Pääluokka 31
LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN HALLINNONALA

01. Hallinto ja toimialan yhteiset menot

29. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (arviomääräraha)

Momentille myönnetään lisäystä 37 326 000 euroa.

Selvitysosa: Lisämäärärahan tarve aiheutuu ehdotetuista määrärahamuutoksista sekä vuoden 2009 talousarvion käsittelyn yhteydessä eduskunnan tekemistä lisäyksistä momenteille 31.10.21 ja 31.10.22.

2009 lisätalousarvio	37 326 000
2009 talousarvio	327 740 000
2008 talousarvio	302 313 000
2007 tilinpäätös	287 085 225

10. Liikenneverkko

21. Perustienpito (siirtomääräraha 2 v)

Momentille myönnetään lisäystä 86 156 000 euroa.

Selvitysosa: Lisämäärärahasta kohdistetaan 27 milj. euroa siltojen korjaamiseen, 29,4 milj. euroa kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseen sekä 30 milj. euroa liikenneturvallisuutta ja yhdyskuntien kehittymistä tuleviin investointeihin. Momentin määrärahan mitoituksessa on otettu vähennyksenä huomioon 3 844 000 euron siirto Kainuun kehittämisraha momentille 32.50.63. Vähennyksestä 244 000 euroa aiheutuu vuoden 2009 talousarvion käsittelyn yhteydessä eduskunnan tekemästä 20,25 milj. euron lisäyksestä perustienpitoon.

2009 lisätalousarvio	86 156 000
2009 talousarvio	510 572 000
2008 talousarvio	524 536 000
2007 tilinpäätös	524 427 000

22. Perusradanpito (siirtomääräraha 2 v)

Momentille myönnetään lisäystä 27 000 000 euroa.

Selvitysosa: Lisämäärärahan mitoituksessa on huomioitu 7 000 000 euroa Jämsänkoski—Rauma välisen rataosan parantamiseen, 3 500 000 euroa Kuopio—Iisalmi ratavälin perusparantamiseen, 7 000 000 euroa Kokkola—Ykspihlajan ratapihatoimintojen tehostamiseen, 1 500 000 euroa Harjavallan ratapihan muutostöihin ja 8 000 000 euroa Kotolahden ratapihan perusparantamiseen.

2009 lisätalousarvio	27 000 000
2009 talousarvio	303 070 000
2008 talousarvio	327 820 000
2007 tilinpäätös	305 002 000

23. Vesiväylänpito (siirtomääräraha 2 v)

Momentille myönnetään lisäystä 3 350 000 euroa.

Selvitysosa: Lisämäärärahan mitoituksessa on huomioitu lisäyksenä 1 300 000 euroa Keiteleen kanavan aluskuljetuksiin, 500 000 euroa Kalajoen Rahjan väylän kunnostukseen, 600 000 euroa Hangon sataman ruoppaukseen, 250 000 euroa Utö—Hanko linjamerkkien parantamiseen ja 700 000 euroa Kuurnan sulkujen parantamiseen.

2009 lisätalousarvio	3 350 000
2009 talousarvio	62 002 000
2008 talousarvio	61 409 000
2007 tilinpäätös	61 074 000

78. Eräät väylähankkeet (arviomääräraha)

Momentille myönnetään lisäystä 11 000 000 euroa.

Momentin perusteluja täydennetään myös siten, että Tiehallinto oikeutetaan solmimaan sopimuksia vuoden 2007 talousarviossa hankkeelle kt 51 Kirkkonummi—Kivenlahti myönnetyn enintään 48,0 milj. euron sijasta enintään 80,0 milj. euron määrästä ja hankkeelle vt 14 Savonlinnan keskusta myönnetyn enintään 59,0 milj. euron sijasta enintään 25,0 milj. euron määrästä hankkeena vt 14 Savonlinnan keskusta (sis. syväväylän siirto), 1. vaihe. Lisäksi momentin perusteluja täydennetään siten, että Tiehallinto oikeutetaan solmimaan sopimuksia hankkeen vt 5 Päiväranta—Vuorela toteuttamiseksi enintään 90 milj. euron määrästä ja hankkeen vt 6 Joensuun kohta toteuttamiseksi enintään 35 milj. euron määrästä.

Momentin perusteluja täydennetään edelleen siten, että määrärahaa saa käyttää myös edellä mainittujen hankkeiden sopimusvaltuuksista aiheutuvien menojen maksamiseen.

