahallintokeskus
Palautekirje 40
Seurantalomake 42

Ilmailuhallinto
Palautekirje 44
Seurantalomake 46

Viestintävirasto
Palautekirje 52
Seurantalomake 55

Ilmatieteen laitos
Palautekirje 60
Seurantalomake 62

Merentutkimuslaitos
Palautekirje 67
Seurantalomake 69

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ SEKÄ LIIKENNE- JA VIESTINTÄALA

Liikenne- ja viestintäministeriö toteuttaa yhdessä hallinnonalan virastojen ja laitosten kanssa hallituksen liikenne- ja viestintäpoliittisia tavoitteita. Ministeriön ja hallinnonalan vastuulla on myös omistajapoliittisten tavoitteiden toteuttaminen liikenne- ja viestintäalalla toimivien valtion yritysten osalta. Hallinnonalan politiikkalohkoja ovat viestintäpolitiikka, liikennepolitiikka, omistajapolitiikka, tutkimustoiminta sekä hallinto.

Hallitusohjelman mukaan liikenne- ja viestintäpolitiikalla parannetaan kansalaisten hyvinvointia sekä elinkeinoelämän ja julkishallinnon tuottavuutta ja kilpailukykyä sekä Suomen ja sen eri alueiden kilpailukykyä. Viestintäpolitiikassa tämä tapahtuu edistämällä tietotekniikan ja tietoyhteiskuntapalvelujen käyttöä ja liikennepolitiikassa kehittämällä liikenteen infrastruktuuria ja palveluja. Hallitus sitoutuu hallinnonalan yrityksissä pitkäjänteiseen ja ennustettavaan omistajapolitiikkaan.

LIIKENNEPOLITIIKKA

Liikenteen toimialalla ylläpidetään ja kehitetään liikenneyhteyksiä Suomen ja sen eri alueiden kilpailukyvyn turvaamiseksi ja parantamiseksi. Toimialalla tulee samalla mahdollistaa turvallinen sekä ekologisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti kestävä liikkuminen ja kuljettamisen.

VIESTINTÄPOLITIIKKA

Viestintäpalvelut ovat olennainen osa tietoyhteiskunnan kehittymistä, koska merkittävä osa tietoyhteiskunnan palveluista tuotetaan ja kulutetaan viestintäpalveluja hyödyntäen. Suomen talouskehityksen ja kilpailukyvyn kannalta keskeistä on pystyä muuttamaan vahva viestintäinfrastruktuuri- ja palveluosaaminen vahvuuksiksi tietoyhteiskuntapalvelujen tuotannossa ja laajassa hyväksikäytössä. Viestintäpalveluiden turvallisuus ja luotettavuus ovat suotuisan tietoyhteiskuntakehityksen perusedellytys. Tietoturvan varmistamisen ja yksityisyyden suojan toteutumisen merkitys yhteiskunnan toimivuudelle lisääntyy edelleen. Viestinnän palvelut ovat pääasiassa kaupallisia palveluja, jotka elinkeinoelämä tuottaa. Julkinen hallinto toimii teknologianeutraalin ohjauksen ja lainsäädännön avulla kilpailun ja uuden teknologian käyttöönoton edistämiseksi, viestintäalan yritysten toimintaedellytysten vahvistamiseksi, suomalaisen elinkeinoelämän kilpailukyvyn parantamiseksi sekä peruspalvelutarjonnan turvaamiseksi ja kuluttajan oikeuksien suojaamiseksi. Ministeriön ja hallinnonalan toiminnassa keskeistä onkin hyvän toimintaympäristön luominen palvelujen tuottajille tarjota ja käyttäjille käyttää tietoyhteiskunnan palveluja.

PUOLIVUOTISRAPORTOINTI 2006

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
VIESTINTÄPOLITIIKKA		
TULOSTAVOITTEET:		
Valtioneuvosto *on alustavasti asettanut valtion talousarvioesitykseen liittyen viestinnän toimialalle seuraavat tavoitteet:*		
Korkealaatuiset viestintäpalvelut ovat yleisesti saatavilla, hinnaltaan kohtuullisia ja niitä tarjotaan tehokkaasti toimivilla viestintämarkkinoilla.		
Tavoitetaso:		
• Suomen Internet-yhteyksistä yli 90 prosenttia on laajakaistaisia ja yleisimmän laaja-kaistapalvelun yhteysnopeus on vähintään 8 Mbit/s ja Suomi nousee maailman eturivin maaksi nopeiden tietoliikenneyhteyksien käytössä vuoden 2007 loppuun mennessä.	4	
• Suomen sähköiset viestintäpalvelut ovat edulliset ja korkealaatuiset.	5	
• Postin palvelutaso säilyy.	5	
• Sanomalehdistö säilyy monipuolisena ja moniarvoisena viestintävälineenä.	5	
Kansalaiset ja yritykset luottavat tietoyhteiskunnan palveluihin.		
Tavoitetaso:		
• Kansalaisten luottamus sähköisiin palveluihin on hyvällä tasolla	4[1]	
• Viestinnän yksityisyyden suoja paranee.	4[2]	
• Kriittisen infrastruktuurin toimintavar-	5[3]	

[1] Esimerkkinä verkkopankissa maksaminen; lähes kaikki suomalaiset kokevat palvelun hyväksi ja turvalliseksi ja se on vaikuttanut koko palvelun siirtymisen verkkoon. Tilastokeskuksen mukaan kansainvälisen vertailun perusteella 23 % suomalaisista oli ostanut hyödykkeitä internetin välityksellä. Noin 1/3 oli käyttänyt luottokorttia internetissä maksamiseen. Suomalaiset eivät ole kokeneet joutuneensa virtuaalisten luottokorttipetosten uhreiksi. Uudet phishing-tapaukset saattavat muuttaa tätä suhtautumistapaa tulevaisuudessa. Myös luottamuksellisen viranomaisasioiden hoitamiseen suhtaudutaan melko luottavaisesti, samoin sähköpostin ja tekstiviestin turvallisuuteen henkilökohtaisten terveystietojen välityskanavana suhtaudutaan luottavaisesti.

[2] Tampereen teknillisen yliopiston kotikäyttäjien tietoturvaongelmia kartoittavan tutkimuksen mukaan 37 % käyttäjistä oli erittäin huolestunut siitä, että virusten ja haittaohjelmien lisäksi kotitietokoneella olevat tiedot saattavat levitä muille verkon kautta. 19 % vastaajista ei kokenut tätä riskinä. 39 % suomalaisista kokee omat tietoturva-asioihin liittyvät tietonsa ja taitonsa riittäviksi tai erinomaisiksi. Melko paljon tai erittäin paljon tietoturva-asioita oli ajatellut 48 % vastaajista ja 92 % internetin käyttäjistä oli kotikoneellaan virusturvaohjelma ja palomuuri 78 % kotikoneista. Vakoilu- tai haittaohjelmien torjuntaohjelma oli vain 36 % käyttäjistä.

[3] Sähkönsyötön varmistaminen sähköntuotannosta operaattoreille on keskeinen kriittisen infrastruktuurin toimintaa parantava muutos. Samoin kriittistä tietoturvaa parantaa olennaisilta osin solmittu palvelusopimus Viesintäviraston sekä Huoltovarmuuskeskuksen välillä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
muus säilyy vähintään nykytasolla.		
Uusia innovatiivisia viestintäpalveluita syntyy.		
Tavoitetaso:		
• Uusia innovatiivisia viestintäpalveluita ja –verkkoja syntyy ja niitä hyödynnetään.	3[4]	
Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukyvyn parantamiseksi.		
Tavoitetaso:		
• Elinkeinoelämän ja hallinnon tuottavuus paranevat tieto- ja viestintäteknologian avulla	4[5]	
Liikenne- ja viestintäministeriö *asettaa seuraavat tavoitteet:*		
Suomi on tietoturvallinen yhteiskunta, tietoturvallisuusalan kilpailukyky on kunnossa ja tietoturvallisuuteen liittyvä osaaminen ja tietoisuus korkeaa tasoa.		
Tavoitetaso:		
• Roskapostin määrä ip-liikenteestä on korkeintaan 50 % koko liikenteestä.	5[6]	
• Tietoturvapäivän keskeiset viestit ta-	4[7]	

[4] Uusia sovelluksia ovat mm. etäsähköposti sekä ENUM-palvelu, jossa perinteisistä numeroista muodostetaan nimipalvelimien mukainen verkkotunnus. Innovatiivisten palveluiden kehitystä on edistetty mm. teknologiaohjelmilla, esim. Tekesin teknologiaohjelmia on vuoden 2006 keväällä käynnissä 19 ohjelmaa, joiden kokonaislaajuus on yhteensä 1,6 miljardia euroa. Yritysosallistujia näihin on 2000 ja tutkimusyksiköitä 5000 vuosittain. Vuonna 2005 Tekes sijoitti 143 miljoonaa euroa 799 tieto- ja viestintäteknologian tutkimus- ja tuotekehitysprojektiin. Vuonna 2005 Tekes sijoitti 429 miljoonaa euroa yritysten, yliopistojen, korkeakoulujen ja tutkimuslaitosten tutkimus- ja kehitysprojekteihin vuonna 2005.

[5] Elinkeinoelämän ja hallinnon tuottavuus paranevat tieto- ja viestintäteknologian avulla
Suomi sijoittuu eri toimialojen vertailussa tieto- ja viestintätekniikkapalvelujen hyödyntämisessä poikkeuksetta hyvin vertailumaihin nähden. Tieto- ja viestintäteknisten tuotteiden osuus koko tavaraviennistä oli suurinta Suomessa muihin pohjoismaihin verrattuna Tilastokeskuksen Nordic Information Society Statistics 2005-julkaisun perusteella. Suomalaisista viranomaisista 76 % kertoi, että heidän kaavakkeitaan sai verkon kautta. Lisäksi lähes puolet ilmoitti, että heillä on interaktiivisia palveluita netissä. Tietoalojen liiton katsauksen mukaan toimialan tulosvirrat syntyvät jatkossa tietojen lataamisesta eivätkä niinkään tulovirroista. OECD:n tutkimuksen mukaan yritykset voivat teknologian avulla laajentaa myös tuote- ja palvelutarjontaansa tieto- ja viestintätekniikkaa tehokkaasti käyttämällä. Valtiokonttorin arvion mukaan esimerkiksi valtionhallinnossa verkkolaskutuksen avulla säästöä kertyisi perinteiseen laskutukseen verrattuna 100 miljoonaa euroa, kun koko Suomessa säästöt olisivat yli kuusi miljardia euroa. Yrityksille sähköinen laskutus tuo kustannushyödyn lisäksi myös kilpailuetua.

[6] Roskapostiviestin määrä on välitetyn viestinnän osuuden osalta pudonnut kolmannekseen alun huippulukemasta 80 prosentista syksystä 2003 lähtien. Tämän vuoksi olemme saaneet lisää verkkokapasiteettia hyötyohjelmien käyttöön. Hyvän tulokseen on vaikuttanut sekä sähköisen viestinnän tietosuojalain säännösten velvoittavuus että suodatusohjelmien käyttäminen. Tarkempaa tietoa on mitattavissa suomalaisista roskapostin lähteistä. Suomen aloitteet ovat herättäneet kiinnostusta myös kansainvälisessä yhteistyössä.

[7] Helsingin seudun kauppakamarin pk-yritysten tietoteknisistä tarpeista ja liiketoiminnan sähköistymisestä tekemän tutkimuksen mukaan keskimäärin 92 % ottaa huomioon verkon tietoturvan, käyttöoikeuksien hallintaan ja liiketoiminnan elpymiseen liittyvät asiat. Hieman vähemmän huomiota saavat fyysinen tietoturva (70 %) ja turvatarkastukset (63 %). Näihin asioihin kiinnitetään huomiota enemmän suuremmissa yrityksissä laskettuna liikevaihdon tai henkilöstömäärän perusteella. Tietoturvaan liittyvät asiat otetaan huomioon paremmin

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
voittavat pk-yrittäjistä 10 % ja perus-koululaisista 40 %.		
• Kolmen suurimman suomalaisen tieto-turva-alan yrityksen liikevaihdon kasvu on muuta sähköteknistä tuotantoa nope-ampaa.	5[8]	
Yleisradio Oy:n julkisen palvelun tarjonta ja rahoitus on turvattu ja kaupallisen televisio- ja radiotoiminnan toimintaedellytykset kehit-tyvät.		
Tavoitetaso:		
• Televisiomaksun tuottokertymä säilyy ennallaan.	4	
• Julkisen palvelun ohjelmistotarjonnan monipuolisuus säilyy vähintään nykyi-sellään.	5	
• Digitaalinen televisioverkko kattaa alu-een, jolla asuu yli 99,9 % kansalaisista ja kolmas kanavanippu tavoittaa 85 % kotitalouksista.	5	
• Kaupallisen televisio- ja radiotoiminnan liikevaihto kasvaa vähintään 1 % kus-tannustason nousua nopeammin.	4	
Viestinnän toimialan tavoitteita ministeriö tukee seuraavasti:		
Luodaan uusi arjen tietoyhteiskuntastrategia.		
Toteutetaan laajakaistastrategiaa ja tarvittaes-sa tarkistetaan sitä.	5	
Uudistetaan viestintämarkkinalainsäädäntöä kilpailua, kuluttajan oikeuksia ja innovaatioita edistäen.	5	
Varmistetaan, että televisiotoiminnan digitali-	4	

yrityksissä, joissa käydään yritysten välistä kauppaa. Tietoturvapäivän koululaisista tekemän tutkimuksen mukaan noin kaksi kolmesta vastanneesta opettajasta tai rehtorista katsoo internetin käytön muuttuneen vähintään hieman turvallisemmaksi.

[8] EK:n keräämien tietojenmukaan viime vuoden lopun kauppa- ja vaihtotaseen ylijäämät ovat jälleen lisääntyneet. Kasvusta suurin osa on teknologiateollisuuden ansiosta. Suomalaisen ohjelmistoalan kansainvälinen liikevaihto kasvoi viime vuonna 24,2 prosenttia (7,1 % vuonna 2004). Alan koko liikevaihto kasvoi 9,2 % (21 %) ja oli 1,3 mrd. euroa (1,2 mrd. euroa). Ohjelmistotuoteala on Suomessa edelleen voimak-kaasti kasvava toimiala. Kotimaan liikevaihto kasvoi 1,4 prosenttia (29,7 %). Tilastokeskuksen julkistamien tietojen mukaan tietojenkäsitte-lypalveluiden liikevaihto jatkoi vahvistumistaan tammi-syyskuussa 2005 jopa 8,6 %. Suurimmat tietoturvatalot ovat kasvattaneet liikevaih-toaan, esim. F-Securen liikevoitto nousi 7,4 milj.- euroon (6,5 milj. euroa vuonna 2004). SSH:n verkkotuotteiden liikevaihto oli noussut viimeisen puolivuotiskauden aikana verrattuna edelliseen vuoteen 54,4 % (2,8 milj. eurosta 4,4 milj. euroon). Toisen vuosineljänneksen liikevaihto nousi 89,6 % (1,2 milj. eurosta 2,3 milj. euroon).

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
sointi onnistuu myös kuluttajan näkökulmasta. *Toteutetaan kansallista tietoturvastrategiaa.*	5	Tietoturvallisuusasioiden neuvottelukunta antaa loppuraporttinsa keväällä 2007 ja esittää näkemyksiä mahdollisen uuden tietoturvastrategian pohjaksi.
LIIKENNEPOLITIIKKA *Liikenteen* toimialalla ylläpidetään ja kehitetään liikenneyhteyksiä Suomen ja sen eri alueiden kilpailukyvyn turvaamiseksi ja parantamiseksi. Toimialalla tulee samalla mahdollistaa turvallinen sekä ekologisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti kestävä liikkuminen ja kuljettaminen. **<u>TULOSTAVOITTEET:</u>** ***Valtioneuvosto*** *on alustavasti asettanut talousarvioesitykseen liittyen liikenteen toimialalle seuraavat tavoitteet:* ***Kuljetusten ja liikenteen toimivuudesta huolehditaan siten, että koko liikenneverkolla on taattu päivittäinen liikennöitävyys ja että valtakunnallisilla tärkeimmillä pääväylillä matka- ja kuljetusajat eivät lisäänny. Logistisia kustannuksia alennetaan. Liikennepalvelujen peruspalvelutaso turvataan.*** ***Tavoitetaso:*** • Runkoverkon toimivuusmittarit on määritelty. • Tieliikenteen ajantasainen seuranta kattaa 20 % pääteistä ja mahdollistaa tehokkaamman väylien käytön ja hallinnan. • Liikenteen hallintaa ja ohjausta on tehostettu ja kehitetty ilma- ja meriliikenteessä liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi sekä ympäristöongelmien estämiseksi. • Liikenneverkkojen palvelutaso ei heikkene.	3 3	Toimivuusmittarit sisältyvät runkoverkkojen määrittelyyn Tiehallinto toteuttaa määrärahojensa puitteissa, investointien suuruus enintään 1 M€/v. Kehä III:n liikenteen hallinnan toteuttamiseksi budjettiin hyväksyttiin erillisrahoitus, jonka suuruus on 5 M e, ko. summassa on myös seurantaosio. Kokonaisuutena ei ole heikentynyt. Nopean rataverkon pituus on kasvanut. Päällystetyllä tieverkolla huonokuntoisten osuus on vähentynyt tavoitetta enemmän.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
		Toisaalta taas huonokuntoinen soratieverkko on suurempi kuin tavoite. Talven 2004-2005 tienkäyttäjätyytyväisyys oli edellistalvea parempi.
• Julkisen liikenteen peruspalvelutaso on lääninhallitusten ostoliikenteen lähtökohtana ja peruspalvelutason mukaiset joukkoliikennepalvelut on priorisoitu**.**	4	Sisällytetty lääninhallitusten tulossopimukseen. Periaatetta noudatetaan sekä tarjouskilpailukohteissa että liikenteen karsimisen perusteena.
• *Junaliikenteessä ostoliikenne on asetettu tärkeysjärjestykseen seuraavasti: 1. Työmatkaliikenne, 2. Yhteiskuntataloudellisesti kannattavat olemassa olevat yhteydet, 3. Lisävuorot ja uudet yhteydet.*	4	Tärkeysjärjestys sisältyy LVM:n Rautatiepolitiikan linjauksiin. Noudatettu junaliikenteen uusissa ostosopimuksissa.
• *Valtakunnallinen matkojen yhdistelytoiminta toteutuu uuden hallinnointi- ja rahoitusmallin mukaisesti suunnitelmien mukaisesti.*	3	Ensimmäinen valtakunnallisen mallin mukainen MPK aloitti toimintansa Pirkanmaalla 1.4.2006. Hanke hidastunut Kelan uusien linjausten johdosta. Ongelmakohtia selvitetään. Osapuolet kuitenkin sitoutuneet hankkeen läpivientiin.
• *Kilpailua avattu jäänmurtopalveluissa ja raskaiden väyläalusten palveluissa sekä alusten hoitopalveluissa ja yhteysalusliikenteessä.*	3	Tarjoukset on pyydetty ja kilpailutus on käynnissä. Kilpailutus saadaan tehtyä, mutta aidon kilpailun syntyminen edellyttää useita kilpailevia tarjouksia.
• *Talvisatamiin liikennöivien kauppa-alusten jäänmurron odotusajat eivät lisäänny.*	5	Kauppa-alusten jäänmurron odotusajat eivät ole lisääntyneet.
• *Selvitetään logististen kustannusten taso vuodelta 2005.*	5	Logistiikkaselvitys 2006 on julkaistu. Se perustuu yli 2 220 yrityksen vastauksiin.
Tieliikenteen turvallisuutta parannetaan valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisesti, mikä edellyttää tieliikenteessä kuolleiden määrän jäämistä vuonna 2006 alle 315.		Ennuste tällä hetkellä noin 310
Tavoitetaso:		
• *Pääteiden kohtaamisonnettomuuksissa kuolleiden määrä alenee edellisten vuosien tasosta 5 %.*	3	Tieliikenteen turvallisuus on alkuvuodesta parantunut, kun mittarina käytetään kuolleiden määrää. Kohtaamisonnettomuuksissa on

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
Toimialan toimin vaikutetaan siihen, että liikenteen kasvihuonekaasupäästöt valtioneuvoston hyväksymän ilmastostrategian mukaisesti ovat vuonna 2010 korkeintaan vuoden 1990 tasolla. Liikenteen ympäristöriskejä vähennetään.	2	alkuvuodesta kuollut tammi- ja heinäkuun ennakkotietojen mukaan 47 ihmistä, kun edellisenä vuona samaan aikaan kuoli 77 ihmistä. Näistä suurin osa on kuollut pääteillä. Tavoite saavutettaneen. Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt ovat tällä hetkellä noin 9 % yli asetetun. Päästöt ovat kasvaneet erityisesti tieliikenteen lisääntymisen myötä. Uusien rekisteröityjen ajoneuvojen CO2-päästöt ovat kääntyneet kasvuun vuodesta 2000 lähtien ja uusilla ajoneuvoilla myös ajetaan entistä enemmän. Tavaraliikenteen energiankulutus on myös kasvanut enemmän kuin liikennesuoritteet. Tamä johtuu erityisesti siitä, että kuljetuserät ovat pienentyneet logististen trendien johdosta.
Liikenne- ja viestintäministeriö *asettaa seuraavat tavoitteet:* ***Parannetaan toimialan tuottavuutta ja kokonaistaloudellisuutta.*** ***Tavoitetaso:*** • Liikennejärjestelmätason yhteiskuntataloudellisen vaikuttavuuden arviointijärjestelmiä on kehitetty. ***Kuljetusten ja liikenteen toimivuuden turvaamiseksi*** ***Tehdään päätös teiden ja ratojen runkoverkosta sekä valmistellaan vuonna 2005 tehtyjen selvitysten pohjalta ehdotus rataverkon laajuudesta ja yleisen ja yksityisen tien rajapinnasta. Pyritään estämään kapasiteetin puutteesta johtuvien viivästyksien lisääntyminen tärkeimmillä pääväylillä ja suurilla kaupunkiseuduilla. Parannetaan liikennejärjestelmän yhteentoimivuutta.*** ***Tavoitetaso:*** • Koko liikennejärjestelmää koskeva pit-	3 4	Mmm. runkoverkkojen vaikutusarvioinnin yhteydessä VATT on kehittänyt liikennejärjestelmätason arviointia Liikenne 2030 -luonnos valmistuu

