

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
25.3.2004

TOIMET KONGINKANKAAN ONNETTOMUUDEN JOHDOSTA LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN HALLINNONALALLA

Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään selvittänyt ja arvioinut 19.3.2004 Konginkankaalla tapahtunutta tieliikenteen suuronnettomuutta ja päättänyt ministeriön hallinnonalalla tehtävistä välittömistä ja pitemmän tähtäyksen toimenpiteistä.

Ministeriö on tässä vaiheessa, jo ennen onnettomuustutkinnan tuloksia, tarkastellut ja arvioinut liikenneturvallisuuteen liittyviä yleisiä tekijöitä ja liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Ministeriö on erityisesti tarkastellut tien kunnossapitoa ja talvihoitoa sekä siihen liittyvää tilausmenettelyä ja ohjausta, tieinfrastruktuurin parantamisen rahoitusta ja erikseen pääteitten kehittämisenäkymiä. Ministeriö on arvioinut myös kuljettamista ja maantiekuljetuksia koskevia säädöksiä (mm. nopeusrajoitukset, kuljettajien ammatti- ja muu koulutus, ajo- ja lepoajat ja työaikasäädökset) sekä ajoneuvoteknisiä kysymyksiä ja säädöksiä (mm. kuorman kiinnitysmääräykset, jarrut, korirakenne, kuormitussuhteet, nopeusrajoitukset).

Lisäksi ministeriön johtoryhmä on keskustellut vuosia 2001-2005 koskevan liikenneturvallisuustyön suunnitelman ja äsken valmistuneen liikenneväyläpolitiikan linjauksia vuosille 2004-2013 valmistelleen ministerityöryhmän esitysten toteutuksesta.

Ministeriö haluaa painottaa, että nyt esillä olleet asiat ovat koko ajan ministeriössä työn alla ja seurannassa. Edellä luetellut toimenpiteet, niihin liittyvät ohjeet ja säädökset sekä mahdollinen lainsäädännön valmistelu on osa Suomessa noudatettavaa liikennepolitiikkaa. Lisäksi liikenneturvallisuuden parantamiselle on asetettu hallitusohjelmassa ja sen strategia-asiakirjassa haastavat määrälliset tavoitteet vuosille 2007 ja 2010.

Tällaisen suuronnettomuuden sattuessa on syytä pysähtyä ja arvioida nykyhetken toimintaa ja painotuksia. Onnettomuustutkinnan rinnalla ministeriö on pyytänyt Tiehallintoa välittömästi selvittämään tapahtumien kulun Konginkankaalla ja antamaan selvityksen tiepiirin päättämästä hoitoluokan muutoksesta.

Ministeriö on lisäksi päättänyt seuraavista **välittömistä** toimenpiteistä:

1. Tiehallinnon on arvioitava 1.9.2004 mennessä talvihoito-ohjeistus ja toimintalinjat ja laadittava ehdotus mahdollisista toimintalinjamuutoksista sekä varsinaisessa talvikunnossapidossa että keli- ja säätiedotuksessa ja niitä varten tietoja tuottavissa järjestelmissä ja laitteissa.
2. Liikenne- ja viestintäministeriö yhdessä sisäasiainministeriön kanssa käynnistää liikennevalvonnan kehittämisohjelman laatimisen painottaen erityisesti automaattivalvonnan kehittämistä päteillä. Esityksen tulee olla valmis 31.12.2004 mennessä. Talousarvioon vaikuttavien esitysten tulee olla valmiina 30.4. 2004 mennessä.
3. Liikenne- ja viestintäministeriö laatii tutkimuksen raskaan tieliikenteen, sekä kuormatetta linja-autojen, turvallisuustilanteesta ja turvallisuuden parantamistoimenpiteistä, ku-

ten ajokorttisäännöksistä, ylikuormituksesta ja –nopeuksista, teknisistä määräyksistä ym. Selvityksen tulee olla valmis 31.3.2005 mennessä.

4. Ministeriö arvioi yhdessä Tiehallinnon kanssa yleisen talviajan nopeuskäytännön ja sen muutostarpeen sekä paikallisesti että eri päätiejaksoilla. Selvityksen tulee olla valmis 1.9.2004 mennessä.
5. Selvitetään 1.9.2004 mennessä EU:ssa yleisesti sovellettavien perävaunuyhdistelmien pituuden (puoliperävaunuyhdistelmä 16,5 m ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä 18,75 m) ylittävien yhdistelmien talvikauden 1.11.-30.4. nopeusrajoituksen 70 km/h liikenneturvallisuus- ja muut vaikutukset.
6. Liikenne- ja viestintäministeriö selvittää maaliskuussa, pitäisikö Suomen tarkistaa kantaansa raskaan liikenteen ajo- ja lepoaikasäädöksiä kiristävään komission muutosehdotukseen.
7. Ministeriö asettaa välittömästi työryhmän selvittämään kuljetusketjun vastuun toteuttamista autonkuljettajien työaikoja koskevan direktiivin panemiseksi täytäntöön.

Ministeriö on arvioinut myös liikenneväyläpolitiikkaa valmistelevan ministerityöryhmän esitystä ja päättänyt esittää kevään lisäbudjettineuvotteluissa rahoitusta pääteitten turvallisuuden parantamisen teemapaketille. Lisäksi ministeriö valmistelee parhaillaan Tiehallinnon tulostavoitteita vuodelle 2005 ja ottaa niissä entistä painokkaammin huomioon liikenneturvallisuuden parantamistavoitteen.

Liikenne- ja viestintäministeriö kehittää lisäksi **pitkällä tähtäyksellä** liikennepoliittisia toimenpiteitä siten, että seuraavien kahden vuoden aikana painotusta suunnataan seuraavasti:

- rautateiden ja merikuljetusten osuus kuljetuksista pyritään säilyttämään vähintään nykyisellä tasolla,
- runkotiestöä määrittävässä työryhmässä (valmis kesäkuussa 2004) käsitellään erityisesti liikenneturvallisuutta ja talvihoidon tasoa,
- ajoneuvoteknisiä määräyksiä arvioidaan ja kehitetään jatkuvasti,
- ajo- ja lepoaikasäädösten valvontaa ja liikennesääntöjen noudattamista tehostetaan, ja
- kehitetään uutta tekniikkaa keliolosuhteiden ennakoinnin parantamiseksi sekä liikkauttorjunnan että tienkäyttäjätiedotuksen tehostamiseksi.

Ministeriö seuraa suuronnettomuustutkinnan edistymistä ja selvittää välittömästi tutkinnan aikana ja sen valmistuttua kaikkien tutkinnan tulosten edellyttämien toimenpiteiden toteuttamismahdollisuudet.

Edellä luetellut toimet edellyttävät liikenne- ja viestintäministeriön lisäksi monien muiden ministeriöitten ja viranomaisten välistä yhteistyötä. Lisäksi ministeriö muistuttaa, ettei liikenneturvallisuus parane yksin julkisen vallan toimin. Myös kaikkien tienkäyttäjien ja kuljetustenantajien tulee edistää tätä tavoitetta.

Lisätiedot: liikenneneuvos Matti Roine
rakennusneuvos Juhani Tervala
apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen
kansliapäällikkö Juhani Korpela