Selvitysosa: Lisämäärärahan tarpeesta 1 milj. euroa kt 51 Kivenlahti—Kirkkonummi tiehankkeen rakentamisesta, 5 milj. euroa aiheutuu vt 14 Savonlinnan keskusta tiehankkeen rakentamisesta, 4 milj. euroa vt 5 Päiväranta—Vuorela tiehankkeen rakentamisesta ja 1 milj. euroa vt 6 Joensuun kohta tiehankkeen rakentamisesta.

Hankkeen kt 51 Kirkkonummi—Kivenlahti kustannusarvion tarkistus aiheutuu yleisestä kustannustason noususta. Hanke Savonlinnan keskusta toteutetaan laajempana siten, että hanke sisältää myös syväväylän siirron. Hanke toteutetaan edelleen kahdessa vaiheessa ja nyt käynnistetään hankkeen ensimmäinen vaihe laajuudeltaan 25,0 milj. euroa.

Hankkeen perusteluna esitetään seuraavaa (täydennetään):

Hanke-erittely

	Valmis liikenteelle	Sopimusvaltuus milj. €	Käytetty milj. €	LTAE 2009 milj. €	Rahoitustarve myöhemmin milj. €
Keskeneräiset/uudet tiehankkeet					
Kt 51 Kirkkonummi—Kivenlahti	2013	80,0	1,0	1,0	78,0
Vt 14 Savonlinnan keskusta (sis. syväväylän siirto), 1. vaihe	2011	25,0	-	5,0	20,0
Vt 5 Päiväranta—Vuorela	2013	90,0	-	4,0	86,0
Vt 6 Joensuun kohta	2012	35,0	-	1,0	34,0
Yhteensä		**230,0**	**1,0**	**11,0**	**228,0**

2009 lisätalousarvio	11 000 000
2009 talousarvio	354 700 000
2008 talousarvio	381 700 000
2007 tilinpäätös	217 515 421

30. Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut

63. Joukkoliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen (siirtomääräraha 3 v)

Momentilta vähennetään 53 000 euroa.

Selvitysosa: Momentin määrärahan vähennys aiheutuu vuoden 2009 talousarvion käsittelyn yhteydessä eduskunnan tekemästä 3 milj. euron lisäyksestä momentille ja edelleen 53 000 euron siirrosta Kainuun kehittämisraha momentille 32.50.63.

2009 lisätalousarvio	-53 000
2009 talousarvio	60 175 000
2008 talousarvio	58 175 000
2007 tilinpäätös	53 059 000

50. Tutkimus

01. Ilmatieteen laitoksen toimintamenot (siirtomääräraha 2 v)

Momentille myönnetään lisäystä 8 400 000 euroa.

Selvitysosa: Lisäystarpeesta 5,2 milj. euroa aiheutuu säätutkaverkoston modernisoinnin loppuunsaattamisesta ja 3,2 milj. euroa satelliittimaa-asemainfrastruktuurin kehittämisestä Sodankylässä.

2009 lisätalousarvio	8 400 000
2009 talousarvio	40 646 000
2008 talousarvio	31 422 000
2007 tilinpäätös	30 453 000

60. Liiketoiminta

89. Ilmailulaitos

Momentille myönnetään 6 000 000 euroa.

Selvitysosa: Määräraha saa käyttää Oulun lentoaseman matkustajaterminaalin laajentamisinvestoinnin toteuttamiseen Ilmailulaitoksen tytäryhtiöksi perustettavassa kiinteistöosakeyhtiössä.

Investointi toteutettaneen vuosina 2009—2011, ja sen kustannusarvio on 21 milj. euroa. Ilmailulaitoksen investointiosuus on hankkeessa 9 milj. euroa, TE-keskuksen 4 milj. euroa ja Oulun seutukunnan 2 milj. euroa. Investointi toteutettaisiin Ilmailulaitoksen tytäryhtiöksi muodostettavan kiinteistöosakeyhtiön kautta, johon olisi mahdollista ottaa seutukunta vähemmistöosakkaaksi.

Oulun lentoasema on matkustajamääriltään Suomen toiseksi suurin lentoasema. Lentoaseman matkustajaterminaalin laajentamisella kehitetään lentoasemapalveluita ja varaudutaan lentoliikenteen kasvuun.