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
kän aikavälin strategia laadittu.		vuoden marraskuun loppuun 2006 ja lopullisesti vuoden 2007 alkupuolella
• Runkoverkkopäätös tehty ja toimenpideohjelman valmistelu aloitettu.	4	Työryhmä luovuttaa ehdotuksensa runkoverkoista syyskuun lopussa. Ministeri päättää jatkotoimista.
• Ehdotus liikenneverkkojen laajuudeksi laadittu.	3	Tiehallinto tekee ehdotuksen yleisen ja yksityisen tieverkon rajapinnasta ja tuo esityksen ministeriöön. Myös rataverkon ja kauppamerenkulun väylien laajuudesta tehdään selvitys.
• Viivytysten arviointimittareita kehitetty.		Arviointimittareita kehitetään mm. liikennejärjestelmän palvelutasomittareiden yhteydessä Liikenne 2030 työssä.
Joukkoliikenteen julkisella rahoituksella pyritään turvaamaan liikenteen peruspalvelutaso. Joukkoliikenteen osuutta erityisesti työmatkaliikenteessä edistetään myöntämällä kunnille valtionavustusta kaupunkimaisen paikallisliikenteen ylläpitämiseen sekä säännöllistä matkustusta tukevien kaupunki-, seutu- ja työmatkalippujen hinnanalennuksiin. Kehittämistoiminnan tavoitteena on turvata joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä pitkällä aikavälillä ja luoda edellytyksiä jatkuvalle liikenteen hoidon tehokkuuden ja laadun paranemiselle.		
Tavoitetaso:		
• Valtakunnallinen peruspalvelutaso on lääninhallitusten ostoliikenteen lähtökohtana.	4	Kts. edellä.
• Alueellisen ja paikallisen joukkoliikenteen rahoitusjärjestelmän uudistamisen edellytyksiä on selvitetty ja ehdotus valtion ja kuntien yhteistyön parantamiseksi on tehty.	4	Työryhmän mietintö valmistui huhtikuussa 2006. Lausuntojen yhteenveto viimeisteltävänä. Toteuttaminen edellyttää henkilöliikennelain kokonaisuudistusta. Liittyy palvelusopimusasetukseen ja PARAS –hankkeeseen. Ajankohta seuraava hallituskausi.
• On selvitetty pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueen lähijunaliikenteen julkisen rahoituksen uudistamista rahoitus-	4	Työryhmän työ valmistui tammikuussa 2006. Otettu huomioon uudessa lähiliikennesopimukses-

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
järjestelmän tehostamiseksi.		sa. Toimivaltamuutosehdotusten toteuttaminen liittyy henkilöliikennelain kokonaisuudistukseen.
Kehitetään eri liikennemuotojen sekä väylävirastojen yhteistyötä erityisesti alueyhteistyössä sekä yhteensopivien tietojärjestelmien kehittämisessä liikenneväylien suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa. Liikennemuotojen pitkäjänteisen kehittämisen turvaamiseksi erityistä huomiota kiinnitetään tuottavuuden lisäämiseen sekä tutkimustoiminnan kehittämiseen.	T&k: 2 hallinnonalan yhteistyö: 3	Tutkimustoiminnan osalta varaudutaan alaslaskuun vuonna 2007. Tätä yritetään lieventää hallinnonalan yhteistyötä lisäämällä. Liikenteen ja logistiikan t&k –toiminnan tulevaisuudesta on käynnistetty selvitysmiestyö
Tavoitetaso:		
• Toimialan yhteisen maankäytön ja liikenteen suunnittelutiedon portaalihanke on käynnistetty.	3	Ehdotus on tehty mutta päätöstä toimeenpanosta on syytä lykätä kunnes mm. väylävirastoselvitys valmistuu. Kyse myös resursseista ministeriön T&K-rahoituksen supistuessa.
• *Joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimenpiteiden yhteiskunnallisen vaikuttavuuden arviointia on kehitetty.*	3	Selvitys joukkoliikenteen palvelutasotekijöiden arvottamisesta on valmistunut, jonka pohjalta on käynnistetty ohjeistuksen laatiminen. Kevyen liikenteen osalta työtä ei ole voitu käynnistää t&k –rahoituksen niukkuuden takia.
• *Toteutetaan valtioneuvoston sektoritutkimuksen kehittämistä koskevan periaatepäätöksen mukaista koko hallinnonalan kattavaa tutkimus- ja kehittämistoiminnan strategiaa. Erityisesti painotetaan t&k-toiminnan kytkemistä tiiviisti osaksi hallinnonalan strategista suunnittelua ja tulosohjausprosessia sekä tulosten hyödyntämiseen.*	2-3	Hallinnonalan t&k- strategian osalta positiivisesti käynnissä suunnittelu- ja hankintamenettelyjen harmonisointi sekä tutkimusportaalin määrittely –hankkeet. on tarkennettu. Vahvistamisen esteenä on t&k –rahoituksen puolittuminen. Tuloksia hyödynnetään ajankohtaisselvitysten osalta välittömästi ja ohjelmien alasajon yhteydessä niistä otetaan irti kaikki mahdolliset hyödyt. Uusia yhteistyöohjelmia ei käynnistetä.
Liikenteen turvallisuuden edistämiseksi		
Tieliikenteessä Tiehallinnon toimin vastataan 25 prosentista valtioneuvoston periaatepää-		Tieympäristön parantamistoimia ei ole käytettävissä olevien resurssien vuoksi pystytty tekemään

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
töksen tavoitteesta.		riittävästi. Tavoite kyettäneen saavuttamaan nopeusrajoituksia alentamalla.
Rautatieliikenteessä ei tapahdu matkustajien kuolemaan johtavia onnettomuuksia.	5	Ei ole tapahtunut matkustajien kuolemaan johtavia onnettomuuksia.
Kauppamerenkulussa ja lentoliikenteen reittiliikenteessä ja tilauslentoliikenteessä ei tapahdu kuolemaan johtavia onnettomuuksia.	5	Kauppamerenkulussa ja lentoliikenteen reittiliikenteessä sekä tilauslentoliikenteessä ei ole tapahtunut kuolemaan johtavia onnettomuuksia.
Hallinnonalan tutkimuslaitosten tuottamien sää-, aallokko, vedenkorkeus- ja jääennusteiden saatavuuden, käytettävyyden ja osuvuuden tulee olla asetettujen tulos- ja laatutavoitteiden edellyttämällä tasolla ja edistää liikenteen ja yhteiskunnan turvallisuutta.	5	Ennusteiden saatavuus, käytettävyys ja ennen kaikkea osuvuus on ollut asetettujen tavoitteiden tasolla ja osittain jopa ylittänyt tavoitteet.
Ympäristöhaittojen vähentämiseksi ***Ilmakehään kohdistuvia ympäristövaikutuksia pyritään vähentämään vaikuttamalla yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa mahdollisimman vähän liikennettä synnyttävän alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittämiseen sekä mahdollisimman vähän päästöjä synnyttävän ajoneuvokannan kehittymiseen.***	3	Toteutuma on kohtalainen ilmanlaatua heikentävien ajoneuvojen pakokaasu- ja hiukkaspäästöjen vähentymän osalta, mutta kaupunkien keskustoissa liikenteen päästöt aiheuttavat huomattavan terveys- ja viihtyisyyshaitan. Erityisesti terveydelle kaikkein haitallisimpien pienhiukkasten sääntely ei ole ollut riittävän tehokasta. Myös typen oksidipäästöjen vähentämiseen liittyy ongelmia.
Hallinnonalan tutkimuslaitosten tulee tuottaa ja välittää päätöksenteon tueksi ilmastoon liittyviä ajantasaisia tutkimuksia sekä korkeatasoista ilmaston tilan seurantaa. Ilmatieteen laitos tuottaa liikennehallinnon perusrakenteiden suunnittelun, rakentamisen ja ylläpidon edellyttämän ilmastomuutoksen sopeutumistiedon. Meren tilan seurannan tulee olla laadukasta ja ajantasaista.	4	Tutkimuslaitosten tuottama tutkimus- ja seurantatieto on tulostavoitteiden mukaisesti tuotettu.
Uudet liikenneväylät rakennetaan niin, että niillä kulkevan liikenteen maaperään, pohjavesiin ja ihmisiin kohdistuvat ympäristöhaitat	4	Uusien väylien suunnittelussa meluntorjunta toteutuu valtakunnallisen meluntorjuntasuunnitel-

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
minimoidaan.		man mukaisesti. Uusia hankkeita suunniteltaessa vältetään linjauksia pohjavesialueille. Jos linjausta ei voida välttää, pohjaveden suojaus toteutetaan osana hanketta.
Olemassa olevien liikenneväylien liikenteen ja kunnossapidon pahimpia ympäristöhaittoja poistetaan.	tie: 1 rata ja ilma 3-4	Resurssien puute on hidastanut meluntorjuntatoimenpiteiden toteutusta ja pohjavesisuojausten rakentamista. Etenkään Tiehallinnossa ei ole kyetty toteuttamaan viime vuosina juuri lainkaan olemassa olevien väylien meluntorjuntatoimia resurssien puutteen vuoksi. Rautatieliikenteen ja ilmailun meluntorjuntatoimenpiteet ovat edenneet paremmin. Tie- ja rautatieliikenteen meluntorjuntaan toivotaan parannusta meluntorjunnan teemapaketista, jota valmisteleva työryhmä asetettiin elokuussa 2006.
Liikenteen toimialan tavoitteita ministeriö tukee seuraavasti:		
Laaditaan tavoite- ja toimenpideohjelma Liikenne 2030.		Ks. edellä
Koordinoidaan toimialan tuottavuusohjelman toteuttamista (mm. Infra 2010, liikennejärjestelmätason yhteiskuntataloudellisten vaikutusarvioiden tekeminen) sekä antamalla virastoille ja laitoksille tuottavuutta koskevat tulostavoitteet.		
Valmistellaan päätökset maaliikenteen runkoverkoista sekä otetaan kantaa vuonna 2005 tehtyihin selvityksiin rataverkon laajuudesta ottaen huomioon perusradanpitoon käytettävissä olevan rahoituksen määrä tulevina vuosina.		Ks. edellä
Rautateiden tavaraliikennemarkkinoiden avautumiseen vuoden 2007 alussa valmistaudutaan varmistamalla tasapuoliset ja syrjimättömät kilpailuedellytykset.	4	
Toteutetaan mietinnön ”Suomen logistisen aseman vahvistaminen” toimenpideohjelmaa.	3	Toimenpiteet ovat edenneet, mm. Komissio on julkaissut tiedonannon logistiikasta.
Uudistetaan junaliikenteen ostoperiaatteet ja		

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
paikallisten ja alueellisten joukkoliikennepalvelujen rahoitusperiaatteet.	4	Junaliikenteen ostoperiaatteet uudistettu ja toteutettu uusien junaliikenteen ostosopimusten myötä. LVM:n asettama työryhmä on tehnyt ehdotuksen paikallisten ja alueellisten joukkoliikennepalvelujen rahoitusperiaatteiden uudistamisesta. Jatkotoimiin vaikuttaa palvelusopimusasetus ja PARAS –hanke.
Yhdessä Merenkulkulaitoksen kanssa toteutetaan kilpailun avaaminen jäänmurtopalveluissa sekä alusten hoitopalveluissa ja yhteysalusliikenteessä.	3	MKL vastaa kilpailun avaamisesta. Tarjouspyynnöt on tehty ja kilpailutus saadaan suoritettua. Kilpailun syntyminen edellyttää kuitenkin enempää kuin yhtä tarjousta.
Suomen lipun alla purjehtivan kauppalaivaston osuuden turvaamiseksi ulkomaankaupan merikuljetuksissa jatketaan merenkulun tuki- ja muita toimenpiteitä suomalaisten varustamojen kilpailukyvyn parantamiseksi.	3	Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten lukumäärä väheni tarkasteluajanjakson aikana neljällä aluksella 115 aluksesta 111 alukseen (alusten vetoisuus väheni 11 %), joten tavoite ei ole täysin toteutunut.
Valmistellaan periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta.		Valtioneuvoston periaatepäätös valmistui 9.3.2006.
Ministeriön ja hallinnonalan liikenneturvallisuustyössä kehitetään erityisesti sääntelyä, liikenneympäristöä ja kuljettajien koulutusta. Yhteistyössä Liikenneturvan ja hallinnonalan laitosten kanssa huolehditaan koulutuksesta, valistuksesta ja liikenneturvallisuutta koskevasta tiedottamisesta.		
Uusitaan nopeusrajoitusten yleisohje.		Uudet yleisohjeet ovat valmistuneet. Päätös käyttöönotosta tehdään lähiaikoina.
Kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoite sisällytetään liikennejärjestelmän pitkän aikavälin strategiaan.		
Kehitetään virastojen edellytyksiä toteuttaa ympäristöohjelmiaan.		
Suomenlahden lisääntyvien öljykuljetusten riskien vähentämiseksi jatketaan selvitystyötä jääolosuhteissa tarvittavien öljy- ja kemikaali-	-	YM vastaa 1.1.2006 lähtien yksin torjuntapalvelujen hankkimisesta.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
vahinkojen torjuntapalvelujen hankkimiseksi yhteistyössä Merenkulkulaitoksen ja ympäristöhallinnon kanssa. Suomenlahden alusliikenteen seurantajärjestelmän kehittämistä jatketaan yhteistyössä Viron ja Venäjän kanssa.	3	Yhteistyö seurantajärjestelmän kehittämisestä Viron ja Venäjän kanssa toimii melko hyvin.
Ohjataan väylälaitosten toimintaa jatkamalla strategisen ohjauksen johtoryhmän työtä sekä muodostamalla vastaava yhteistyömuoto muiden virastojen ja laitosten kanssa.	4	Väylälaitosten strategisen ohjauksen johtoryhmän toimintaa on jatkettu ja vastaavat strategisen ohjauksen johtoryhmät on muodostettu muiden virastojen ja laitosten kanssa. Strategisen ohjauksen johtoryhmien suhdetta muuhun tulosohjaukseen tulee vielä selkeyttää.
POIKKEUSOLOIHIN VARAUTUMINEN		
Tietoliikenteen ja tietojärjestelmien varautumistoimenpiteitä koordinoidaan siten, että yhteiskunnan toimivuuden ja kansalaisten turvallisuuden edellyttämät viranomaisten viestintäjärjestelyt turvataan.		
Tavoitetaso: • Varmistetaan turvallisuusverkkojärjestelmien toiminta.	3	Tavoite saavutetaan LVM:n toimenpiteiden osalta. Jatko riippuu muista toimijoista.
Poikkeusolojen kuljetuslogistisia järjestelmiä kehitetään siten, että voidaan kaikissa tilanteissa turvata yhteiskunnan ja elinkeinoelämän toiminnan ja kansalaisten huollon edellyttämät kansainväliset ja kansalliset kuljetukset.		
Tavoitetaso: • Varmistetaan tarvittavan kuljetuskaluston säilyminen suomalaisessa hallinnassa.	3	Tavoite saavutetaan muilta paitsi maakuljetusten (huolinta) osalta. Ilmaliikenteen osalta lainsäädäntö valmistunut, meriliikenteessä sopimukset tekeillä.
• Varmistetaan toimivan kuljetuslogistiikan edellytyksenä olevien teknisten järjestelmien toiminta sekä johtamisen menettelyt poikkeusoloissa.	3	Tarvittavat ohjeet laadittu.
Väestön teknisiä varoitusjärjestelmiä kehitetään siten, että varmistetaan viranomaisten hätäilmoitusten saattaminen kansalaisten		

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
tietoon. **Tavoitetaso***:* • Kehitetään hallinnonalan tilannekuva-järjestelmiä sekä radion, television, matkaviestimien ja tietojärjestelmien teknistä valmiutta hätäviestien lähettämiseen.	4	LVM:n osalta tavoitteet jopa ylittyvät.
<u>HALLINNON KEHITTÄMINEN</u> ***Ministeriön tulostavoitteiden asettamista kehitetään toimialan tulosprisman osana sekä ministeriön sisäisen johtamisen tukena.*** ***Ministeriön strategiset prosessit lainsäädäntö, vuorovaikutus sekä hallinnonalan ja rakenteiden ohjaus ovat laadukkaita;*** ***Liikenne- ja viestintäpoliittinen lainsäädäntö täyttää valtioneuvoston lainsäädännön valmistelulle asettamat tavoitteet.*** ***Vuorovaikutus tuottaa menettelytavat menestykselliseen yhteistyöhön ja yhteistoimintaan sekä kotimaiseen ja kansainväliseen verkostumiseen.*** ***Hallinnonalan virastojen ja laitosten ohjausta ja yhteistyötä kehitetään synergiaetujen saavuttamiseksi ja toiminnan tehostamiseksi.*** *tulossopimusmenettely otetaan käyttöön vuoden 2007 tavoitteita asetettaessa.* *tilinpäätöksen vahvistuslausumamenettely otetaan käyttöön keväällä 2006.* ***Liiketoiminnan ohjauksessa noudatetaan hyvälle hallintotavalle ja omistajapolitiikalle (corporate governance) asetettuja vaatimuksia.*** **<u>Toiminnallinen tehokkuus</u>** Kustannukset / henkilötyövuosi ovat enintään 82 000 euroa.	2 3 2 4 3	Yleisen tulosprisman kehittämistyön osana tehty ministeriön omien tavoitteiden kehittämistyötä ei ole tehty erikseen. Story-ryhmät kokoontuneet ja niissä käsitelty yhteistyön osalta. Suunnittelu- ja seurantaprosessien kehittämishankkeessa kehitetty tulostavoiteasiakirjaa. Kokeillaan v. 2007 muutamien kanssa. On otettu käyttöön, riskienhallintaprojekti käynnistymässä. selviää tilinpäätöksen yhteydessä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
Hankintamenettelyjen kehittämistä jatketaan.	3	Työryhmä perustettu. Palvelukeskuksiin siirtymistä selvitetään.
Tuottavuusohjelman toimeenpano.	4	Virastoille asetettu tavoitteet henkilöstölle vuoden 2007 TAE:ssa.
<u>Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen</u>		
Työtyytyväisyysindeksi on vähintään 3,4 asteikolla 1—5 (2005 tot. 3,3).	-	Ministeriön työtyytyväisyyskysely toteutetaan lokakuun aikana.
Ministeriön organisaatiouudistus edistää strategisen johtamisen edellytyksiä. Ministeriö toimii kokonaisuutena.		
- Johtamiskäytäntöjä uudistetaan.	3	Ministeriön johtoryhmätyöskentelyä on uudistettu mm. perustamalla valmisteleva johtoryhmä, jonka avulla, jolla parannetaan ministeriön johtoryhmän vietävien asioiden laatua sekä koordinoidaan osastojen välistä yhteistyötä. Myös ministeriön johtoryhmän työskentelytapaa on uudistettu. Osastopäällikkökokouksen roolia selkeytetty.
- Laaditaan osaamisstrategia.		LVM:n osaamisstrategian ensimmäinen osa, joka sisältää ministeriön toimintaympäristön, ydintehtävien ja ydinprosessien tunnistamisen, on valmistunut. Osaamisstrategian seuraavan vaiheen valmistelu jatkuu syksyn aikana.
Tukiprosessit (sisäinen hallinto, talous, kansainväliset asiat, tutkimus ja ministeriön viestintä) tukevat ministeriön strategisia prosesseja ja ne priorisoidaan strategisten prosessien tarpeiden mukaisesti.		
- Suunnittelu- ja seurantajärjestelmät muodostavat kokonaisuuden ja ne tukevat ministeriön johtamista, hallinnonalan ohjausta sekä hallituksen poliittista ohjausta.	3	Hallinnonalan suunnittelu- ja seurantaprosessien kehittämistä varten asetettu työryhmä, joka jättämässä loppuraporttinsa.
- Prosessit toimivat sujuvasti ja ne edistävät taloudellista ja tuloksellista toimintaa.	3	
- Henkilöstö- ja taloushallinnon palvelujen		

LIIKENNE- JA VIESTINTÄALAN TULOS-TAVOITTEET	ARVIOINTI/ TOTEUTU-MA (1-5)	PERUSTELUT
keskittämistä valtion palvelukeskuksiin selvitetään.		On selvitetty palvelujen keskittämistä, muodostettu ministeriön kanta, jonka mukaan hallinnonalalle ei perusteta omaa palvelukeskusta vaan virastot siirtyvät jo perustettujen asiakkaiksi. Virastot esittävät siirtymissuunnitelmansa lokakuun loppuun mennessä ja ministeriö tekee ratkaisut vuoden loppuun mennessä.
- Kehitetään asianhallintaa sekä yhteisiä ja vakioituja tiedonhallintaratkaisuja.		Asianhallintaratkaisuiden kehittämistä jatketaan yhdessä VM:n, VNK:n, KTMn, LVM:n ja OKV:n Mahti-hankkeessa. It-infran osalta LVM:n palvelininfra on pääosin siirretty Fujitsun Patja-toimintamallin mukaisiin vakioituihin ylläpitopalveluihin.

Liikenne- ja viestintäministeriö **JORY 20.09.2006**
Talousyksikkö
14.9.2006

Yhteenveto virastojen ja laitosten tulostavoitteiden saavuttamisesta:

AJONEUVOHALLINTOKESKUS

- Virasto arvioi saavuttavansa kaikki muut tavoitteet PALKO-hankkeeseen liittyviä tavoitteita lukuun ottamatta
- Neljän tavoitteen osalta ei kuitenkaan vielä ole saatavissa tietoa, tullaanko tavoite saavuttamaan
- PALKO-tavoitteita ei tulla kokonaisuudessaan saavuttamaan
- Rahoituksen osalta virasto arvioi toteuman olevan määrärahan mukainen

TIEHALLINTO

- Tiehallinto näyttää puolivuotisraportoinnin perusteella saavuttavan vuoden 2007 tulostavoitteensa pääosin hyvin.
- Ministeriö pitää erityisen merkittävänä turvallisuustavoitteen hyvää saavuttamista
- Päällystetyn tieverkkoa koskevan kuntotavoitteensa Tiehallinto ylittänee selvästi, kun taas sorateiden osalta Tiehallinto ei tulle saavuttamaan tavoitettaan. Kunnoltaan huono ja erittäin huono soratiepituus tullee olemaan noin 500 km tavoitetta (3000 km) pidempi.

MERENKULKULAITOS

- Merenkulkulaitos näyttää puolivuotisraportin perusteella saavuttavan pääosan tulostavoitteistaan.
- Erityisesti ministeriö pitää hyvänä jäänmurron palvelutasoa koskevien tavoitteiden saavuttamisen hyvää tasoa sekä turvallisuustavoitteen saavuttamista.
- Navi-kriteerin täyttävien väylien osuuden tavoitetasosta näytetään jäävän.
- Toiminnallisen tehokkuuden tulostavoitteet näyttävät suurelta osin jäävän saavuttamatta. Tärkein tavoite, eli rannikon kauppamerenkulun väylien kustannukset väyläkilometriä kohti (max,) kuitenkin saavutetaan
- Vaikka henkilötyövuodet näyttäisivät vähentyvän edellisestä vuodesta, tavoitteellinen taso kuitenkin ylittyy.

RATAHALLINTOKESKUS

- Ratahallintokeskus näyttäisi puolivuotisraportoinnin perusteella saavuttavan muut tulostavoitteensa paitsi tasoristeysonnettomuuksia koskevaa tavoitettaan.
- Erityisen myönteisenä ministeriö pitää sitä, että yli-ikäistä päällysrakennetta tavoite saavutetaan erittäin hyvin.
- Ministeriö pitää huolestuttavana, että tasoristeysonnettomuuksien enimmäismäärää koskeva tavoite näyttää ylittyvän huomattavasti, jos tilanne jatkuu samantapaisena kuin aiempina vuosina.

ILMAILUHALLINTO

- Ilmailuhallinto näyttää puolivuotisraportin perusteella saavuttavan tulostavoitteensa hyvin.
- Ilmailuhallinto on saavuttanut säädäntöön perustuvien lentotoimilupien sekä ulkomaalaisille lentoyhtiöille annettavien lupien osalta palvelutasotavoitteet.
- Lupakirja- ja kelpuutushakemusten osalta käsittelyaikatavoitteeseen ei olla aivan päästy, johtuen koulutetun työvoiman puutteesta markkinoilla sekä hakemusten määrän huomattavalla lisääntymisellä.
- Ilmailuhallinnon toimintojen organisointi on edennyt suunnitelman mukaisesti.

VIESTINTÄVIRASTO

- Viestintäviraston arvion mukaan se tulee saavuttamaan lähes kaikki sille asetetut tavoitteet.
- Keskeisten telepalveluiden tukkuhinnoista vain tilaajayhteyksien kytkentämaksut ylittävät eurooppalaisen vertailutason. Muiden telepalveluiden tukkuhinnat ovat keskitasoa tai sen alle.
- Tulostavoitteen saavuttamista ei voida laajakaistapalveluiden toimitusaikojen osalta vielä arvioida, koska tarvittavat tiedot puuttuvat. Myös asiakastyytyväisyyttä mittaava asiakaskysely tehdään vasta loppuvuodesta.
- Rahoitus: Viraston koko vuoden nettomenoennuste on noin 97 % budjetoidusta eli 5,1 miljoonaa euroa. Veroluonteisten tulojen toteuma tullee olemaan budjetoidun mukainen eli 4,5 miljoonaa euroa.
- Talous: Viraston kustannusvastaavuuslaskelmien mukaan maksullisen toiminnan alijäämä tulee olemaan 1,3 miljoona euroa. Veronluonteisen toiminnan alijäämä on 0,3 miljoonaa euroa.

ILMATIETEEN LAITOS

- Palvelutoiminnan osalta laitos on saavuttanut tulostavoitteensa erittäin hyvin. Kuten aiemmin myös vuoden 2006 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla sääennusteiden tavoitearvot samoin kuin tutka- ja satelliittijärjestelmien käytettävyys, perussääasemien toimintavarmuus ja tietojärjestelmien käytettävyys ylitti tavoitteet.
- Tutkimustoiminnan puolesta saavuttanut hyvin keskeiset tulostavoitteensa.
- Toiminnallisen tehokkuuden tavoitteet on saavutettu hyvin. Laitoksen taloudellinen asema on edelleen vakaa.

MERENTUTKIMUSLAITOS

- Merentutkimuslaitos näyttää puolivuotisraportin perusteella saavuttavan tulostavoitteensa hyvin
- Liikenteen turvallisuutta ja tehokkuutta palvelevien tavoitteet sekä toiminnan tehokkuutta koskevat tavoitteet saavutetaan
- Laboratorion tiedonhallintajärjestelmän uusintaa ei kuitenkaan ole voitu käytettävissä olevalla rahoituksella aloittaa
- Laitos on löytänyt ratkaisun tutkimusalus Arandan toiminnan rahoitukseen ja ryhtynyt toimiin sopimuserimielisyyksien ratkaisemiseksi sekä käynnistänyt varustamopalvelujen kil-

pailutuksen.

- Ministeriö on jo aiemmin antanut Merentutkimuslaitokselle ja Ilmatieteen laitokselle tehtäväksi suunnitella yhteistyönsä kehittämistä.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

25.9.2006 1328/21/2006

Ajoneuvohallintokeskus

Viite Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitekirje 22.12.2005, dnro 1789/21/2005

Asia Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tulostavoitteiden saavuttaminen vuoden 2006 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla

Liikenne- ja viestintäministeriö lähettää ohessa yhteenvedon hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteiden saavuttamisesta ensimmäiseltä vuosipuoliskolta. Yhteenveto perustuu virastojen ja laitosten tuottamiin väliraportteihin, jotka ministeriössä on tarkistettu ja täydennetty ohjaavan yksikön näkemyksellä tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Ministeriön johtoryhmässä asiaa on käsitelty 20.9.2006.

- Ajoneuvohallintokeskus tullee saavuttamaan kaikki sille asetetut tavoitteet PALKO-hankkeeseen liittyviä tavoitteita lukuun ottamatta. Ministeriö on tältä osin tyytyväinen viraston toimintaa. Tosin neljän tavoitteen saavuttamisesta ei vielä ole saatavissa tietoa, koska asiaa koskeva tutkimus tehdään syksyllä.

  Ministeriö kiinnittää erityisesti huomiota niiden tavoitteiden saavuttamiseen, joilla on suora vaikutus liikenneturvallisuutteen:
  - Rikkomuksetta ja vahingoitta ajaneiden uusien kuljettajien osuus täyttää kuluvalle vuodelle asetetun tavoitteen ja tilanteen on arvioitu pysyvän yhtä hyvänä loppuvuoden, sillä tavoite on arvioitu saavutettavaksi koko vuoden osalta. Autokouluoppilaiden tutkintomenestys ja opetuksen koettu hyöty noudattelevat asetettua tavoitetta ja vastaavat pitempiaikaista keskiarvoa, mikä on positiivista kuljettajakoulutuksen kannalta.
  - Ponnistelut ajoneuvoteknisten tavoitteiden toteuttamiseksi ovat myös kantaneet toivotun mukaisen lopputuloksen puolivuotistarkastelun valossa.

- PALKO-hankkeen tavoitteita ei tulla saavuttamaan kokonaisuudessaan. *Ajoneuvopuolen tietojärjestelmät* on tarkoitus ottaa käyttöön huhtikuussa 2007. Tähän liittyen REMU, KAURA, TEKHY ja ATP projektit eivät kuitenkaan ole olleet valmiit hyväksymistestaukseen ja kenraalihar-

joituksia ei ole käynnistetty elokuussa. Asiaan liittyvä hallituksen esitys on annettu keväällä eduskunnalle. Riskit uuden rekisteröintijärjestelmän käyttöönottoon huhtikuussa 2007 ovat nyt hankkeissa ilmenneiden myöhästymisten vuoksi kasvaneet.

Tämän vuoksi Ajoneuvohallintokeskuksen tulee selvittää ajoneuvopuolen järjestelmien käyttöönottoon liittyvät riskit perusteellisesti ja seurata tilannetta jatkuvasti. Viraston tulee myös varustautua siihen, miten toimitaan, jos järjestelmien käyttöönotossa ilmenee ongelmia.

- PALKO-tavoitteisiin kuuluvien *kuljettajapuolen projektien* (Ajooikeudet ja kortit, kokeet ja KTP) toimittajaa ei ole asetetun tavoitteen mukaisesti valittu elokuussa. Ministeriön saaman selvityksen mukaan PALKO-hanke on kuljettajapuolen osalta muuttunut hankkeen käynnissä oloaikana. Hankkeeseen on otettu mukaan muun ohessa virastolle tulossa olevien uusien tehtävin edellyttämät muutokset.

  Saadun tiedon mukaan kuljettajapuolen hankkeen kilpailutusta ja projekteja on äskettäin päätetty lykätä vuodella eteenpäin. Ministeriö kehottaa Ajoneuvohallintokeskusta arvioimaan ja raportoimaan **ennen vuoden loppua** ministeriölle, kannattaisiko kuljettajapuolen järjestelmien toteutusmallia vielä tarkistaa hyödyntäen enemmän ajoneuvojärjestelmistä saatua kokemusta ja kiinteämpänä osana koko tietojärjestelmien kehittämistyötä, vaikkapa erillään PALKO-hankkeesta.

- Ajoneuvohallintokeskuksen tulee toimittaa ministeriölle selvitys PALKO-hankkeen toteuttamistilanteesta (kustannukset, aikataulu, pääasiallinen sisältö) **30.10.2006** mennessä. Lisäksi ministeriö edellyttää, että Ajoneuvohallintokeskus informoi ministeriötä PALKO-hankkeen etenemisestä muutoinkin, kun asiassa ilmenee muutoksia.

Koko vuoden tavoitteiden toteutumista seurataan ensi kevään tulosneuvotteluissa käsiteltäessä vuodelta 2006 tehtäviä toimintakertomuksia.

Ministeriö toivoo, että virastojen ja laitosten johtokunnat käsittelevät ministeriön antaman palautteen väliraportista ja siitä aiheutuvista toimenpiteistä.

Lisäksi ministeriö toteaa, että Ajoneuvohallintokeskuksen tulee tehdä vuoden 2007 talousarvioesityksessä olevien alustavien tulostavoitteiden tarkistukset sekä tehdä muutoinkin ehdotus vuodelle 2007 asetettaviksi lopullisiksi tulostavoitteiksi **30.10.2006 mennessä**. Tavoitteena on, että ministeriön johtoryhmä käsittelee tulostavoitteet 14.12.2006, jolloin lopulliset tulostavoitteet vuodelle 2007 vahvistetaan.

Liikenne- ja viestintäministeri	Susanna Huovinen
Kansliapäällikkö	Harri Pursiainen

Tulostavoite	Toteutuma 2005	Vahvistettu tavoite 2006	Puolivuotis-toteutuma 2006	Ennuste 2006	Mahdolliset kommentit puolivuotistoteutumaan 2006
AJONEUVOHALLINTOKESKUS					
• virasto arvioi saavuttavansa kaikki muut tavoitteet PALKO-hankkeeseen liittyviä tavoitteita lukuun ottamatta • neljän tavoitteen osalta ei kuitenkaan vielä ole saatavissa tietoa, tullaanko tavoite saavuttamaan • PALKO-tavoitteita ei tulla kokonaisuudessaan saavuttamaan • rahoituksen osalta virasto arvioi toteuman olevan määrärahan mukainen					
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA					
Katsastustoimipaikkojen hylkäysprosentit eivät perusteettomasti poikkea enemmän kuin -3 tai +7 prosenttiyksikköä maan keskiarvosta (% toimipaikoista)	79,2	80	86,98	yli 80	
Määräaikaiskatsastuksessa katsastustoimipaikoista havaitsee testiautoissa kaksi oleellista vikaa (%)	70,4	60	73,3	73,3	Tulos on lopullinen, koska vuoden 2006 testiautokierrokset on jo tehty.
Rikkomuksetta/vahingoitta ajaneiden uusien kuljettajien osuus (%)	59,87	60,3	61,32	61,3	
Autokouluoppilaiden tutkintomenestys asteikolla 1—5		3,27	3,27	3,27	
Autokouluopetuksen koettu hyöty asteikolla 1—5		3,84	3,84	3,84	
Yritysviestintätutkimuksen arvosana	7,26	väh. valtionhallinnon keskiarvo	7,52	7,52	Valtionhallinnon keskiarvo on 7,5, joten tavoite toteutui.
AKE:n palvelukuva asteikolla 1—5		3,5			Tieto ei ole vielä saatavilla, koska tutkimus tehdään syksyllä.
Asiakastyytyväisyys AKE:n vastuulla oleviin palveluihin asteikolla 1—5	3,51	4,0			Tieto ei ole vielä saatavilla, koska tutkimus tehdään syksyllä.
Sopimuskumppaneiden tyytyväisyys AKE:n toimintaan asteikolla 1—5	3,92	3,5			Tieto ei ole vielä saatavilla, koska tutkimus tehdään syksyllä.
Sähköisesti käsiteltyjen lupien osuus (%)	1	5	11,5	15	
GSM- ja internet rekisterikyselyiden osuus (%)		85	87	87	
Ajoneuvoveron sähköisten yrityslaskujen määrä vähintään (kpl)	1684	1 700	1771	1771	
Liikennetietojärjestelmän (LTJ) käytettävyys	hyvä	hyvä	hyvä	hyvä	
Ajoneuvoliikenteen tietojärjestelmä toimivuuden mittarit kattavasti käytössä (ATJ)	ovat	ovat	ovat	ovat	
PALKO-hanke (pysytään arvioiduissa kustannuksissa ja aikataulussa, sisältötavoitteet saavutetaan):	ei toteutunut	onnistuu	ei ole toteutunut	toteutuu osittain	
• Kustannukset REMU, TEKHY, KAURA, ATP, ajo-oikeudet ja kortit, kokeet, KTP, TARKKI, testauksen tuki sekä osto-					• Kustannuksia on 30.6.2006 toteutunut vasta 473 729 euroa, kun vuosibudjetti on 1 746 000 euroa. Loppu-

Tulostavoite	Toteutuma 2005	Vahvistettu tavoite 2006	Puolivuotis-toteutuma 2006	Ennuste 2006	Mahdolliset kommentit puolivuotistoteutumaan 2006
projektipäälliköt yhteensä 1.746.000 €. • REMU, TEKHY, KAURA ja ATP: tietojärjestelmät ovat valmiina hyväksymistestaukseen maaliskuussa 2006 sekä tietojärjestelmät valmiina kenraaliharjoitukseen elokuussa 2006. Ajo-oikeudet ja kortit, kokeet sekä KTP: projektit on kilpailutettu ja toimittaja valittu elokuussa 2006. • Sisältötavoitteena REMU-, TEKHY-, KAURA- ja ATP-projektien toiminnallisuuksia on lisätty tai karsittu alle 50.000 euron edestä.					vuoden aikana ero kuitenkin saataneen kiinni. • REMU, KAURA, TEKHY ja ATP eivät olleet valmiita hyväksymistestaukseen maaliskuussa 2006 eivätkä valmiita kenraaliharjoitukseen elokuussa 2006. Myöskään Ajo-oikeudet ja kortit, kokeet ja KTP – projektien kilpailuttamista ei aloitettu elokuussa 2006. • Sisältötavoitteen toteutuminen näyttää tällä hetkellä vielä mahdolliselta, koska mitattavien projektien toiminnallisuuksia ei toistaiseksi ole lisätty tai karsittu yli 50 000 eurolla.
Ajoneuvorekisteröinnin muutostietojen päivitysaika (pv)	4,2	4,5	4,1	4,1	
Tietopalvelun tulos milj. euroa	2	0,8	1,36	1,36	
Tuottavuusmittareiden käyttöönotto		mittari luotu	mittaristo on valmis	on toteutunut	
Hakemusasioiden käsittelyaika (pv)	4,4	7,0	4,9	4,9	
Puhelinpalvelun tavoitettavuus (%)	88	83	84	84	
Yksikkökustannustavoitteen toteutuminen kolmessa neljästä pääsuoritteessa (max: ajoneuvon rekisteröinti 11,00 €, ajoneuvon vuotuinen verotus 1,90 € verolippu, kuljettajatutkinnot 27,50 € ja ajokortit 14,46 €)	ei toteutunut	kyllä	4/4	4/4	Toteutumat: ajoneuvon rekisteröinti 9,77 €, ajoneuvon vuotuinen verotus 1,31 € verolippu, kuljettajatutkinnot 25,40 € ja ajokortit 12,92 €)
Henkilöstön työtyytyväisyys asteikolla 1—5	3,23	3,3			Tieto ei ole vielä saatavilla, koska tutkimus tehdään syksyllä.
Valtion vuoden 2006 talousarviossa Ajoneuvohallintokeskus on menopuolelle budjetoitu virasto, jolle osoitetaan nettomäärärahaa 10 996 000 euroa verotustehtävien hoitamisesta aiheutuviin kustannuksiin.					Ensimmäisen vuosipuoliskon aikana verotustehtäviin käytettiin 5 575 000 euroa. Toteutuma tullee olemaan suunnilleen määrärahan verran.
RAHOITUS					
Valtion vuoden 2006 talousarviossa Ajoneuvohallintokeskukselle osoitetaan määrärahaa seuraavasti: ▪ 31.20.21. Ajoneuvohallintokeskuksen toimintamenot 10 996 000 euroa	11 215 698	10 996 000	1 467 820	10 996 000	

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

25.9.2006 1328/21/2006

Tiehallinto

Viite Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitekirje 22.12.2005, dnro 1789/21/2005

Asia Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tulostavoitteiden saavuttaminen vuoden 2006 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla

Liikenne- ja viestintäministeriö lähettää ohessa yhteenvedon hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteiden saavuttamisesta ensimmäiseltä vuosipuoliskolta. Yhteenveto perustuu virastojen ja laitosten tuottamiin väliraportteihin, jotka ministeriössä on tarkistettu ja täydennetty ohjaavan yksikön näkemyksellä tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Ministeriön johtoryhmässä asiaa on käsitelty 20.9.2006.

Tiehallinto näyttää puolivuotisraportoinnin perusteella saavuttavan vuoden 2007 tulostavoitteensa pääosin hyvin.

Ministeriö pitää erityisen merkittävänä turvallisuustavoitteen hyvää saavuttamista Tiehallinto on pystynyt tehokkaasti toteuttamaan pienehköjä liikenneturvallisuusinvestointeja. Tiehallinto on myös rakentanut poliisin käyttöön valvontakameroita uusille tiejaksoille ja poliisin hyvä valmius ottaa uudet kamera-asennukset käyttöön on osaltaan vaikuttanut hyvään tulokseen. Myös liikennekuolemat ovat vähentyneet, mutta vakavat onnettomuudet eivät. Sen vuoksi Tiehallinnon tulee tehokkaasti jatkaa turvallisuutta edistäviä toimenpiteitä.

Tasoristeysonnettomuuksia koskeva tulostavoite on asetettu Ratahallintokeskukselle, mutta tähän saakka ei Tiehallinnolle. Tasoristeysonnettomuuksien vähentäminen on kuitenkin useiden eri osapuolten toimien varassa ja Tiehallinto on yksi osapuoli. Sen vuoksi Tiehallinnon ja Ratahallintokeskuksen tulee jatkossa toimia aiempaa tiiviimmässä yhteistyössä tasoristeysonnettomuuksien suhteen ja esittää vuodelle 2007 asiaa koskeva yhteinen tulostavoite.

Päällystetyn tieverkkoa koskevan kuntotavoitteensa Tiehallinto ylittänee selvästi, kun taas sorateiden osalta Tiehallinto ei tulle saavuttamaan tavoitettaan. Kunnoltaan huono ja erittäin huono soratiepituus tullee olemaan noin 500 km tavoitetta (3000 km) pidempi.

Tiehallinto on tietoisesti siirtänyt kunnossapidon painopistettä pääteille varsinkin päällystetyn tieverkon kohdalla. Ministeriö pitää painopisteen siirtämistä nykyisen rahoitustason vallitessa sinänsä hyväksyttävänä. Ministeriö kuitenkin korostaa, että tämäntyyppiset suunnanmuutokset tulisi tuoda ajoissa esille esim. Storyn kokouksissa.

Koko vuoden tavoitteiden toteutumista seurataan ensi kevään tulosneuvotteluissa käsiteltäessä vuodelta 2006 tehtäviä toimintakertomuksia.

Ministeriö toivoo, että virastojen ja laitosten johtokunnat käsittelevät ministeriön antaman palautteen väliraportista ja siitä aiheutuvista toimenpiteistä.

Lisäksi ministeriö toteaa, että Tiehallinnon tulee tehdä vuoden 2007 talousarvioesityksessä olevien alustavien tulostavoitteiden tarkistukset sekä tehdä muutoinkin ehdotus vuodelle 2007 asetettaviksi lopullisiksi tulostavoitteiksi **30.10.2006 mennessä**. Tavoitteena on, että ministeriön johtoryhmä käsittelee tulostavoitteet 14.12.2006, jolloin lopulliset tulostavoitteet vuodelle 2007 vahvistetaan.

Liikenne- ja viestintäministeri Susanna Huovinen

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen

Tunnusluku / tulostavoite	Toteutuma 2005	Vahvistettu tavoite 2006	Puolivuotis-toteutuma 2006	Ennuste 2006	Mahdolliset kommentit puolivuotis-toteutumaan 2006
TIEHALLINTO					
▪ Tiehallinto näyttää puolivuotisraportoinnin perusteella saavuttavan vuoden 2007 tulostavoitteensa pääosin hyvin. ▪ Ministeriö pitää erityisen merkittävänä turvallisuustavoitteen hyvää saavuttamista ▪ Päällystetyn tieverkkoa koskevan kuntotavoitteensa Tiehallinto ylittänee selvästi, kun taas sorateiden osalta Tiehallinto ei tulle saavuttamaan tavoitettaan. Kunnoltaan huono ja erittäin huono soratiepituus tullee olemaan noin 500 km tavoitetta (3000 km) pidempi.					
TIEVERKON LAAJUUS					
Yleisten teiden pituus (km)	78 189	78 300		78 300	Tiedot rekisteristä, joka päivitetään 1.1.2007. Seurantamittari.
Päällystepituus (km)	50 633	50 610		50 655	Tiedot rekisteristä, joka päivitetään 1.1.2007. Seurantamittari.
Siltojen lkm	14 258	14 300		14 300	Tiedot rekisteristä, joka päivitetään 1.1.2007. Seurantamittari.
Kevyen liikenteen väylien pituus (km)	5 454	5 350		5 500	Tiedot rekisteristä, joka päivitetään 1.1.2007. Seurantamittari.
Liikennesuorite, tie- ja katuverkko (mrd. hlökm)	69,5	71		71	Tiedot rekisteristä, joka päivitetään 1.1.2007. Seurantamittari.
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA					
Palvelutaso					
Sujuva ja turvallinen runkoverkko (%)	75	71	75	75	
Päällyst. tiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono (km)	3 970	4 100		3 500	Mitataan syksyllä.
Päällysteiden uusiminen (km)	4 400	4 000		3 600	Päällystysohjelma jää korkean hintatason vuoksi 3 600 km. Seurantamittari.
Sillat kuntoluokissa huono ja erittäin huono (kpl)	1 086	1 200		959	
Siltojen peruskorjaus (kpl)	134	140		176	Seurantamittari.

Tunnusluku / tulostavoite	Toteutuma 2005	Vahvistettu tavoite 2006	Puolivuotis-toteutuma 2006	Ennuste 2006	Mahdolliset kommentit puolivuotis-toteutumaan 2006
Soratiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono (km)	3 900	3 000		3 520	
Kelirikkorajoitusten määrä (km)	1 173	850		520	Seurantamittari.
Kelirikkoteiden peruskorjaus (km)	266	200		172	Seurantamittari.
Huonojen ja erittäin huon. kevyen liik. väylien määrä (km)	250	330		253	
Tienkäyttäjätyytyväisyys pääteiden tilaan	3,67	3,6		3,6	Mitataan syksyllä.
Tienkäyttäjätyytyväisyys muun tieverkon tilaan	3,05	2,7		3,1	Mitataan syksyllä.
Tienkäyttäjätyytyväisyys talvihoidon tasoon	3,4	3,4	3,54	3,54	Toteutunut talvikausi 2005–2006.
Turvallisuus					
Liikennekuolemat yleisillä teillä	286	260	103	250	Seurantamittari.
Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä	3 300	3 050	1 387	3 200	Seurantamittari.
Henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemätavoite	58	52		55	
Vähenemä perustienpidon toimin	47	47		51	
Vähenemä kehittämisinvestoinnein	11	5		4	
Ympäristö					
Suolan käyttö liukkauden torjunnassa (t)	100 588	88 000		83 000	Seurantamittari.
Yli 55 dBA melulle altistuneet (asukasta)	313 000	313 000	313 000	313 000	Seurantamittari.
CO_2 -päästöt, tiet ja kadut (1990=100)	105	105	105	110	Seurantamittari.
Kiireellinen pohjavesien suojaustarve (km)	112	123	123	116	Seurantamittari.
TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS					
Tieinvestoinnit suhteessa poistoihin (%)	83	58		77	Seurantamittari.
Kunnossapidon yksikkömenot (euroa/km)	6469	6 480		6 380	
Hyväksyttyjen tarjousten määrä/urakkakysely (keskimäärin kpl)	4,8	4,5	5,0	5,0	Seurantamittari.
Hallintomenot (milj. euroa)	67	69,5		69,7	Tavoitteen saavuttaminen on mahdollista.
Henkilöstömäärä	963	940		930	
HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA					
EFQM -arvioinnin tulos (0—1 000)	453	500		470	Arvioidaan syksyllä.
Palvelun tuottajien tyytyväisyys (0—100)	62	62		63	Arvioidaan syksyllä.
Työtyytyväisyys	3,4	3,4		3,4	Mitataan syksyllä.
T&K-menot perustienpidon menoista (%)	0,93	0,8		0,6	Seurantamittari.

Tunnusluku / tulostavoite	Toteutuma 2005	Vahvistettu tavoite 2006	Puolivuotis-toteutuma 2006	Ennuste 2006	Mahdolliset kommentit puolivuotis-toteutumaan 2006
RAHOITUS					
Valtion vuoden 2006 talousarviossa Tiehallinnolle osoitetaan määrärahaa seuraavasti: ▪ 31.24.21. Perustienpito 586 243 000 euroa (lisäksi Kainuun määräraha SM:n pääluokassa momentilla 26.98.63)			- 31.24.21 perustienpidon määrärahaa on käytetty 193 502 773 euroa ja 26.98.63 Kainuun määrärahaa 5 600 194 euroa (sis. saldot)	- 31.24.21 perustienpidon määrärahaan on saatu lisäystä 1,68 milj. euroa 1. lta:ssa ja 2. lta:oon ehdotetaan lisäystä 0,96 milj. euroa. Määrärahaa arvioidaan siirtyvän noin 20–30 milj. euroa (läh. teemahankerahoitusta).	
▪ 31.24.76. Tielain mukaiset maa-alueiden hankinnat ja korvaukset 24 446 000 euroa			- 31.24.76 maa-alueiden hankintoihin ja korvauksiin on käytetty 13 554 994 euroa	- 31.24.76 maa-alueiden hankintoihin ja korvauksiin arvioidaan käytettävän noin 34,587 milj. euroa. Määrärahan lisäysehdotus sisältyy 2. lta:oon.	
▪ 31.24.78. Eräät tiehankkeet 62 200 000 euroa			- 31.24.78 eräisiin tiehankkeisiin on käytetty 8 434 607 euroa	- 31.24.78 eräisiin tiehankkeisiin on saatu lisäystä 2,889 milj. euroa 1. lta:ssa ja 2. lta:oon ehdotetaan vähennystä 8,7 milj. euroa. Määrärahaa arvioidaan käytettävän noin 56,389 milj. euroa.	
▪ 31.24.79. Jälkirahoitus-, kokonaisrahoitus- ja elinkaarirahoitushankkeet 21 100 000 euroa			- 31.24.79 jälkirahoitus-, kokonaisrahoitus- ja elinkaarirahoitushankkeisiin on käytetty 6 154 777 euroa (sis. saldot)	- 31.24.79 jälkirahoitus-, kokonaisrahoitus- ja elinkaarirahoitushankkeisiin käytettävissä olevaa rahoitusta arvioidaan siirtyvän noin 1,0 milj. euroa.	
▪ 31.99.78. Vuosaaren sataman liikenneväylien rakentaminen 58 700 000 euroa (yhteinen Ratahallintokeskuksen ja			- 31.99.78 Vuosaaren	- 31.99.78 Vuosaaren	

Tunnusluku / tulostavoite	Toteutuma 2005	Vahvistettu tavoite 2006	Puolivuotis-toteutuma 2006	Ennuste 2006	Mahdolliset kommentit puolivuotis-toteutumaan 2006
Merenkulkulaitoksen kanssa)			sataman liikenneväylien rakentamishankkeeseen on käytetty 28 120 075 euroa	sataman liikenneväylien rakentamishankkeeseen on saatu lisäystä 10 milj. euroa 1. lta:ssa. Määräraha arvioidaan käytettävän kokonaan.	
Lisäksi valtion vuoden 2006 talousarviossa yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen osoitetaan määrärahaa seuraavasti. Näiden määrärahojen osalta virastolle ei aseteta tulostavoitteita. ▪ 31.25.50. Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen 14 000 000 euroa			- 31 25.50 yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen tarkoitettua valtionapua on osoitettu 4 045 140 euroa (sis. saldot).	-31.25.50 yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen tarkoitettu valtionapu sidotaan päätöksillä kuluvana vuonna, mutta maksatuksista osa siirtyy vuodelle 2007.	

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

25.9.2006 1328/21/2006

Merenkulkulaitos

Viite Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitekirje 22.12.2005, dnro 1789/21/2005

Asia Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tulostavoitteiden saavuttaminen vuoden 2006 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla

Liikenne- ja viestintäministeriö lähettää ohessa yhteenvedon hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteiden saavuttamisesta ensimmäiseltä vuosipuoliskolta. Yhteenveto perustuu virastojen ja laitosten tuottamiin väliraportteihin, jotka ministeriössä on tarkistettu ja täydennetty ohjaavan yksikön näkemyksellä tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Ministeriön johtoryhmässä asiaa on käsitelty 20.9.2006.

Merenkulkulaitos näyttää puolivuotisraportin perusteella saavuttavan pääosan tulostavoitteistaan. Erityisesti ministeriö pitää hyvänä jäänmurron palvelutasoa koskevien tavoitteiden saavuttamisen hyvää tasoa sekä turvallisuustavoitteen saavuttamista.

Ministeriö kiinnittää kuitenkin huomiota muutamiin keskeisiin tulostavoitteisiin, joita ei puolivuotisraportin perusteella pystyttäne saavuttamaan.

Navi-kriteerin täyttävien väylien osuuden tavoitetasosta näytetään jäävän. Syynä Merenkulkulaitoksen mukaan on ollut resurssipula ja resurssien suuntaaminen suunnitteluun. Jos resursseja on suunnattava toisin kuin tulostavoitteet edellyttävät, asia tulee ajoissa tuoda esille ministeriön kanssa käytävissä keskusteluissa esimerkiksi Storyn kokouksissa.

Toiminnallisen tehokkuuden tulostavoitteet näyttävät suurelta osin jäävän saavuttamatta. Tärkein tavoite, eli rannikon kauppamerenkulun väylien kustannukset väyläkilometriä kohti (max,) kuitenkin saavutetaan Merenkulkulaitoksen mukaan. Sen sijaan sisävesien kauppamerenkulun kustannukset ylittävät suunnitellun tason huomattavasti. Tilanne johtuu Merenkulkulaitoksen mukaan ankarasta jäätalvesta ja polttoaineiden voimakkaasta hintojen noususta sekä siitä, että liikenteen kasvu ei ole ollut ennakoidun mukainen. Tilanteen vaikeudesta huolimatta ministeriö korostaa kustannustietoisuuden ja kustannusten hallinnan merkitystä.

Henkilötyövuosien määrä ei ole vuonna 2006 tulostavoitteena. Merenkulkulaitokselle on kuitenkin asetettu toiminnallinen tulostavoite tehostaa toimintaansa niin, että

asiakasrahoitteisten palvelujen ja viranomaistehtävien kustannusvastaavuus paranee ja paine nostaa maksuja ja maksullisten viranomaissuoritteiden hintoja vähenee. Vaikka henkilötyövuodet näyttäisivät vähentyvän edellisestä vuodesta, tavoitteellinen taso kuitenkin ylittyy. Ministeriö kiinnittää huomiota henkilötyövuosien määrään, koska vuodesta 2007 lähtien Merenkulkulaitoksella on valtion tuottavuusohjelmaan liittyen selkeät henkilötyövuosien vähentämistavoitteet. Merenkulkulaitoksen tulisi jatkuvasti pystyä tehostamaan toimintaansa sekä raportoida toimenpiteistä vuoden 2006 tulosraportissa.

Ministeriö pitää myös toiminnallisten tulostavoitteiden raportointia tärkeänä. Erityisesti se olisi ollut tarpeen kilpailun avaamisen ja toiminnan tehostamisen osalta, koska tavoitteilla on vaikutusta myös tunnuslukuihin.

Koko vuoden tavoitteiden toteutumista seurataan ensi kevään tulosneuvotteluissa käsiteltäessä vuodelta 2006 tehtäviä toimintakertomuksia.

Ministeriö toivoo, että virastojen ja laitosten johtokunnat käsittelevät ministeriön antaman palautteen väliraportista ja siitä aiheutuvista toimenpiteistä.

Lisäksi ministeriö toteaa, että Merenkulkulaitoksen tulee tehdä vuoden 2007 talousarvioesityksessä olevien alustavien tulostavoitteiden tarkistukset sekä tehdä muutoinkin ehdotus vuodelle 2007 asetettaviksi lopullisiksi tulostavoitteiksi **30.10.2006 mennessä**. Tavoitteena on, että ministeriön johtoryhmä käsittelee tulostavoitteet 14.12.2006, jolloin lopulliset tulostavoitteet vuodelle 2007 vahvistetaan.

Liikenne- ja viestintäministeri Susanna Huovinen

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen

Tulostavoite/tunnusluku	Toteutuma 2005	Vahvistettu tavoite 2006	Puolivuotis-toteutuma 2006	Ennuste 2006	Mahdolliset kommentit toteuman/ennusteen 2006 eroihin
MERENKULKULAITOS					
▪ Merenkulkulaitos näyttää puolivuotisraportin perusteella saavuttavan pääosan tulostavoitteistaan. ▪ Erityisesti ministeriö pitää hyvänä jäänmurron palvelutasoa koskevien tavoitteiden saavuttamisen hyvää tasoa sekä turvallisuustavoitteen saavuttamista. ▪ Navi-kriteerin täyttävien väylien osuuden tavoitetasosta näytetään jäävän. ▪ Toiminnallisen tehokkuuden tulostavoitteet näyttävät suurelta osin jäävän saavuttamatta. Tärkein tavoite, eli rannikon kauppamerenkulun väylien kustannukset väyläkilometriä kohti (max,) kuitenkin saavutetaan ▪ Vaikka henkilötyövuodet näyttäisivät vähentyvän edellisestä vuodesta, tavoitteellinen taso kuitenkin ylittyy.					
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA					
Palvelutaso					
Kauppamerenkulun väyläkilometrit	4 009	3 993		4 039	
Muun vesiliikenteen väyläkilometrit	12 183	12 107		12 097	
Talvisatamien määrä[9]	23	23	23	23	
Väylänpito					
— **Väylien kunto**					
—**huonokuntoisten kauppamerenkulun väylien**					
määrä, km	629	600	630	590	
— **Navi-kriteerit täyttävien väylien osuus, %**					
— **kauppamerenkulun väylät**	70	84	71	78	Navi-kriteerit täyttävien väylien osuus % oli tavoitteena kauppamerenkulun osalta 84 % ja matalaväylien osalta 30 %. Tavoitetasosta jäätäneen jonkin verran lähinnä resurssipulan vuoksi. Väylänsuunnittelussa resurssien käytön painopiste on ollut kehittämishankkeissa.
— **matalaväylät**	24	30	24	28	

[9] Liikennöitävät Saimaan syväväylät pidetään auki talvikaudella sää- ja jääolosuhteiden sallimissa rajoissa.

Tulostavoite/tunnusluku	Toteutuma 2005	Vahvistettu tavoite 2006	Puolivuotis-toteutuma 2006	Ennuste 2006	Mahdolliset kommentit toteuman/ennusteen 2006 eroihin
Merikartoitus					
— **HELCOM-mittausten toteutusaste, %**	26,5	31		39	
Talvimerenkulun avustaminen					
— **Jäänmurtopalvelujen odotusaika, tuntia**	2,7	enint. 4	3,3	3,3	
— **Ilman odotusta läpipäässeiden alusten osuus, %**	95	90—95	93,2	95	
— Asiakastyytyväisyys (1—5)	Asiakastyy-tyvyystut-kimusta ei tehty vuon-na 2005	4,0		4,0	
Turvallisuus, ympäristö					
Suomen aluevesillä ja suomalaisille aluksille tapahtu-neet					
onnettomuudet, enintään (4 vuoden keskiarvo)	42	48	16 onnetto-muutta	45	
Alusturvallisuus					
— **Suomen sijoittuminen 5:n parhaimman maan jouk-koon**		5	3 pysäytystä	5	
Paris MOU-jäsenvaltioiden satamavaltiotarkastusten yhteydessä vähiten pysäytettyjen alusten listalla					
TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS					
Rannikon kauppamerenkulun palvelut					
— **Kustannukset euroa/kuljetettu tonni**	0,75	0,67	0,92	0,71	Rannikon kauppamerenkulkuun kohdistuvat kustannukset olivat kesäkuun loppuun mennessä 46 milj. € eli 0,92 € jokaista rannikolla kuljetettua tonnia kohti. Koko vuoden kustannusten arvioidaan nousevan 71 milj. euroon ja yksikkökustannuksen olevan 0,71 €/tonni. Tämän mukaan tulostavoitetta 0,67 €/tonni ei saavutettaisi. Liikenteen kasvu ei ole ollut ennakoidun mukainen ja tavoitteesta jäädään arvion mukaan 3,5 milj.tonnia. Kustannukset ylittävät tavoitteen 2,2 miljoonalla eurolla. Tämä johtuu lähinnä budjetoitua ankarammasta jäätalvesta ja polttoaineiden voimakkaasta hinnannoususta.

Tulostavoite/tunnusluku	Toteutuma 2005	Vahvistettu tavoite 2006	Puolivuotis-toteutuma 2006	Ennuste 2006	Mahdolliset kommentit toteuman/ennusteen 2006 eroihin
— Väylien ylläpidon kustannukset keskimäärin euroa/väyläkilometri[10]	3 491	3 450	3 090	3 450	
Sisävesien kauppamerenkulun palvelut					
— Kustannukset euroa/kuljetettu tonni	4,9	4,4	7,7	4,8	Sisävesien kauppamerenkulkuun kohdistuvien kustannusten tavoite tonnia kohden on 4,4 euroa. Tavoitetta ei todennäköisesti saavuteta, mikä johtuu lähinnä kuljetettujen tonnien vähenemisestä tavoiteeseen nähden 200.000 tonnilla. Kustannukset ylittänevät myös hieman tavoitteen.
— Väylien ylläpidon kustannukset keskimäärin euroa/väyläkilometri[3]	8 434	8 550	8 206	9 000	Sisävesien kauppamerenkulkuun kohdistuvien kustannusten tavoite väylä-kilometria kohden on 8 550 euroa ja tavoite ylitettäneen. Kustannukset ylittävät suunnitellun tason selvästi. Väylänpidon painopiste on ollut kevätkaudella kauppamerenkulun puolella, mikä heijastuu myös koko vuoden arvioon. Loppuvuoden aikana panostetaan kevätkautta enemmän muun vesiliikenteen väyliin. Tämän vaikutusta tunnuslukujen arvoon ei vielä tiedetä, koska vertailupohjaa edellisiltä vuosilta ei ole. MKL:n sisäisessä tuotannossa siirryttiin vuoden alusta työajan seurantaan, jonka perusteella tuotannon kustannukset kohdennetaan kauppamerenkulkuun ja muuhun vesiliikenteeseen.
Muun vesiliikenteen palvelut					
— Väylien ylläpidon kustannukset keskimäärin euroa/väyläkilometri[3]	681	652	514	638	
Kustannusvastaavuus					
— Liiketaloudellisin perustein hinnoitellut suoritteet, %	107	100		100	
HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA					
Henkilötyövuodet	774	765	766	769	
Henkilöstön työtyytyväisyys (1—5)	3,2	3,3		3,3	
Tutkimus- ja kehitystoiminnan osuus toimintamenoista, %	0,6	1,2	0,3	0,9	
RAHOITUS					
Valtion vuoden 2006 talousarviossa Merenkulkulaitokselle osoitetaan määrärahaa seuraavasti:					

[10] Kilometrimäärä tarkistettu vuonna 2004.

Tulostavoite/tunnusluku	Toteutuma 2005	Vahvistettu tavoite 2006	Puolivuotis-toteutuma 2006	Ennuste 2006	Mahdolliset kommentit toteuman/ennusteen 2006 eroihin
▪ 31.30.21. Merenkulkulaitoksen toimintamenot 94 674 000 euroa	17 350 299	95 774 000 4)	50 960 026	92 900 000	
▪ 31.30.76. Maa- ja vesialueiden hankinta 50 000 euroa	19 127	50 000	9 000	50 000	
▪ 31.30.78. Eräät vesiväylähankkeet 8 500 000 euroa	98 713	8 500 000	1 614 000	7 400 000	

4) sisältää LTAn 1,1 milj.euroa

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

25.9.2006 1328/21/2006

Ratahallintokeskus

Viite Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitekirje 22.12.2005, dnro 1789/21/2005

Asia Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tulostavoitteiden saavuttaminen vuoden 2006 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla

Liikenne- ja viestintäministeriö lähettää ohessa yhteenvedon hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteiden saavuttamisesta ensimmäiseltä vuosipuoliskolta. Yhteenveto perustuu virastojen ja laitosten tuottamiin väliraportteihin, jotka ministeriössä on tarkistettu ja täydennetty ohjaavan yksikön näkemyksellä tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Ministeriön johtoryhmässä asiaa on käsitelty 20.9.2006.

Ratahallintokeskus näyttäisi puolivuotisraportoinnin perusteella saavuttavan muut tulostavoitteensa paitsi tasoristeysonnettomuuksia koskevaa tavoitettaan. Erityisen myönteisenä ministeriö pitää sitä, että yli-ikäistä päällysrakennetta tavoite saavutetaan erittäin hyvin.

Ministeriö pitää huolestuttavana, että tasoristeysonnettomuuksien enimmäismäärää koskeva tavoite näyttää ylittyvän huomattavasti, jos tilanne jatkuu samantapaisena kuin aiempina vuosina. Onnettomuuksien määrä kuitenkin vähentynee vuodesta 2005. Ratahallintokeskuksen tulee pyrkiä tehostamaan tasoristeysonnettomuuksien vähentämiseen tähtääviä toimiaan.

Tasoristeysonnettomuuksien vähentäminen on useiden eri osapuolten toimien varassa ja Tiehallinto on yksi osapuoli. Sen vuoksi Ratahallintokeskuksen ja Tiehallinnon tulee jatkossa toimia aiempaa tiiviimmässä yhteistyössä tasoristeysonnettomuuksien suhteen ja esittää vuodelle 2007 asiaa koskeva yhteinen tulostavoite.

Koko vuoden tavoitteiden toteutumista seurataan ensi kevään tulosneuvotteluissa käsiteltäessä vuodelta 2006 tehtäviä toimintakertomuksia.

Ministeriö toivoo, että virastojen ja laitosten johtokunnat käsittelevät ministeriön antaman palautteen väliraportista ja siitä aiheutuvista toimenpiteistä.

Lisäksi ministeriö toteaa, että Ratahallintokeskuksen tulee tehdä vuoden 2007 talousarvioesityksessä olevien alustavien tulostavoitteiden tarkistukset sekä tehdä muutoinkin ehdotus vuodelle 2007 asetettaviksi lopullisiksi tulostavoitteiksi **30.10.2006 mennessä**. Tavoitteena on, että ministeriön johtoryhmä käsittelee tulostavoitteet 14.12.2006, jolloin lopulliset tulostavoitteet vuodelle 2007 vahvistetaan.

Liikenne- ja viestintäministeri Susanna Huovinen

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen

Tulostavoite / tunnusluku	Toteutuma 2005	Vahvistettu tavoite 2006	Puolivuotis-toteutuma 2006	Ennuste 2006	Mahdolliset kommentit puolivuotistoteutumaan 2006
RATAHALLINTOKESKUS					
▪ Ratahallintokeskus näyttäisi puolivuotisraportoinnin perusteella saavuttavan muut tulostavoitteensa paitsi tasoristeysonnettomuuksia koskevaa tavoitettaan. ▪ Erityisen myönteisenä ministeriö pitää sitä, että yli-ikäistä päällysrakennetta tavoite saavutetaan erittäin hyvin. ▪ Ministeriö pitää huolestuttavana, että tasoristeyson-nettomuuksien enimmäismäärää koskeva tavoite näyt-tää ylittyvän huomattavasti, jos tilanne jatkuu saman-tapaisena kuin aiempina vuosina.					
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA					
Rataverkon laajuus ja palvelutaso					
Ratapituus, koko rataverkko (km)	5 842	5 914	5 842	5 905	Tämä rivi sisältää virallisen ratapituuden lisäksi liikenteeltä jo suljetut rataosat Pesiökylä-Taivalkoski ja Kolari-Äkäsjoki, yht. 110 km. Sivuraiteiksi on siirretty 9 km.
Ratapituus, liikennöity rataverkko (km)	5 732	5 804	5 732	5 795	Tämä rivi on virallinen ratapituus. Siihen ei lueta mukaan em. liikenteeltä suljettuja rataosia.
Ratapituus, runkoverkko (km)		2 757	2 646	2 709	Runkoverkon laajuus on tarkentunut vuoden 2006 tavoitteen vah-vistamisen jälkeen.
Nopean (>160 km) rataverkon pituus (henkilöliiken-ne; km)	556	675	556	675	
25 tonnin verkon pituus (tavaraliikenne; km)		423	115	372	Rataosa Kokemäki-Rauma lasketaan 25 tonnin verkkoon vasta -07.
Rataverkon kuntoindeksi (100 = hyvä kunto)	89	87	87	87	
Yli-ikäinen päällysrakenne (runko-/koko rataverkko					
Kiskot		354/ 1250	306/950	304/996	
Ratapölkyt		100/ 1190	140/1140	100/1100	
Liikenteen sujuvuus					
Radanpidosta johtuvat viivästykset (% kaukoliiken-teen junista myöhässä määräas. > 5 min)	4,03	5	4,17	5	Huhti- ja toukokuussa ko. lukua synkistivät routavaurioiden aiheuttamat myöhästymiset, jolloin radanpidon %-osuus myöhästymisistä oli 7,6 ja 5,9. Muuten vuosi on kuitenkin mennyt hyvin ja ennuste on, että vuositasolla 5 prosentin tavoite alitetaan.
Radan huonosta kunnosta johtuvat liikennerajoitukset (km)					
— runkoverkolla		121	125		
— koko rataverkolla		296	417		Väliaikainen lisäys johtuu Kaskisten radan rajoituksesta; tulostavoite saavutettaneen vuoden lopussa

Tulostavoite / tunnusluku	Toteutuma 2005	Vahvistettu tavoite 2006	Puolivuotis-toteutuma 2006	Ennuste 2006	Mahdolliset kommentit puolivuotistoteutumaan 2006
Turvallisuus					
Tasoristeysten määrä valtion rataverkolla (kpl)					
— runkoverkolla		651	642		Lukumäärän vähenemiseen on vaikuttanut myös runkoverkon laajuuden tarkentuminen
— koko rataverkolla		3 725	3725		Lukumäärässä on mukana myös työnaikaiset tasoristeykset
Tasoristeyksien määrä yksityisraiteilla		800	800		Yksityisraiteiden tasoristeysten poistaminen ei ole RHK:n toteutettavissa.
Tasoristeysonnettomuudet (sis. yksityisradat)		40	27	51	Laskettu 3 vuoden perusteella
Radasta aiheutuvat vahingot junaliikenteessä (kpl)		5	3	5	
Junaonnettomuuksissa kuolleet matkustajat	0	0	0	0	
Ympäristöhaittojen vähentäminen					
Yli 55 dBa:n junaliikenteen melulle altistuneiden määrä	46 500	33 000 46 000	45 800	45 800	Uusi luku perustuu ympäristöministeriön julkaisuun melutilanteesta v. 2003. Kerava- Lahti oikoradan valmistumassa oleva melusuojaus huomioitu.
TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS					
Sähkön ja telematiikan hoito- ja käyttömenot (€/raide-km)	3 880	4 600	1929	4600	Loppuvuoden työt painottuvat eri tavalla verrattuna alkuvuoteen.
Muut hoito- ja käyttömenot (€/raide-km)		7 100	4236	7100	-”-
HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA					
Työtyytyväisyys	3,3	3,1	3,3		
T & K-menojen osuus perusradanpidon menoista, %	1,3	2,0	0,4	2,0	
RAHOITUS					
Valtion vuoden 2006 talousarviossa Ratahallintokeskukselle osoitetaan määrärahaa seuraavasti:		Sisältää LTA:n			
▪ 31.40.21. Perusradanpito 291 392 000 euroa	317 886 424	298 452 000	109 248 633		
▪ 31.40.76. Rataverkon maa-alueiden hankinnat ja korvaukset 1 500 000 euroa	1 467 564	1 500 000	181 339		
▪ 31.40.77. Rataverkon kehittäminen 6 900 000 euroa	9 563 654	6 900 000	3 125 663		
▪ 31.40.78. Eräät ratahankkeet 49 200 000 euroa	94 697 253	62 869 000	25 778 084		
▪ 31.40.79. Radioverkon rakentaminen 6 300 000 euroa	5 875 000	6 300 000	0		

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

25.9.2006 1328/21/2006

Ilmailuhallinto

Viite Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitekirje 22.12.2005, dnro 1789/21/2005

Asia Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tulostavoitteiden saavuttaminen vuoden 2006 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla

Liikenne- ja viestintäministeriö lähettää ohessa yhteenvedon hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteiden saavuttamisesta ensimmäiseltä vuosipuoliskolta. Yhteenveto perustuu virastojen ja laitosten tuottamiin väliraportteihin, jotka ministeriössä on tarkistettu ja täydennetty ohjaavan yksikön näkemyksellä tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Ministeriön johtoryhmässä asiaa on käsitelty 20.9.2006.

Ilmailuhallinto näyttää puolivuotisraportin perusteella saavuttavan tulostavoitteensa hyvin. Puolivuotisraportissa Ilmailuhallinto on käsitellyt kaikkia tulostavoitteita.

Ministeriö pitää hyvänä, että Ilmailuhallinto on saavuttanut säädäntöön perustuvien lentotoimilupien sekä ulkomaalaisille lentoyhtiöille annettavien lupien osalta palvelutasotavoitteet. Lupakirja- ja kelpuutushakemusten osalta käsittelyaikatavoitteeseen ei olla aivan päästy, johtuen koulutetun työvoiman puutteesta markkinoilla sekä hakemusten määrän huomattavalla lisääntymisellä. Tilanne ei ole hälyttävä, mutta Ilmailuhallinnon on syytä panostaa uusien tarkastajien rekrytoimiseen ja kouluttamiseen.

Ministeriö pitää erityisen hyvänä sitä, että Ilmailuhallinnon toimintojen organisointi on edennyt suunnitelman mukaisesti. Virasto aloitti toimintansa vasta 1.1.2006, joten on ymmärrettävää, että tietyt tehtävät kuten esim. toimintajärjestelmän rakentaminen, asiakastyytyväisyys- ja henkilöstön työtyytyväisyystutkimukset sekä toiminnan tehokkuutta kuvaavien mittarien määrittelemisprojekti ovat vielä kesken. Tärkeintä on, että hankkeet etenevät aikataulussa ja suunnitelmien mukaisesti.

Koko vuoden tavoitteiden toteutumista seurataan ensi kevään tulosneuvotteluissa käsiteltäessä vuodelta 2006 tehtäviä toimintakertomuksia.

Ministeriö toivoo, että virastojen ja laitosten johtokunnat käsittelevät ministeriön antaman palautteen väliraportista ja siitä aiheutuvista toimenpiteistä.

Lisäksi ministeriö toteaa, että Ilmailuhallinnon tulee tehdä vuoden 2007 talousarvioesityksessä olevien alustavien tulostavoitteiden tarkistukset sekä tehdä muutoinkin ehdotus vuodelle 2007 asetettaviksi lopullisiksi tulostavoitteiksi **30.10.2006 mennessä**. Tavoitteena on, että ministeriön johtoryhmä käsittelee tulostavoitteet 14.12.2006, jolloin lopulliset tulostavoitteet vuodelle 2007 vahvistetaan.

Liikenne- ja viestintäministeri Susanna Huovinen

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
ILMAILUHALLINTO	
▪ Ilmailuhallinto näyttää puolivuotisraportin perusteella saavuttavan tulostavoitteensa hyvin. ▪ Ilmailuhallinto on saavuttanut säädäntöön perustuvien lentotoimilupien sekä ulkomaalaisille lentoyhtiöille annettavien lupien osalta palvelutasotavoitteet. ▪ Lupakirja- ja kelpuutushakemusten osalta käsittelyaikatavoitteeseen ei olla aivan päästy, johtuen koulutetun työvoiman puutteesta markkinoilla sekä hakemusten määrän huomattavalla lisääntymisellä. ▪ Ilmailuhallinnon toimintojen organisointi on edennyt suunnitelman mukaisesti.	
Yhteiskunnallinen vaikuttavuus	
Lentoturvallisuus Suomessa on korkeaa kansainvälistä tasoa. Yhteisten eurooppalaisten linjausten mukaisesti tavoitteena on vuotuisten lento-onnettomuuksien ja lento-onnettomuuksissa kuolleiden määrän jatkuva väheneminen liikenteen määrän kasvusta riippumatta. Harrasteilmailun osalta tavoitteena on hyvän turvallisuustason ylläpitäminen. Kansainvälisenä tavoitteena on osallistua ilmailua koskevaan yhteistyöhön ICAOssa, ECACssa, Eurocontrolissa, JAAssa sekä EU:n eri toimielimissä, erityisesti EASAssa. Tämän lisäksi tavoitteena on pitää yhteyttä muiden valtioiden ilmailuviranomaisiin, hoitaa lentoliikennesopimuksiin liittyviä asioita, kansainvälisten lentoreittien allokointiprosesseja ja myöntää luvat ulkomaisille lentoyhtiöille saapua/toimia Suomessa.	**Arvio toteutumismahdollisuuksista** Resurssit eivät välttämättä mahdollista osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön riittävässä laajuudessa. Ilmailuhallinto pyrkii kuitenkin priorisoimaan tehtävät niin, että EU puheenjohtajakauden ja muut Suomen ilmailun kannalta tärkeät asiat saadaan hoidettua.
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA	
PALVELUTASO	
Lupakirja- ja kelpuutushakemusten käsittelyaika on kaksi viikkoa 95 %:ssa tapauksista hakemuksen saapumisesta, mikäli hakemus ei edellytä täydentämistä ja hakemus sisältää kaikki tarvittavat liitteet.	**Toteuma 30.6.2006** Hakemuksista 92% on käsitelty tavoiteajassa. Tavoitteeseen ei ole päästy, koska Lupakirjat -yksikön henkilöstöresursseissa on kahden henkilön vajaus, kahden lupakirjatarkastajan siirryttyä lentoyritysten palvelukseen ja uusia tarkastajia ei ole saatu rekrytoiduksi. Lisäksi huoltohenkilöstön EASA OSA-66 lupakirjahakemusten käsittely (EASA:n määräpäivä 28.9.2006) on lisännyt hakemusten määrää noin 20 %:lla edellisvuotiseen vastaavaan ajankohtaan verrattuna. **Arvio toteutumismahdollisuuksista**

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
	95 %:iin ei todennäköisesti päästä, vaikka uudet tarkastajat saataisiin palkattua vielä syksyn aikana, koska kyseiseen lupakirjatarkastajan tehtävään koulutettua työvoimaa ei ole markkinoilla, vaan uudet tarkastajat joudutaan kouluttamaan tehtäväänsä. Arvio palvelutasosta 1.7.-31.12.2006 lupakirja- ja kelpuutushakemusten käsittelyssä on, että noin 90 % hakemuksista käsitellään kymmenessä työpäivässä.
Säädäntöön perustuva lentotoimintalupa myönnetään 90 päivän kuluessa siitä, kun kaikki asiaan kuuluvat selvitykset ja tiedot on jätetty Ilmailuhallinnolle.	**Toteuma 30.6.2006** Tavoite on toteutunut 100 prosenttisesti. Ilmailuhallinto on myöntänyt 31.5.2006 uuden JAR-OPS -lentotoimintaluvan Lapin Tilauslento Oy:lle. Viimeiset hakemukseen tarvittavat tiedot ja selvitykset yritys toimitti 24.5.2006. Ilmailuhallinto myönsi Rajavartiolaitokselle lentotyöluvan 30.6.2006. Hakemus saapui 7.6.2006. **Arvio toteutumismahdollisuuksista** Koko vuoden tavoitteen toteutumismahdollisuudet ovat hyvät.
Ulkomaisille lentoyhtiöille annettavat luvat saapua Suomeen käsitellään kahden työpäivän kuluessa hakemuksen saapumisesta.	**Toteuma 30.6.2006** Tavoite on toteutunut alkuvuoden aikana. **Arvio toteutumismahdollisuuksista** Tavoite toteutuu loppuvuoden aikana.
Ilmailuhallinto määrittelee vuoden 2006 aikana käsittelyajat (läpimenoajat) Ilmailuhallinnon muille keskeisille tuotteille sekä kehittää niille läpimenoaikojen tilastointi- ja mittausprosessin.	**Toteuma 30.6.2006** Ilmailuhallinnon on tehnyt ehdotuksen kymmenen keskeisen tuotteensa käsittelyajoista. Ehdotus on esitelty liikenne- ja viestintäministeriössä 8.5. pidetyssä Ilmailuhallinnon tulostavoitteiden kehittämispalaverissa. **Arvio toteutumismahdollisuuksista** Ilmailuhallinnon ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa sovitaan syksyllä tarkemmin, mistä käsittelyajoista raportoidaan liikenne- ja viestintäministeriölle. Käsittelyaikojen tilastointi- ja mittausprosessi

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
	pyritään kehittämään vuoden loppuun mennessä.
Ilmailuhallinto ottaa vuoden 2006 aikana käyttöön ISO 9001:2000 standardin mukaisen toimintajärjestelmän.	**Toteuma 30.6.2006** Toimintajärjestelmän rakentaminen on meneillään. **Arvio toteutumismahdollisuuksista** Ilmailuhallinto hankkii elokuussa ohjelmiston toimintajärjestelmän hallintaan. Toimintajärjestelmä otetaan käyttöön 31.12.2006 mennessä, mutta siitä tulee puuttumaan mm. useita prosessikuvauksia ja toimintaohjeita.
Asiakastyytyväisyys Ilmailuhallinnon toimintaan on vähintään 3,2 (asteikolla 1—5).	**Toteuma 30.6.2006** Ilmailuhallinto on tehnyt tarjouspyynnöt viidelle palveluntoimittajalle asiakas- ja henkilöstötutkimusten tekemisestä. Palveluntoimittaja valitaan 1.9.2006 mennessä. Asiakastutkimus lupakirja-asiakkaille tehdään syksyllä 2006. **Arvio toteutumismahdollisuuksista** Tutkimustulokset saadaan vuoden loppuun mennessä, jolloin on myös selvillä asetetun tavoitteen saavuttaminen.
TUOTOKSET	
Ilmailuhallinnon suoritteiden kysyntä, ks. taulukko lopussa.	**Toteuma 30.6.2006** Ks. lopussa oleva taulukko. **Toteuma 30.6.2006** Lentokelpoisuuden ja huollon valvontasuoritteiden määrä 30.6.2006 mennessä on arviolta 500. Tavoite on edelliseen vuoteen verrattuna aleneva siksi, että tarkoituksena on vähentää ilma-alusten katsastuksia ja antaa ilma-alusten lentokelpoisuuden tarkastukset asteittain hyväksyttyjen lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioiden tehtäväksi. Lentokelpoisuuden tarkastusoikeuksia koskevia hakemuksia ei ole saatu odotettuun tahtiin, minkä vuoksi ilmailuhallinto on tehnyt ilma-alusten katsastuksia odotettua enemmin. Myös eräiden muiden valvontasuoritteiden, kuten lentokelpoisuustie-

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
	dotteiden määrä, on ilmailuhallinnosta riippumattomista syistä suurempi kuin odotettu. Huolto-organisaatioiden määrä 30.6.2006 oli 26, mikä on odotettua pienempi. Syynä tähän on vähäinen uusien hakemusten määrä. Kohonneet lupamaksut ovat saattaneet vaikuttaa hakemusten määrään. **Arvio toteutumismahdollisuuksista** Ilmailuhallinnon lentokelpoisuuden valvontasuoritteiden määrän odotetaan ylittävän vuositavoitteen. Määräysten muuttumisen vuoksi välttämättömät lentokelpoisuuden tarkastuksia koskevat hyväksynnät on mahdollista myöntää ajoissa, mutta vain, jos hakemukset saadaan ajoissa. Huolto-organisaatioiden määrän odotetaan jäävän vuositavoitteen alapuolelle. Vuoden 2006 tavoitteet näyttävät muuten toteutuvan.
TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS	
Menot toteutuvat budjetin mukaisena.	**Toteuma 30.6.2006** Menojen ennustetaan jäävän alle budjetin. **Arvio toteutumismahdollisuuksista** Menojen ennustetaan jäävän alle budjetin.
Ilmailuhallinto kehittää vuoden 2006 aikana toiminnan tehokkuutta kuvaavat mittarit.	**Toteuma 30.6.2006** Ilmailuhallinto on käynnistänyt yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa projektin toiminnan tehokkuutta kuvaavien mittarien määrittelemiseksi. **Arvio toteutumismahdollisuuksista** Ensimmäinen Ilmailuhallinnon johdon, liikenne- ja viestintäministeriön ja Tilastokeskuksen välinen palaveri pidetään syyskuun alussa. Tällöin sovitaan tarkemmin varsinaisen projektin aloituksesta, toteutuksesta ja aikatauluista. Koska varsinainen toiminnan tehokkuutta kuvaavien mittarien määritteleminen päästään aloittamaan syksyllä 2006, siirtynee varsinaisten mittarien valmistuminen vuodelle 2007.

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
Henkisten voimavarojen hallinta	
Työtyytyväisyysindeksi on vähintään 3,2 asteikolla 1—5.	**Toteuma 30.6.2006** Ilmailuhallinto on tehnyt tarjouspyynnöt viidelle palveluntoimittajalle asiakas- ja henkilöstötutkimusten tekemisestä. Palveluntoimittaja valitaan 1.9.2006 mennessä. Henkilöstötutkimus koko henkilöstölle tehdään syksyllä 2006. **Arvio toteutumismahdollisuuksista** Tutkimustulokset saadaan vuoden loppuun mennessä, jolloin on myös selvillä asetetun tavoitteen saavuttaminen.
Osana toimintajärjestelmää Ilmailuhallinnolla on käytössä osaamisen johtamisen järjestelmä ja tietojärjestelmä tätä tukemassa vuoden 2006 loppuun mennessä.	**Toteuma 30.6.2006 & Arvio toteutumismahdollisuuksista** Ilmailuhallinnon toimintojen organisointi on edennyt suunnitelman mukaisesti. Suunniteltua pienemmästä budjetista johtuen Ilmailuhallinto on rekrytoinut henkilöstöä selvästi alle todellisen tarpeen. Keskimäärin noin 20 virkaa on ollut täyttämättä. Lisäksi on useita henkilöitä irtisanoutunut ja uusien henkilöiden rekrytointi on markkinatilanteesta johtuen ollut vaikeata. Tästä aiheutuneet säästöt ja ennakkotiedot vuoden 2007 budjetista mahdollistavat kuitenkin henkilöstömäärän nostamisen ainakin kehysten mukaiselle tasolle 130 htv vuoden 2007 alkuun mennessä. Markkinatilanne voi kuitenkin vaikeuttaa rekrytointia.
RAHOITUS	
1. Valtion vuoden 2006 talousarviossa Ilmailuhallinto on menopuolelle budjetoitu virasto, jolle osoitetaan nettomäärärahaa 6,8 miljoonaa euroa. Bruttomenoihin on osoitettu 10,6 miljoonaa euroa ja suoritteista saatavina tuloina arvioidaan kertyvän 3,8 miljoonaa euroa.	1. Menojen arvioidaan jäävän alle budjetin (n. 300 000 €). Tämä johtuu mm. henkilöstön poistumasta; uutta henkilöstöä ei ole saatu lähtijöiden tilalle suunnitellussa aikataulussa, myöskään kaikkia avoimia tehtäviä ei ole saatu täytettyä alkuperäisen aikataulun mukaisesti. Suoritteista saatavien tulojen ennakoidaan ylittävän lievästi budjetin.
2. Valtion talousarviossa on arvioitu lentoliikenteen valvontamaksutuloina kertyvän 5,8 miljoonaa euroa momentille 11.19.05. Liikenne- ja viestintäministeriön tarkennettu arvio tulokertymästä on 6,4 miljoonaa euroa.	2. Liikenne- ja viestintäministeriön tarkennettu arvio lentoliikenteen valvontamaksun kertymästä pitää paikkansa. Tarkennettu arvio perustuu käytettävissä oleviin vuoden 2005 matkustajatietoihin.
3. Hyväksyessään hallituksen esityksen laeiksi	3. Ilmailuhallinto on sovittanut vuoden 2006

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
Ilmailulaitoksesta, Ilmailuhallinnosta ja lentoliikenteen valvontamaksusta sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta eduskunta sisällytti vastaukseensa lausuman: ”Eduskunta edellyttää, että valtioneuvosto tarvittaessa lisätalousarviossa huolehtii siitä, että liikenne- ja viestintäministeriön ehdottama 3,0 miljoonan euron määräraha sisällytetään Ilmailulaitoksen (po. Ilmailuhallinnon) nettomenoihin”	toimintansa ja henkilömääränsä 10,6 miljoonan euron bruttomenoihin. Ilmailuhallinto pitää erittäin myönteisenä, että valtion talousarvioesityksen 2007 mukaiset bruttomenot ovat 11,6 miljoonaa euroa, tämä mahdollistaa viraston toiminnan alkuperäisten suunnitelmien mukaisin resurssein. Ilmailuhallinnolla ei ole tarvetta lisärahoitukselle vuoden 2006 aikana.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

25.9.2006 1328/21/2006

Viestintävirasto

Viite Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitekirje 22.12.2005, dnro 1789/21/2005

Asia Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tulostavoitteiden saavuttaminen vuoden 2006 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla

Liikenne- ja viestintäministeriö lähettää ohessa yhteenvedon hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteiden saavuttamisesta ensimmäiseltä vuosipuoliskolta. Yhteenveto perustuu virastojen ja laitosten tuottamiin väliraportteihin, jotka ministeriössä on tarkistettu ja täydennetty ohjaavan yksikön näkemyksellä tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Ministeriön johtoryhmässä asiaa on käsitelty 20.9.2006.

Liikenne- ja viestintäministeriö on saanut Viestintäviraston tulosraportin ajalta 1.1. – 30.6.2006 sekä keskustellut Viestintäviraston kanssa tulostavoitteiden saavuttamisesta. Viestintävirasto on väliraportissaan ministeriön talousyksikön pyynnöstä pyrkinyt tiiviimpään esitykseen ja laatinut väliraportin talousyksikön muokkaaman pohjapaperin mukaisena. Tässä paperissa osa vuodelle 2006 hyväksytyistä tulostavoitteista on jätetty kokonaan pois, mikä vaikeuttaa näiden tavoitteiden saavuttamisen seuraamista. Ministeriö katsoo, että tulostavoitteiden saavuttamisen seuraaminen kuitenkin vaatii seurannan kohteena olevien kaikkien tulostavoitteiden kirjaamista väliraporttiin siinä muodossa kuin ne ovat lopullisesti hyväksytty.. Vaikka viestintävirastolta saatu tulosraportti kertoo varsin hyvin viraston tulostavoitteiden toteutumisen kokonaistilanteen, ministeriö katsoo, että viraston tulee antaa arvionsa myös tulosraportista puuttuvien tulostavoitteiden osalta.

Viestintävirasto saavuttanee kuluvan vuoden tulostavoitteensa pääosin. Keskeiset telepalveluiden tukkuhinnat ovat lähes kaikki tavoitteen mukaisesti eurooppalaista vertailutasoa tai jopa alemmat, ainoastaan tilaajayhteyksien kytkentämaksut ovat EU-maiden keskitasoa korkeammat. Lisäksi joidenkin tulostavoitteiden saavuttamisen arviointi on vielä tässä vaiheessa mahdotonta, koska tarvittavat tiedot kerätään myöhemmin. Myös viraston palvelutasosta kertova asiakaskysely tapahtuu suunnitelmien mukaan joko loppuvuonna tai vuoden 2007 aikana. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että asiakastyytyväisyyttä mittaava asiakaskysely tulisi tehdä sellaisena ajankohtana, että sen tulokset ovat tulkittavissa viimeistään ensi vuoden maaliskuussa pidettävässä viraston ja ministeriön välisessä alustavassa tulosneuvottelussa.

Viestintäviraston talous oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla selvästi ylijäämäinen, koska osa tuotoista painottui alkuvuoteen. Tällaisia tuloeriä ovat radiohallinnon maksut, jotka lähes kokonaan kerätään jo alkuvuodesta. Tämänhetkisen ennusteen mukaan viraston koko toiminnan nettomenot tulevat olevaan noin 5,2 miljoonaa euroa eli hieman budjetoitua pienemmät.

Kustannuslaskelmien mukaan sekä viraston maksullisen että veronluonteisen toiminnan tuotot ja kustannukset toteutuvat budjetoitua pienempinä. Siten Viestintäviraston arvioitu budjetin alijäämä 1,9 miljoonaa euroa on vain hieman budjetoitua alijäämää suurempi. Vuoden 2006 budjetin alijäämä johtuu lähinnä radiohallinnon RAHAS-hankkeen valmistumisesta ja sen aiheuttamien investointien poistoista. Alijäämää kasvattaa myös internetin verkkotunnusmaksujen kertymän jääminen budjetoitua pienemmäksi vuoden 2006 siirtymävaiheessa, kun tänä vuonna tuloja aletaan jaksottaa kolmivuotiselle verkkotunnusmaksun voimassaoloajalle.

Viraston toiminta-alue on koko yhteiskunnan toiminnan kannalta erittäin tärkeä. Siksi ministeriö pitää positiivisena, että Viestintävirasto on alkuvuonna suorittanut sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan arvioinnin, mikä helpottaa sen toimintaympäristössä mahdollisesti tapahtuvien kriisitilanteiden ennakointia sekä niiden ratkaisumallien etukäteisvalmistelua. Lisäksi virasto on kehittämässä avainhenkilöiden osaamista riskienhallinnassa ja siten parantamassa viraston toimintakykyä poikkeustilanteissa. Ministeriö katsoo, että tämänkaltainen toiminta on kannatettavaa ja sen tulee olla jatkuvaa. On ensiarvoisen tärkeätä, että kriisien ratkaisumalleja jatkuvasti päivitetään, jotta ne vastaavat nopeasti kehittyvän tietoyhteiskunnan vaatimuksia.

Viestintäviraston toiminta on ollut hyvin suunniteltua ja tehokasta. Virasto on säilyttänyt asemansa yleisesti arvostettuna asiantuntijaviranomaisena. jota kuullaan ja jonka näkemyksiä arvostetaan. Viestintävirasto on jatkanut sähköisten palveluiden kehittämistä ja on edelläkävijä näissä palveluissa. Lisäksi se on ensimmäisenä Euroopan yhteisön regulaattorina saanut valmiiksi kansallisten viestintämarkkinoiden toimivuuden analysointinsa yhteisön sääntöjen edellyttämällä tavalla. Ministeriö arvostaa, että virasto on myös kansainvälisessä toiminnassaan osoittanut tehokkuutensa.

Viraston tulee edelleen kehittää tulostavoitteitaan ja konkreettisia mittareita, jotka helpottavat tavoitteiden seuraamista. Tulostavoitteita tulee priorisoida ja kohdentaa sekä pyrkiä karsimaan.

Koko vuoden tavoitteiden toteutumista seurataan ensi kevään tulosneuvotteluissa käsiteltäessä vuodelta 2006 tehtäviä toimintakertomuksia.

Ministeriö toivoo, että virastojen ja laitosten johtokunnat käsittelevät ministeriön antaman palautteen väliraportista ja siitä aiheutuvista toimenpiteistä.

Lisäksi ministeriö toteaa, että Viestintäviraston tulee tehdä vuoden 2007 talousarvioesityksessä olevien alustavien tulostavoitteiden tarkistukset sekä tehdä muutoinkin

ehdotus vuodelle 2007 asetettaviksi lopullisiksi tulostavoitteiksi **30.10.2006 mennessä**. Tavoitteena on, että ministeriön johtoryhmä käsittelee tulostavoitteet 14.12.2006, jolloin lopulliset tulostavoitteet vuodelle 2007 vahvistetaan.

Liikenne- ja viestintäministeri Susanna Huovinen

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
VIESTINTÄVIRASTO	
• **Viestintäviraston arvion mukaan se tulee saavuttamaan lähes kaikki sille asetetut tavoitteet.** • **Keskeisten telepalveluiden tukkuhinnoista vain tilaajayhteyksien kytkentämaksut ylittävät eurooppalaisen vertailutason. Muiden telepalveluiden tukkuhinnat ovat keskitasoa tai sen alle.** • **Tulostavoitteen saavuttamista ei voida laajakaistapalveluiden toimitusaikojen osalta vielä arvioida, koska tarvittavat tiedot puuttuvat. Myös asiakastyytyväisyyttä mittaava asiakaskysely tehdään vasta loppuvuodesta.** • **Rahoitus: Viraston koko vuoden nettomenoennuste on noin 97 % budjetoidusta eli 5,1 miljoonaa euroa. Veroluonteisten tulojen toteuma tullee olemaan budjetoidun mukainen eli 4,5 miljoonaa euroa.** • **Talous: Viraston kustannusvastaavuuslaskelmien mukaan maksullisen toiminnan alijäämä tulee olemaan 1,3 miljoona euroa. Veronluonteisen toiminnan alijäämä on 0,3 miljoonaa euroa.**	
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA	
KANSALAIS- JA KULUTTAJATAVOITTEET	
Teleyritysten asiakkaiden Viestintävirastolle tekemistä valituksista 80 % ratkaistaan kahden kuukauden kuluessa valituksen tekemisestä tai viimeistään yhden kuukauden kuluttua tarpeellisten selvitysten saamisesta.	Viestintävirasto käsitteli alkuvuoden aikana 184 televerkon käyttäjien tekemää valitusta. Lähes kolmannes valituksista koski telepalvelujen laskutusta. Valituksista 92 % ratkaistiin kahden kuukauden kuluessa valituksen tekemisestä.
Viestintäviraston postipalvelun varmennusyksikkö avaa osoitteeltaan virheelliset kirjeet ja toimittaa niistä perille vähintään 60 %.	Varmennusyksikköön toimitetut lähetykset käsitellään pääsääntöisesti saapumispäivänä tai viimeistään seuraavana päivänä. Avatuista henkilökohtaisiksi tarkoitetuista lähetyksistä 79 % on toimitettu joko lähettäjälle tai vastaanottajalle.
Teleyritysten asiakaspalveluiden palvelukohtaisesti laskettu keskimääräinen vastausaika on enintään yksi minuutti vähintään puolella teleyrityksistä ja enintään viisi minuuttia vähintään 3/4 teleyrityksistä. Vähintään 3/4 teleyrityksistä toimittaa kiinteän puhelinverkon liittymän alle kolmessa viikossa.	Teleyritysten asiakaspalveluiden palvelukohtaisesti lasketut vastaus- ja kiinteän verkon liittymän toimitusajat ovat pysyneet vuoden I ja II neljänneksellä tavoitteen mukaisessa tasossa.
Postilähetykset jaetaan vähintään viitenä päivänä viikossa koko maassa, jakelutason ulkopuolelle jää enintään 300 taloutta.	Postipalvelulain edellyttämä jakelun palvelutaso toteutuu koko maassa. Poikkeavan jakelun piirissä olevien talouksien määrä alittaa selvästi postipalvelulain mukaisen enimmäismäärän (n. 222 taloutta).
1. luokan kirjelähetyksistä vähintään 85 prosenttia on perillä seuraavana työpäivänä ja vähintään 98 prosenttia viimeistään toisena työpäivänä.	1. luokan kirjelähetyksistä 95,4 % oli perillä seuraavana työpäivänä ja 99,4 % toisena työpäivänä (kumulatiivinen tulos 1.1.- 30.6.2006).
Digi-tv-palvelujen käytettävyys kehittyy ja on asiakaskyselyjen mukaan vähintään tyydyttävää tasoa.	Viraston toukokuussa teettämän käytettävyystutkimuksen mukaan 60 % vastaajista antoi käytettävyydelle arvosanaksi hyvän tai kiitettävän.

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
	Tulos oli jonkin verran vuoden 2005 lopulla teetettyä tutkimusta parempi. Toisaalta aikaisempaa useampi kertoi digi-tv:n katselussa olevan ongelmia. Tutkimus uusitaan vuoden lopulla.
Tarjolla on häiriöttömästi toimivia vaatimusten mukaisia radio- ja telepäätelaitteita. Vaatimusten mukaisten telepääte- ja radiolaitteiden osuus vähittäismyyntiliikkeiden valikoimista on vähintään 95 %.	Tavoite saavutettaneen. Laaja vähittäismyyntiliikkeiden tehotarkastus tehdään elokuun loppupuolella, minkä jälkeen saadaan kattava kuva markkinoilla olevien laitteiden vaatimusten mukaisuudesta.
.fi-verkkotunnusten ensirekisteröintien määrä kasvaa vähintään 25 % vuoden 2005 tasosta.	1.1.-28.8.2006 rekisteröitiin 23 359 uutta fi-verkkotunnusta. Koko vuoden kasvuarvio on +35%.
.fi-verkkotunnusten rekisteröintejä uudistetaan vähintään 50 %.	29.8.2006 mennessä on uusittu 66,6% erääntyvistä tunnuksista. Tavoite on saavutettu.
Verkkotunnuspalvelun käytettävyys on keskimäärin vähintään 98 %.	29.8.2006 mennessä verkkotunnuspalvelussa ei ole ollut suunnittelemattomia käyttökatkoksia. Tavoite saavutetaan.
VIESTINTÄMARKKINATAVOITTEET	
Keskeiset laajakaista-, matkaviestin- ja numerointipalvelujen tukkuhinnat ovat kustannussuuntautuneita, syrjimättömiä ja eurooppalaista vertailutasoa.	Viestintävirasto antoi uudet, matkaviestinverkkoihin laskevaa liikennettä koskevat HMV-päätökset 22.6.2006. Kaikille matkaviestinverkkooperaattoreille asetettiin velvollisuus syrjimättömään ja kustannussuuntautuneeseen hinnoitteluun. Virasto on myös kehittämässä omaa hinnoittelumallia (FIFAC) matkaviestinverkkoihin laskevan liikenteen kustannussuuntautuneisuuden arviointiin. Malli ja hinnoittelun arviointiperiaatteet valmistuvat loppuvuodesta. Tällä hetkellä matkaviestinverkkoihin laskevan liikenteen hinnat ovat selvästi alle eurooppalaisen keskitason. Tilaajayhteyksien hinnoittelulla on keskeinen vaikutus kilpailevan laajakaistatarjonnan kehittymiselle. Tilaajayhteyksien kuukausivuokrat ovat Suomessa eurooppalaista keskitasoa, mutta kytkentämaksut ovat EU:n korkeimpien joukossa. Viestintävirasto on alkuvuoden aikana määritellyt kantansa kiinteän verkon kohtuulliseen tuottoon sekä tarkentanut samalla kiinteän verkon yhdysliikenteen hinnoittelun arviointiperiaatteita. Lisäksi virasto on ryhtynyt kehittämään tilaajayhteyksien kytkentämaksujen valvontaan liittyviä tehokkuuden arviointiperiaatteita. Samoin virasto on alkanut selvittää tilaajayhteys- ja laajakaistatukkupalvelujen maksujen soveltamista omaan ja kilpailevaan teleyritykseen. Tarvittavat

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
	lisäohjeet syrjimättömästä hinnoittelusta annetaan loppuvuonna.
Laajakaistatukkupalvelujen toimitusajat kilpailevalle teleyritykselle ovat keskimäärin korkeintaan kolme päivää pidemmät kuin teleyrityksen sisäiset toimitusajat.	Virasto on alkuvuonna kerännyt uudet tiedot laajakaistatukkupalvelujen (tilaajayhteydet ja bitstream) toimitusajoista sekä toimitusaikojen mahdollisista eroista omalle ja kilpailevalle teleyritykselle. Syrjiviin toimitusaikoihin puututaan tarvittaessa syksyllä.
VIESTINNÄN INFRASTRUKTUURITAVOITTEET	
Viestintävirasto määrittelee yhdessä alan toimijoiden kanssa kehittyneiden IP-verkkojen ja niissä tarvittavien palvelujen tekniset vaatimukset.	Viestintäviraston teknisten määräysten kehitystyö on käynnissä. Vuoden vaihteeseen mennessä on kartoitettu yhdessä alan toimijoiden kanssa IP-verkkojen edellyttämät muutokset teknisiin määräyksiin.
Teleyrityksiin tehdään vähintään kymmenen teknistä yleistarkastusta. Merkittävien viestintäverkkojen vikojen määrä on alle 30 vuodessa.	Kevään 2006 aikana teleyrityksiin tehtiin 6 yleistarkastusta. Alkuvuoden aikana viestintäverkoissa oli 3 kpl merkittäviä vikoja.
Viestintävirasto osoittaa uusille ja laajeneville radiojärjestelmille niiden tarvitsemat riittävän häiriöttömät taajuudet. Asiakaskyselyssä taajuuksien saatavuuden ja riittävyyden arvosana on vähintään 3 asteikolla 1—5.	Uusia laiteryhmiä on vapautettu luvasta. Näitä ovat esim. 450 MHz laajakaistaverkon päätelaitteet, pienitehoiset FM-lähettimet, digitaaliset PMR446-puhelimet ja huonokuuloisten apuvälineet. Asiakkaiden näkemyksiä uusista radiojärjestelmistä (esim. UWB, langattomat laajakaistasovellukset) ja niille osoitetuista taajuuskaistoista on kysytty lausuntopyynnöissä, jotka ovat saatavilla myös viraston www-sivuilla. Oman arvion mukaan virasto on edistänyt hyvin uusien radiojärjestelmien käyttöönoton mahdollisuuksia Suomessa.
Viestintävirasto selvittää merkittävien radiohäiriöiden syyt 24 tunnissa ja käynnistää häiriön syyn poiston välittömästi syyn selvittyä.	Häiriöiden kokonaislukumäärä näyttää alkuvuoden tilastojen perusteella jäävän tänä vuonna n. 5-10 % viimevuotista pienemmäksi. Merkittävien häiriöiden selvittämisessä tavoite on alkuvuonna saavutettu. Nämä häiriötapaukset ovat pääasiassa kohdistuneet viranomaisten radioverkkoon (Virve) ja meri-VHF-liikenteeseen.
Teleyritykset toteuttavat puhelinnumeroiden siirrettävyyden viraston määräyksessä asetetuissa tavoiteajoissa. Kaikki siirrettyihin puhelinnumeroihin tulevat puhelut ohjataan suoraan siihen puhelinverkkoon, jonka tilaajaksi kyseisen numeron haltija on siirtynyt, viimeistään 31.3.2006.	Matkaviestinnumeroita siirrettiin alkuvuoden aikana 300 000 ja kiinteän verkon numeroita 5700. Yhteensä matkaviestinnumeroiden siirtoja on tehty 3,25 miljoonaa ja kiinteän verkon numeronsiirtoja 11 000. Kaikki siirrettyihin puhelinnumeroihin suuntautuva liikenne on viraston määräyksessä asetetun tavoiteajan mukaisesti ollut suoraan ohjattua 31.3.2006 jälkeen.
TURVALLISUUSTAVOITTEET	
Virastossa toimiva kansallinen tietoturvaloukka-	CERT-FI on kyennyt käynnistämään merkittä-

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
usten selvitysryhmä käynnistää varoitustoimenpiteet viimeistään vuorokauden kuluessa tietoturvauhan ilmenemisestä.	vien tietoturvallisuusuhkien minimointiin tai eliminointiin tähtäävät toimet (ml. varoitustoimet) vuorokauden sisällä kun tapaus on saatettu viraston tietoon. Jotta palvelutaso kyettäisiin varmistamaan jatkuvasti kasvavasta suoritemäärästä huolimatta, on toistuvasti samanlaisina toistuvien tapausten käsittelyn automaatioastetta pyritty lisäämään. Varoitustoimien automaatioastetta on nostettu mm. kehittämällä CERT-FI Abuse AutoReporter-työkalua. Uudistettu www-julkaisujärjestelmä otetaan käyttöön loppuvuodesta.
Viestintävirasto määrittelee yhdessä alan toimijoiden kanssa ohjeet tunnistamistietojen käsittelystä erityisesti yhteisötilaajien toiminnassa.	LVM on valmistelemassa sähköisen viestinnän tietosuojalakiin muutoksia tunnistamistietojen käsittelyä koskeviin pykäliin, joissa muutoksissa keskitytään erityisesti yhteisötilaajien oikeuksiin ja velvollisuuksiin.
TELEVISIOMAKSUJEN KERÄÄMINEN	
Televisiomaksutulot (netto) ovat vähintään 390 milj. euroa.	Alkuvuonna on televisiomaksutuloja (netto) kertynyt 198,1 milj. euroa. Tämän mukaan asetetun tavoitteen arvioidaan toteutuvan.
Aktiivisilla toimenpiteillä (tv-maksutarkastus, suoramarkkinointi ja telemarkkinointi) hankitaan vähintään 65 000 uutta tv-maksun maksajaa.	Asetettu tavoite toteutuu hyvin. Aktiivisilla toimenpiteillä on alkuvuoden aikana hankittu yhteensä 44 180 uutta televisiomaksun maksajaa.
ASIAKASTAVOITTEET	
Asiakaskyselyssä Viestintäviraston yleisarvosana on vähintään 3,2 asteikolla 1—5.	Viestintävirasto sai loppuvuonna 2005 toteutetussa asiakaskyselyssä yleisarvosanan 3,15. Seuraava asiakaskysely toteutetaan joko loppuvuodesta 2006 tai vuoden 2007 aikana.
TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS	
Teletoiminnan ja tietoturvallisuuden ohjauksen ja valvonnan sekä telealan standardoinnin kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja vuonna 2006 ovat enintään 0,75 euroa/yleisen televerkon liittymä. (tavoite 2005: 0,75 euroa)	Tavoitteessa mainittujen kustannusten arvioidaan olevan 0,70 euroa/yleisen televerkon liittymä.
Postipalvelujen valvonnan kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja ovat enintään 0,40 euroa/postinsaajatalous. (tavoite 2005: 0,40 euroa)	Toteutuneiden kustannusten nojalla arvioidaan, että postipalvelujen valvonnan kustannukset 2006 ovat enintään 0,40 €/postinsaajatalous.
Verkkotunnuspalvelun kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja ovat enintään 0,40 euroa/rekisteröintiin oikeutettujen yritysten, yhteisöjen ja yksityishenkilöiden lukumäärä Suomessa.	Arvio verkkotunnuspalvelun kustannuksista 2006 on n. 1 665 500 eur. Verkkotunnusten rekisteröintiin oikeutettuja tahoja on Suomessa n. 4 677 000 kpl. Kulujen ja rekisteröintioikeuksien suhdeluku on 0,36 eur/r.oikeus.
Verkkotunnusten maksujen taso seuraa pohjois-	Fi-verkkotunnusmaksun taso on säilynyt suh-

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
maista vertailutasoa.	teessa samana eli neljäntenä pohjoismaisessa vertailussa. Verkkotunnusmaksujen taso on laskenut Suomen lisäksi Norjassa ja Tanskassa.
Mediapalvelujen valvonnan kustannukset ovat enintään 0,25 euroa/tv-katsojatalous. (tavoite 2005: 0,25 euroa)	Toteutuneiden kustannusten nojalla arvioidaan, että mediapalvelujen valvonnan kustannukset 2006 ovat enintään 0,25 € /tv-katsojatalous.
Radiotaajuuksiin liittyvää työtä kehitetään siten, että kasvavasta työmäärästä huolimatta henkilöstön määrä ei kasva. Henkilöstön määrä vuonna 2006 on pienempi kuin vuonna 2005. (arvio 2005: 83 htv)	Tavoite tullaan saavuttamaan.
Tv-maksut -tulosalueen kustannukset suhteessa tv-katsojatalouksien lukumäärään ovat enintään 5,30 euroa. (tavoite 2005: 5,25 euroa)	Toteutuneiden kustannusten nojalla arvioidaan, että tv-maksut -tulosalueen kustannukset suhteessa tv-katsojatalouksien lukumäärään ovat enintään 5,30 euroa.
RAHOITUS	
Valtion vuoden 2006 talousarviossa Viestintävirasto on menopuolelle budjetoitu virasto, jolle osoitetaan nettomäärärahaa 5 248 000 euroa. Viestintämarkkinalaissa (393/2003) säädetyin perustein Viestintävirasto perii teleyrityksiltä viestintämarkkinamaksua ja teleurakoitsijoilta teleurakointimaksua sekä sähköisen viestinnän tietosuojalaissa (516/2004) säädetyin perustein tietoturvamaksua. Viestintämarkkinamaksu, teleurakointimaksu ja tietoturvamaksu vastaavat niitä kustannuksia, jotka aiheutuvat viestintämarkkinalaissa sekä sähköisen viestinnän tietosuojalaissa säädettyjen tehtävien hoitamisesta. Nämä tulot, yhteensä 4 532 000 euroa, on otettu huomioon Viestintäviraston toimintamenomomentin mitoituksessa. Tulot tuloutetaan verotuloihin momentille 11.19.04.	Puolivuotisjaksolla toimintamenomomentin toteutuma oli 3 619 000 euroa tuloenemmistöinen johtuen radiohallinnollisten tulojen etupainotteisuudesta ja eräiden menoerien painottumisesta loppuvuoteen. Ennusteen mukaan nettomenon toteutuma tulee olemaan noin 5,1 miljoonaa euroa. Veronluonteisten tulojen toteutuma momentilla 11.19.04 oli puolivuotisjaksolla 1 703 000 euroa. Ennusteen mukaan toteutuma tulee olemaan noin 4,5 miljoonaa euroa.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

25.9.2006 1328/21/2006

Ilmatieteen laitos

Viite Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitekirje 22.12.2005, dnro 1789/21/2005

Asia Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tulostavoitteiden saavuttaminen vuoden 2006 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla

Liikenne- ja viestintäministeriö lähettää ohessa yhteenvedon hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteiden saavuttamisesta ensimmäiseltä vuosipuoliskolta. Yhteenveto perustuu virastojen ja laitosten tuottamiin väliraportteihin, jotka ministeriössä on tarkistettu ja täydennetty ohjaavan yksikön näkemyksellä tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Ministeriön johtoryhmässä asiaa on käsitelty 20.9.2006.

Palvelutoiminta

Ministeriö toteaa, että palvelutoiminnan osalta laitos on saavuttanut tulostavoitteensa erittäin hyvin. Kuten aiemmin myös vuoden 2006 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla sääennusteiden tavoitearvot samoin kuin tutka- ja satelliittijärjestelmien käytettävyys, perussääasemien toimintavarmuus ja tietojärjestelmien käytettävyys ylitti tavoitteet.

Tutkimustoiminta

Ministeriö katsoo, että laitos on tutkimustoiminnan puolesta saavuttanut hyvin keskeiset tulostavoitteensa. Ministeriö toteaa, että tutkimustoiminnan painopistealueilla tutkimusprojektit ovat kyenneet myös vastaamaan hyvin ajankohtaisiin haasteisiin.

Toiminnallinen tehokkuus

Ministeriö toteaa, että tarkastelujakson toiminnallisen tehokkuuden tavoitteet on saavutettu hyvin. Laitoksen taloudellinen asema on edelleen vakaa.

Ministeriö on jo aiemmin antanut Ilmatieteen laitokselle ja Merentutkimuslaitokselle tehtäväksi suunnitella yhteistyönsä kehittämistä. Tätä työtä on syytä jatkaa ja syventää.

Koko vuoden tavoitteiden toteutumista seurataan ensi kevään tulosneuvotteluissa käsiteltäessä vuodelta 2006 tehtäviä toimintakertomuksia.

Ministeriö toivoo, että virastojen ja laitosten johtokunnat käsittelevät ministeriön antaman palautteen väliraportista ja siitä aiheutuvista toimenpiteistä.

Lisäksi ministeriö toteaa, että Ilmatieteen laitos tulee tehdä vuoden 2007 talousarvioesityksessä olevien alustavien tulostavoitteiden tarkistukset sekä tehdä muutoinkin ehdotus vuodelle 2007 asetettaviksi lopullisiksi tulostavoitteiksi **30.10.2006 mennessä**. Tavoitteena on, että ministeriön johtoryhmä käsittelee tulostavoitteet 14.12.2006, jolloin lopulliset tulostavoitteet vuodelle 2007 vahvistetaan.

Liikenne- ja viestintäministeri Susanna Huovinen

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
ILMATIETEEN LAITOS	
▪ Palvelutoiminnan osalta laitos on saavuttanut tulostavoitteensa erittäin hyvin. Kuten aiemmin myös vuoden 2006 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla sääennusteiden tavoitearvot samoin kuin tutka- ja satelliittijärjestelmien käytettävyys, perussääasemien toimintavarmuus ja tietojärjestelmien käytettävyys ylitti tavoitteet. ▪ Tutkimustoiminnan puolesta saavuttanut hyvin keskeiset tulostavoitteensa. • Toiminnallisen tehokkuuden tavoitteet on saavutettu hyvin. Laitoksen taloudellinen asema on edelleen vakaa.	
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA	
PALVELUTOIMINTA	
Viranomaisten ja kansalaisten kollektiivipalvelujen laatutasotavoitteet sääennusteiden osalta ovat: ▪ Lämpötilaennusteiden tulee olla oikein vähintään 83 prosenttisesti yhden vuorokauden ennusteiden ja vähintään 77 prosenttisesti kahden vuorokauden ennusteiden osalta. ▪ Sateen todennäköisyyden ennusteiden osuvuuden tulee olla yhden vuorokauden ennusteissa vähintään 83 % ja kahden vuorokauden ennusteissa vähintään 78 %. ▪ Kovan tuulen varoitusten osuvuuden tulee olla yhden vuorokauden ennusteissa vähintään 80 % ja kahden vuorokauden ennusteissa vähintään 77 %.	Valtakunnallisten lämpötilaennusteiden, sateen todennäköisyyden ja kovan tuulen varoitusten osuvuuden tavoitearvot saavutettiin ja osaksi myös ylitettiin. • Lämpötilaennusteiden osuvuus oli 85,4 % yhden vuorokauden ja 78,6 % kahden vuorokauden ennusteiden osalta. • Sateen todennäköisyyden ennusteiden osuvuus oli 91,4% yhden vuorokauden ja 84,1 % kahden vuorokauden ennusteissa. • Merialueiden kovan tuulen varoitusten osuvuus oli yhden vuorokauden ennusteissa 80,1 % ja kahden vuorokauden ennusteissa 78 %. (Huom. tuulivaroitustiedot ovat joidenkin merialueiden osalta puutteellisia järjestelmän päivityksen vuoksi)
Tutka- ja satelliittijärjestelmien käytettävyys pidetään vähintään 98 prosentin tasolla, perussääasemien toimitusvarmuus vähintään 98 prosentin tasolla ja tietojärjestelmien käytettävyys vähintään 99 prosentin tasolla.	Järjestelmien käytettävyysprosentit olivat alkuvuonna seuraavat: - tutkajärjestelmien käytettävyys 99,6 % - satelliittijärjestelmien käytettävyys 99,5 % - perussääasemien toimitusvarmuus 99,1 % - tietojärjestelmien käytettävyys vähintään 99,6 %. Tavoitteet toteutuivat ensimmäisellä vuosipuoliskolla kaikkien järjestelmien osalta.
Viranomaispalvelujen asiakastyytyväisyysindeksi on vähintään 3,6 asteikolla 1—5.	Asiakastyytyväisyys mitataan vuoden loppupuoliskolla. Näköpiirissä ei ole tekijöitä, jotka heikentäisivät tavoitteen saavuttamista.
Maksullisen liiketoiminnan asiakastyytyväisyysindeksi ylittää indeksiluvun 3,6 asteikolla 1—5 ja laitoksen liiketoiminnan markkinaosuus säilyy edellisen vuoden tasolla.	Asiakastyytyväisyys mitataan marraskuussa.
Maksullisia ja maksuttomia verkkopalveluja lisätään ja monipuolistetaan tavoitteena palvelukyvyn parantaminen.	Ilmanlaadun tausta-asemien pitoisuustiedot ovat ajantasaisina näkyvillä laitoksen www-sivuilla. Säteilytilannevalmiuden ja pelastustoimen

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
	valmiuksia varten tuotettavat verkkopalvelut (viranomaisportaali) ovat kehittyneet alkuvuoden aikana suunnitelmien mukaan. Julkisten www-sivujen tuotevalikoimaa on parannettu sivujen uudistamisen yhteydessä. Paikallissäästä saa nyt myös yöaikaisia ennusteita. Ilmailun sääpalvelujen asiakkaiden palveluun on lisätty salamatiedot niin maa- kuin pilvisalamien osalta.
Säätiedon tietokantapohjainen tuotantojärjestelmä otetaan käyttöön tavoitteena lisätä prosessin tuottavuutta sekä parantaa tuotettujen palveluiden laatua ja hyödynnettävyyttä.	Uuden tuotantojärjestelmän toteutustyö käynnistyi vuoden alusta. Käyttöönotto koepäivystysmielessä alkoi kesäkuussa hieman myöhässä aikataulusta ja aiottua pienemmässä muodossa.
TUTKIMUSTOIMINTA	
Tutkimustoiminnan vaikuttavuuden lisäämiseksi ja laadun varmistamiseksi laitos tehostaa yhteistyötä muiden koti- ja ulkomaisten tutkimuslaitosten ja yliopistojen kanssa.	Ilmanlaadun- ja ilmastomuutoksen tutkijoita kuuluu Suomen Akatemian, EU:n sekä pohjoismaisiin tutkimuksen huippuyksiköihin. Huippuyksikköjen toimintaa on esitetty jatkettavaksi. Avaruustutkijamme ovat mukana Suomen Akatemialle tehdyssä huippuyksikköesityksessä. Puitesopimus yhteistyöstä Kuopion yliopiston kanssa laadittiin kesällä 2006.
Tutkimusohjelmat tuottavat noin 100 kansainvälistä ennakkotarkastettua artikkelia kansainvälisissä julkaisusarjoissa.	Tavoite saavutetaan.
Tutkimustulosten näkyvyyttä ja vaikuttavuutta erikseen tiedeyhteisössä ja yhteiskunnassa mitataan julkaisuaktiivisuusindeksillä, jonka tavoitearvo on 8000.	Tavoite saavutetaan.

Tutkimuksen painopistealueet ja niiden keskeiset tavoitteet ovat:
• *Sää ja turvallisuus*
  • Kehitetään säänennustusmalleja sään ääri-ilmiöiden ennustamisen sekä yleisen lentosää- ja sääturvallisuuspalvelun tarpeisiin.
  • Kehitetään malleja, joilla kuvataan radioaktiivisten ja muiden vaarallisten aineiden sekä ilman epäpuhtauksien leviämistä turvallisuuden parantamiseksi ja varoitusjärjestelmiä varten.
  • Kehitetään menetelmiä hyödyntää tutka- ja kaukokartoitushavaintoja tutkimuksessa ja sovelluskehityksessä.
  • Kehitetään uusia ennustemenetelmiä ja ajantasaista viestintää yleisille tiedotusvälineille sekä suoraan ajoneuvoihin välitettynä liikenneturvallisuuden parantamiseksi.
• *Ilmakehän vaikutukset ympäristöön ja ihmisiin*
  • Arvioidaan mittausten ja mallilaskelmien perusteella sellaisia ilman epäpuhtauksien ominai-
	• Operatiivinen säänennustusmalli on päivitetty. Uuden mesomittakaavaisen säämallijärjestelmän prototyyppi otettiin käyttöön. IL kehittää MMM:n rahoittamassa hankkeessa parempaa kaupunkitulvien havainnointi- ja ennustusjärjestelmää.
	• On kehitetty malli, jolla voidaan ennustaa tärkeimpien pienhiukkasten pitoisuuksia koko Euroopan alueella. Mallin avulla voidaan esimerkiksi ennustaa, milloin Keski-Euroopasta kulkeutuu huomattavia määriä pienhiukkasia maahamme.
	• Testbed- hankkeessa tutkitaan polarimetrisen säätutkan, salamahavaintojen ja sääsatelliittien avulla pääkaupunkiseudulla esiintyneitä kaupunkimittakaavan sääilmiöitä eri vuodenaikoina.
	• Kumpulan kaupunki-ilman mittausaseman valmiuksia on parannettu. Näitä valmiuksia sovellettiin kevään aikana Venäjältä Suomeen levinneiden metsä-

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
suuksia, joita voidaan käyttää terveysvaikutusten arvioinnissa. Painopiste on liikenteestä peräisin olevien ilmakehän pienhiukkasten pitoisuuksien, kokojakaumien ja koostumusten luotettavassa määrittämisessä. Mallilaskelmilla arvioidaan yhteistyössä terveystutkijoiden kanssa, kuinka ilmansaasteiden terveysvaikutuksia voidaan tehokkaimmin vähentää. • Seurataan ilman epäpuhtauksia, ympäristömyrkkyjen taustapitoisuuksia ja laskeumaa. • Tallennetaan ilmanlaatuun liittyvä mittaustieto ilmanlaaturekisteriin ja kansainvälisiin tietorekistereihin tutkijoiden, viranomaisten ja kansalaisten käytettäväksi.	palosavujen tunnistamisessa ja pystyttiin nopeasti tiedottamaan savujen alkuperästä ja hiukkasten koostumuksesta. • Pienhiukkasista aiheutuvien ennenaikaisten kuolemantapausten määrä Suomessa arvioitiin. • On valmisteltu EU:n direktiivin edellyttämiä elohopea-, raskasmetalli- ja polysyklisten aromattisten hiilivetyjen(PAH-yhdisteiden) pitoisuusmittauksia. Menetelmä PAH-yhdisteiden määritykselle hiukkasista on validoitu. Elohopean ja PAH-yhdisteiden mittaukset on aloitettu Virolahden tausta-asemalla. • On valmisteltu ilmanlaadun www-portaalia yhteistyössä ympäristöministeriön kanssa. Valmistuttuaan portaali tuo ilmanlaatutiedot nykyistä paremmin viranomaisten, suuren yleisön ja tutkijoiden saataville sekä nopeuttaa tietojen raportointia kansainvälisiin rekistereihin. • On käynnistetty kuntien ilmanlaatumittausten toinen kansallinen vertailumittaus- ja auditointikampanja.
• *Ilmastonmuutos ja siihen sopeutuminen* • Tuotetaan tietoa ilmaston ja ilmastonmuutoksen vaikutuksista suomalaiselle yhteiskunnalle, päätöksentekijöille ja elinkeinoelämälle. • Tuotetaan tietoa päästörajoituksiin liittyvän päätöksenteon perustaksi. • Selvitetään kasvihuonekaasujen, ilman pienhiukkasten sekä otsonikadon ja siihen liittyvän haitallisen UV-säteilyn lisääntymisen vaikutukset ilmastolle ja ihmisten terveydelle. • Kehitetään menetelmiä hyödyntää kaukokartoitustietoja globaalimuutoksen tutkimuksessa. • Kehitetään ilmastomalleja, joiden avulla voidaan arvioida ihmisen toiminnan osuus globaalimuutoksessa.	• On käynnistetty MMM:n ja Ympäristöklusterin rahoituksella ilmastonmuutoksen sopeutumishankkeita ja osallistuttu Suomen UNFCCC- valtuuskunnan työhön. • Intian ilmakehän tutkimusasema on avattu virallisesti. Asemalla tutkitaan ”Aasian ruskean pilven” vaikutusta ilmastoon ja ilmanlaatuun. Venäjän Siperiassa sijaitsevan Tiksin mittausaseman varustaminen on aloitettu. Asemalla tutkitaan yhteistyössä NOAA:n kanssa ilmastonmuutoksen vaikutusta Arktisiin alueisiin. Kansainvälisessä Science tiedelehdessä julkaistiin tutkimus pohjoisten havumetsien päästämien höyryjen vaikutuksesta pienhiukkaspopulaatioon ja edelleen ilmastoon. Pallas-Sodankylän GAW asemalla käynnistyi EU:n tutkimusohjelman hanke typenyhdisteiden ja metaanin kulkeutumisesta ilmakehässä ja vuorovaikutuksesta pohjoisen luonnon kanssa. • Useiden yritysten yhteishankkeessa selvitetään UV-säteilyn ja maanpinnan otsonin vaikutuksia eri materiaalien ikääntymiseen. • Satelliittihavaintoihin perustuvat yläilmakehän otsonitiedot julkaistiin alkuvuodesta 2006 www-palveluna. Otsonin sekä UV-säteilyn tilannetta Euroopan alueella esittävät kartat päivittyvät kolmesti vuorokaudessa. • Käyttämäämme ilmastomalliin on kehitetty tarkempi aerosolihiukkasten kokojakaumien kuvaus.
• *Avaruus ja kaasukehät* • Tutkitaan auringon aktiivisuuden aiheuttaman avaruussään vaikutuksia satelliittitietoliikenteelle, satelliittien toiminnalle sekä kaasu- ja sähkönjakeluverkolle. • Osallistutaan kansainvälisiin avaruus- ja kaukokartoitushankkeisiin, joiden tavoitteena on tutkia maan, muiden planeettojen ja komeettojen avaruusympäristöjä ja kaasukehiä tai tuottaa seurantatietoa ympäristön tilasta.	• GPS/Tekes-hankkeen ionosfääriosuus on saatu loppusuoralle yhteistyössä mm. Nokian kanssa. Magnetosfäärin numeerisen mallintamisen ja uuden simulaatioympäristön luomisessa on edistytty suunnitelmien mukaisesti. Tämän uskotaan parantavan mm. satelliittien toiminnan seurantaa. • Kaasu- ja sähköverkkoihin liittyvien kansainvälisten projektien raportointi on valmistumassa. • MIRACLE-verkon revontulikameroiden uudistaminen on käynnistynyt. Mars-hankkeen etenemistä hi-

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
• Luodaan kansallisena yhteistyönä avaruusalan tieteellinen ja tekninen osaamiskeskus uusiin toimitiloihin Kumpulan kampukselle. • *Alueellisen toiminnan kehittäminen* • Laitoksen alueellista toimintaa kehitetään yhteistyössä alueellisten asiantuntijayhteisöjen kanssa synergiaetujen lisäämiseksi uuden tutkimustiedon tuottamisessa.	dastaa epävarmuus velkakonversiorahoituksen jatkosta. • IL:n ja Helsingin yliopiston fysikaalisten tieteiden laitoksen yhteinen Kumpulan avaruuskeskus aloitti toimintansa 1.1.2006. • On käynnistetty Sodankylä-Pallas alueen kehittäminen satelliitti-instrumenttien kalibrointiin ja tuotteiden validointiin soveltuvaksi ”satelliittipikseliksi”. Hanke toteutetaan usean tutkimuslaitoksen välisenä yhteistyönä. • Kuopiossa Puijon tornissa on aloitettu ilmanlaadun mittaustoiminta. Jatkuvatoimiset ilmanlaadun, pienhiukkasten ja pilvipisaroiden mittaukset tehdään yhteistyössä Kuopion yliopiston kanssa.

Tulostavoitetaulukko: Tuotokset ja laadunhallinta

	2004 toteutunut	2005 tavoite	2006 tavoite	2006 puolivuotistoteutuma
Liiketoiminnan asiakastyytyväisyysindeksi	3,8	3,5	3,6	
Sääpalvelun asiakastyytyväisyysindeksi	3,7	3,5	3,6	
Julkaisuaktiivisuusindeksi	8549	7700	8000	
Kansainvälisesti ennakkotarkastetut julkaisut	133	100	100	
Lämpötilaennusteiden osuvuus 1 vrk, %	84,7	80	83	85,4
Lämpötilaennusteiden osuvuus 2 vrk, %	78,9	72	77	78,6
Sateen todennäköisyysennusteiden osuvuus 1vrk, %	84,4	83	83	91,4
Sateen todennäköisyysennusteiden osuvuus 2vrk, %	77,9	78	78	84,1
Kovan tuulen varoitusten osuvuus 1 vrk, %	82	79	80	80,1
Kovan tuulen varoitusten osuvuus 2 vrk, %	78	74	77	78,0
Tutka- ja satelliittijärjestelmien käytettävyys, %	99,2	96	98	99,5
Tietojärjestelmien käytettävyys, %	99,9	99	99	99,6
Perussääasemien toimintavarmuus, %	98,8	98	98	99,1

TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS

Liiketaloudellisesti hinnoitellun maksullisen toiminnan tulot ovat 3 100 000 euroa ja toiminta tuottaa 50 000 euron ylijäämän. Julkisoikeudellisten suoritteiden tulot ovat 4 300 000 euroa ja tuotot vastaavat aiheutuneita kustannuksia. Yhteisrahoitteisten sopimustutkimusten tulot ovat 2 450 000 euroa.	Liiketaloudellisesti hinnoitellun maksullisen toiminnan tuloja kertyi alkuvuonna 1 672 413 euroa. Julkisoikeudellisten suoritteiden tuloja kertyi 3 263 857 euroa ja yhteisrahoitteisten sopimustutkimusten tuloja kertyi 1 181 535 euroa. Vuodelle asetetut tulotavoitteet tullaan ylittämään. Liiketaloudellinen toiminta tuotti alkuvuonna 34 prosentin alijäämän. Tulokertymä painottuu kuitenkin loppuvuoteen. Julkisoikeudellisten suoritteiden osalta syntyi alkuvuonna 9 % ylijäämää.

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
Keskeisten vakiotuotteiden yksikkökustannukset pidetään edellisen vuoden tasolla.	Alkuvuoden aikana vakiotuotteiden yksikkökustannukset olivat alentuneet sekä asiakaspalvelun että sääpalvelun tuotteiden osalta verrattuna koko vuoden 2005 toteutumaan. Asiakaspalvelun vakiotuotteiden yksikkökustannukset olivat alentuneet 10 % ja sääpalvelun tuotteiden yksikkökustannukset 24 %. Vakiotuotteisiin lasketaan mukaan ainoastaan manuaalisesti tuotetut vuosittain vertailukelpoiset tuotteet, joiden osuus on viime vuosina huomattavasti vähentynyt automaattituotteiden määrän lisäännyttyä.
Tuotetun havaintotiedon yksikkökustannukset pidetään edellisen vuoden tasolla.	Yksikkökustannukset lasketaan vuoden lopussa.
Budjettirahoituksen ulkopuolinen rahoitusosuus pidetään vähintään 45 prosentin tasolla tutkimustoiminnan kokonaiskustannuksista.	Tavoite saavutettaneen. Ulkopuolisen rahoituksen osuus oli alkuvuonna 33 % yhteisrahoitteisen tutkimustoiminnan kokonaiskustannuksista, mutta tuotot painottuvat loppuvuoteen.

Tulostavoitetaulukko: Toiminnallinen tehokkuus

	2004 toteutunut	2005 tavoite	2006 tavoite	2005 toteutunut	2006 toteutunut ½ v.
Keskeisten vakiotuotteiden yksikkökustannukset, perussääpalvelu, euroa/tuotettu tuote	13,15	13,15	13,15	13,67	10,39
Keskeisten vakiotuotteiden yksikkökustannukset, liiketoiminta, euroa/tuotettu tuote	2,29	2,29	2,29	3,33	2,98
Tuotetun havaintotiedon yksikkökustannukset, euroa /havainto	0,13	0,13	0,13	0,10	
Ulkopuolisen rahoituksen osuus yhteisrahoitteisen tutkimustoiminnan kokonaiskustannuksista, %	46	40	45	51	33
Liiketoiminnan ylijäämä, %	7,5	1,3	1,6	3,8	- 34

Henkisten voimavarojen hallinta

Työtyytyväisyysindeksi on vähintään 3,4 asteikolla 1—5.	Kysely tehdään vuoden lopussa.

RAHOITUS

Valtion vuoden 2006 talousarviossa Ilmatieteen laitokselle osoitetaan nettomäärärahaa 30 216 000 euroa.	Laitoksen alkuvuoden rahankäyttö vastaa osoitettua määrärahaa. Määrärahaa siirtynee seuraavalle vuodelle n. 3,2 milj. euroa.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

25.9.2006 1328/21/2006

Merentutkimuslaitos

Viite Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitekirje 22.12.2005, dnro 1789/21/2005

Asia Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tulostavoitteiden saavuttaminen vuoden 2006 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla

Liikenne- ja viestintäministeriö lähettää ohessa yhteenvedon hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteiden saavuttamisesta ensimmäiseltä vuosipuoliskolta. Yhteenveto perustuu virastojen ja laitosten tuottamiin väliraportteihin, jotka ministeriössä on tarkistettu ja täydennetty ohjaavan yksikön näkemyksellä tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Ministeriön johtoryhmässä asiaa on käsitelty 20.9.2006.

Merentutkimuslaitos näyttää puolivuotisraportin perusteella saavuttavan tulostavoitteensa hyvin. Erityisesti ministeriö pitää hyvänä liikenteen turvallisuutta ja tehokkuutta palvelevien tavoitteiden sekä toiminnan tehokkuutta koskevien tavoitteiden saavuttamista. Laboratorion tiedonhallintajärjestelmän uusintaa ei kuitenkaan ole voitu käytettävissä olevalla rahoituksella aloittaa. Ministeriö korostaa, että tavoitteet asetetaan käytettävissä olevan rahoituksen mukaan.

Ministeriö pitää hyvänä, että laitos on löytänyt ratkaisun tutkimusalus Arandan toiminnan rahoitukseen ja ryhtynyt toimiin sopimuserimielisyyksien ratkaisemiseksi sekä käynnistänyt varustamopalvelujen kilpailutuksen.

Ministeriö on jo aiemmin antanut Merentutkimuslaitokselle ja Ilmatieteen laitokselle tehtäväksi suunnitella yhteistyönsä kehittämistä. Tätä työtä on syytä jatkaa ja syventää.

Koko vuoden tavoitteiden toteutumista seurataan ensi kevään tulosneuvotteluissa käsiteltäessä vuodelta 2006 tehtäviä toimintakertomuksia.

Ministeriö toivoo, että virastojen ja laitosten johtokunnat käsittelevät ministeriön antaman palautteen väliraportista ja siitä aiheutuvista toimenpiteistä.

Lisäksi ministeriö toteaa, että Merentutkimuslaitos tulee tehdä vuoden 2007 talousarvioesityksessä olevien alustavien tulostavoitteiden tarkistukset sekä tehdä muutoinkin ehdotus vuodelle 2007 asetettaviksi lopullisiksi tulostavoitteiksi **30.10.2006 mennessä**. Tavoitteena on, että ministeriön johtoryhmä käsittelee tulostavoitteet 14.12.2006, jolloin lopulliset tulostavoitteet vuodelle 2007 vahvistetaan.

Liikenne- ja viestintäministeri Susanna Huovinen

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
MERENTUTKIMUSLAITOS	
▪ Merentutkimuslaitos näyttää puolivuotisraportin perusteella saavuttavan tulostavoitteensa hyvin ▪ Liikenteen turvallisuutta ja tehokkuutta palvelevien tavoitteet sekä toiminnan tehokkuutta koskevat tavoitteet saavutetaan ▪ Laboratorion tiedonhallintajärjestelmän uusintaa ei kuitenkaan ole voitu käytettävissä olevalla rahoituksella aloittaa ▪ Laitos on löytänyt ratkaisun tutkimusalus Arandan toiminnan rahoitukseen ja ryhtynyt toimiin sopimuserimielisyyksien ratkaisemiseksi sekä käynnistänyt varustamopalvelujen kilpailutuksen. ▪ Ministeriö on jo aiemmin antanut Merentutkimuslaitokselle ja Ilmatieteen laitokselle tehtäväksi suunnitella yhteistyönsä kehittämistä.	
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA	
Merialueiden aallokon ja vedenkorkeuden ennustus- ja tiedotuspalvelu toteutetaan yhteistyössä Ilmatieteen laitoksen kanssa, tavoitteena sekä kauppamerenkulun että veneilyn turvallisuuden lisääminen. Aallokkopalvelussa ja vedenkorkeuspalvelussa on tavoitteena 95 prosentin toimintavarmuus. Aallokkoennusteiden osuvuustarkkuus on vähintään 85 %.	Toteutunut vuoden 2004 laajuudessa. Vuonna 2005 tilapäisellä rahoituksella tehdyt vedenkorkeus- ennusteet jouduttiin lopettamaan 2006 alussa, koska jatkorahoitusta ei saatu. Ainoastaan Suomenlahdelle annettiin yksityisen lahjoituksen turvin vedenkorkeus-ennuste arkipäivisin. Palveluja parannettiin mm. uuden aallokkoennusteen esitystavan avulla. Sekä vedenkorkeus- että aallokkopalvelussa saavutettiin 100 % toimintavarmuus. Käyttäjäpalautteen avulla kalibroitu aallokkoennusteiden osuvuus oli 91 %.
Jääpalvelu välittää jäänmurtajille kaikki käyttökelpoiset satelliittikuvat. Tutkakuvista 75 % välitetään jäänmurtajille enintään neljän tunnin kuluessa satelliitin ylityksestä. Jääpalvelun keskipitkien ennusteiden tavoitteena on vähintään 75 prosentin osuvuustaso.	Ruotsin merenkulkulaitos tuli jääpalvelun asiakkaaksi talvella 2005/2006, ja jääkartan peittävyyttä laajennettiin kattamaan koko Itämeri ja Ruotsin suuret järvet. Kartat ovat saatavissa myös internetin kautta. Suomalaisten jäänmurtajien käyttöön välitettiin kaikki toiminnan kannalta käyttökelpoiset satelliittikuvat (229 kpl) ja ruotsalaisille kaikki tilatut kuvat (190 kpl). Tutkasatelliittikuvista yli 80 % välitettiin alle neljän tunnin kuluessa. Molemmille tahoille toimitettiin myös tutkasatelliittikuviin perustuvat tarkan erottelukyvyn jään paksuuskartat. Jäänmurtajapalautteen mukaan keskipitkien ennusteiden osuvuus on 67 % (jään liike ja peittävyys).
Virtaus – ja ekosysteemimalleja ajetaan operatiivisesti automaattisessa tuotantoketjussa sekä testataan ja kehitetään mittareita ennusteiden osuvuudelle ja toimintavarmuudelle.	Virtaus- ja ekosysteemimalleja on pidetty toiminnassa operatiivisesti ja tuloksia on esillä www –sivuilla. Ylläpitoa on kehitetty yhdessä IL:n kanssa. Mittareita osuuvuudelle ja toimintavarmuudelle on kehitetty pohjoismaisena

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
	yhteistyönä BANSAI projektissa.
Itämeren suojelusopimuksen mukaisesti toteutetaan avomerialueiden tilan seurantaohjelma sekä tehostetaan Suomenlahden seurantaa.	Talven kemiallinen seuranta toteutettiin suunnitellusti ja ravinneaineistoja hyödynnettiin kesän sinileväennusteen malliajoissa. Talviseurannan aineistot on raportoitu HELCOM:lle. Alkukesän happi-, ravinne- ja pohjaeläinseurantamatka kattoi suurimman osan Itämerestä; data raportoidaan HELCOM:lle syksyllä. Kuluvana vuonna silakoiden metallimääritykset on tehty MTL:n laboratoriossa ja ne ovat valmiina syksyn raportointiin. Orgaanisten klooriyhdisteiden määrittämisen osalta selvitetään edelleen kustannustehokkainta analyysilaboratoriota. Edellisvuoden seurantatuloksien indikaattoriraportit on laadittu suunnitelmien mukaan. Seurantatyön sisältöä ja metodiikkaa kehittäviin kansainvälisiin työryhmiin (HELCOM MONAS-, ICES- ja SCOR) on osallistuttu aktiivisesti. Suunnitelma Suomenlahden tehostettua seurantaa varten Pietarissa toteutettujen vesiensuojelutoimien vaikutusten seuraamiseksi on valmis. Tihennetyn seurannan toteuttaminen riippuu resursseista.
Merentutkimuslaitoksen seuranta-aineistoja hyödyntämällä määritetään historialliset vertailutasot avomeriympäristön rehevöitymisindikaattoreille.	Suomenlahden avomeriympäristön rehevöitymistasoja käsittelevä raportti valmistui vietäväksi pan-eurooppalaiseen Eutrophication Guidance -ohjeistukseen. HELCOMin rehevöitymisprojektissa kehitetyt rehevöitymisindikaattorien vertailutasot esitetään HELCOMin työryhmässä syksyllä.
Ekosysteemimallien kykyä kuvata Itämeren erikoispiirteitä kehitetään kansainvälisessä yhteistyössä. Tavoitteena on seurantahavaintojen yhdistäminen malliin ja vuodenaikaisennusteiden automaatioasteen lisääminen. Ekosysteemimallien yhteyteen tarkoitettua hiukkasaineksen kulkeutumismallia sovelletaan liuenneen orgaanisen aineen hajoamisen mallitukseen.	Kehitystyö EUR-OCEANS ja ESA-MARCOAST projekteissa edistyy suunnitelmien mukaan. Ekosysteemimallien yhteyteen tarkoitetusta hiukkasaineksen kulkeutumismallista on yksi sovellutus liuenneen orgaanisen aineen hajoamisen mallinnukseen valmistunut.
Operatiivisen jäämallin käytettävyyttä parannetaan liittämällä lisää ennustettavia suureita ja kehittämällä verkkopohjaista käyttöliittymää.	MTL operatiivista jäämallia on kehitetty siten, että vanhojen suureiden, jään liikkeen, peittävyyden ja puristuvuuden lisäksi uusia ennustettavia suureita ovat jään keskipaksuus ja valliintuneen jään peittävyys. Parametrien osuvuuden arviointimenetelmää kehitetään. Ennusteiden jakelua varten on luotu www-pohjainen käyttöliittymä ja ennusteet ovat va-

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
	paasti saatavilla polarview.fimr.fi – verkkosivulta
Raportoidaan kolmivuotisten (2003-05) tutkimushankkeiden tulokset, jotka käsittelevät merijään kemiallisten ja biologisten prosessien vaikutuksia jäästä keväisin vapautuvien ravinteiden lähteinä, sinileväkukintojen ekosysteemivaikutuksia sekä laivaliikenteen vaikutuksia tulokaslajien leviämiseen Itämerelle.	Suomen Akatemian Itämeritutkimusohjelman (BIREME) tutkimuksista valmistui 3 väitöskirjaa. Jäähankkeessa todettiin, että Itämeren jään eliöstö ja prosessit vaikuttavat vapaan veden ravinnekiertoihin ja ekosysteemin toimintaan. Sinilevätutkimuksissa havaittiin, että syanobakteerimyrkyt haittaavat planktoneläinten tuotantoa ja kalanpoikasten kasvua. Tulokaslajitutkimuksissa kaikkien tutkittujen satamien pohjasedimenteistä ja lähes kaikista laivojen painolastitankeista löytyi planktoneliöitä, jotka pystyvät kasvamaan Itämeren oloissa.
Kauppa-aluksilta tulevaa Algaline-leväseurantatiedon käsittelyä kehitetään entistä reaaliaikaisemmaksi; kemiallisten mittausten automatisointia kehitetään ja testataan kauppa-aluksilla.	Leväseurantatiedon reaaliaikaiseksi siirtämiseksi kauppalaivoilta satelliitin kautta Merentutkimuslaitokselle on tehty suunnitelma, ja neuvottelut laivayhtiön kanssa on aloitettu. Sinilevämäärien aiempaa luotettavammaksi määrittämiseksi on testattu uutta syanobakteerien pigmenteille herkkää mittalaitetta. Satelliittipohjaisen leväseurannan tarkentamiseksi Helsingin majakalle asennettiin uudenaikainen auringonvalon heijastusta havainnoiva mittalaitteisto. Planktoneläimiä alettiin kerätä automaattisesti kauppa-aluksella. Myös kemiallisen autoanalytiikan kehittäminen kauppa-aluksilla käynnistettiin ja valittiin MTLeen sopiva ravinneanalysaattori.
Raportoidaan kolmivuotisen hankkeen (2003-05) tulokset, jotka käsittelevät erilaisten ympäristöolosuhteiden vaikutuksia fosforin esiintymiseen ja jakaantumiseen sedimenteissä sekä sedimentistä mahdollisesti vapautuvaan ja pysyvästi sedimentteihin hautautuvaan fosforimäärään.	Suomen Akatemian Itämeritutkimusohjelman (BIREME) tutkimukset ovat edenneet raportointivaiheeseen ja väitöskirjakokonaisuuden muodostava kansainvälinen julkaisutoiminta on aloitettu. Tulokset osoittavat selviä alueellisia eroja fosforin esiintymisessä ympäristöolosuhteiltaan erilaisissa sedimenteissä. Tulosten perusteella voidaan mm. arvioida alueita, jotka ovat erityisen herkkiä sisäiselle fosforikuormitukselle happiolosuhteiden huonontuessa.
Arvioidaan ja raportoidaan eri sinilevämyrkkyjen kulkeutuminen hiukkasaineksessa, kokonaismäärät, muuntuminen sekä niiden vaikutukset kudostasolla.	Sinilevämyrkkyjen kulkeutumista ja kokonaismääriä sekä myrkkyjen muuntumista koskevat käsikirjoitukset ovat valmisteilla. Vaikutusarvio tehdään myöhemmin syksyllä.
Määritetään ja raportoidaan meren ja ilmakehän välisen hiilidioksidivaihdon vuodenaikaisriippuvuus Itämeren pohjoisosissa.	Hiilidioksidivuo ja paine-ero veden ja ilmakehän välillä on mitattu Arandalla syksy- ja kevätolosuhteissa. Talvikauden mittaukset siirtyvät tammi-helmikuulle 2007.
Tutkimusjulkaisujen ja tutkimusraporttien tavoite-	Laitoksella on tehty yhteensä 39 julkaisua,

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
taso on 60 julkaisua, joista puolet kansainvälisissä esitarkastetuissa julkaisusarjoissa. Lisäksi julkaistaan keskimäärin kolme laitoksessa ohjattua opinnäytetyötä.	joista 21 kansainvälisissä esitarkastetuissa sarjoissa. Arvion mukaan tavoite tullaan saavuttamaan. Lisäksi on julkaistu kolme laitoksesa ohjattua opinnäytetyötä, joten tältä osin tavoite on saavutettu.
Seurataan julkaisutoiminnan vaikuttavuusindeksin avulla Merentutkimuslaitoksen tutkimustyön merkitystä kansainvälisen tutkimuksen edistymiseen.	Vaikuttavuusindeksin seurannan vaatiman tietokannan luominen on tekeillä.

Tulostavoitetaulukko

	2004 toteutunut	2005 tavoite	2006 tavoite
Tuotokset ja laadunhallinta			
Aallokkopalvelun toimintavarmuus, %	98	95	95
Vedenkorkeuspalvelun toimintavarmuus, %	100	95	95
Aallokkoennusteiden osuvuustarkkuus, %	90	85	85
Jääpalvelun keskipitkien ennusteiden osuvuustaso, %	64	75	75
RADARSATin SAR-kuvat/4 h, %	91	75	75
Tutkimusjulkaisut kansainvälisissä esitarkastetuissa sarjoissa, kpl	34	30	30
Muut tutkimusraportit, kpl	30	30	30

Toteutumataulukko

	2005 toteutunut	2006 tot. 1-6/2006
Tuotokset ja laadunhallinta		
Aallokkopalvelun toimintavarmuus, %	98	100
Vedenkorkeuspalvelun toimintavarmuus, %	100	100
Aallokkoennusteiden osuvuustarkkuus, %	92	91
Jääpalvelun keskipitkien ennusteiden osuvuustaso, %	70	67
RADARSATin SAR-kuvat/4 h, %	99	80
Tutkimusjulkaisut kansainvälisissä esitarkastetuissa sarjoissa, kpl	44	21
Muut tutkimusraportit, kpl	16	18

TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS

Laboratorion tiedonhallintajärjestelmä uusitaan tavoitteena tiedon käytettävyyden parantaminen ja laadunvarmistaminen. Havaintotietojärjestelmään kuuluvan havaintotietokannan uusiminen käynnistetään.	Havaintotietojärjestelmän kokonaisuudistamiseen ei ole yrityksistä huolimatta saatu lisää budjettirahaa, joten on jatkettu järjestelmän suunnittelua tarkentamalla tietokannan rakennetta ja tietosisältöä. Laboratorion tiedonhallintajärjestelmä (LIMS) on olennainen osa havaintotietojärjestelmää, ja sen uusiminen voidaan toteuttaa ensimmäisenä vaiheena sen jälkeen kun tarvittava rahoitus saadaan.
Jatketaan tutkimusalus Arandalla tehdyn havaintotyön kustannusseurantaa.	Kustannusseuranta toteutetaan vuositasolla.
Maksullisen toiminnan tulotavoite on 210 000 euroa sekä tulostavoite 15 000 euroa	Maksullisen toiminnan tulokertymä jaksolla 1-6/2006 yhteensä 115 292 euroa. Vuoden 2006 tavoite saavutetaan. Lopullinen tulos lasketaan vuositasolla.

Toiminnallinen tehokkuus (euroa)

	2004 toteutunut	2005 tavoite	2006 tavoite
Maksullisen toiminnan tulotavoite	270 061	190 000	210 000
Maksullisen toiminnan tulostavoite	3 055	15 000	15 000

Toiminnallinen tehokkuus (euroa)

	2005 toteutunut	2006/1-6 toteutunut
Maksullisen toiminnan tulotavoite	295 977	115 292
Maksullisen toiminnan ylijäämä	- 6 970	

TULOSTAVOITE 2006	TOTEUTUMA TAI TOIMENPITEET/ ENNUSTE
HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA	
Henkilöstön työtyytyväisyysindeksi on vähintään 3,3 asteikolla 1—5.	Työtyytyväisyyskysely toimeenpannaan syksyllä.

Henkisten voimavarojen hallinta

	2004 toteutunut	2005 tavoite	2006 tavoite
Henkilöstön työtyytyväisyysindeksi (1—5)	3,2	3,2	3,3
Henkilötyövuodet	107	105	105

Henkisten voimavarojen hallinta

	2005 toteutunut
Henkilöstön työtyytyväisyysindeksi (1—5)	3,3
Henkilötyövuodet	103

RAHOITUS	
Valtion vuoden 2006 talousarviossa Merentutkimuslaitokselle osoitetaan nettomäärärahaa 10 280 000 euroa.	Käytettävissä oleva määräraha vuonna 2006 on kaikkiaan 11 306 229 euroa, kun edelliseltä vuodelta siirtynyt 1 026 229 euroa otetaan huomioon. Nettototeutuma 1.1. – 30.6.2006 on 4 096 601 euroa.