

ISOT INVESTOINNIT

Taulukko ministerityöryhmän mietinnöstä, listan kustannusarviot perustuvat mietinnön julkaisuhetken laskelmiin.

Hanke	Milj. €	H/k-suhde	Rahoitus, toteutus	Huomautuksia
Poliittinen päätös tehty: E18 (valtatie 1) Muurla–Lohja	335	1,7	E	Suomi on sitoutunut toteuttamaan hankkeen ennen vuotta 2010 (osa EU:n prioriteettihanketta ”Pohjolan kolmio”)
Tornion meriväylä	11	4,4	V	Sataman tuloväylän syventäminen mahdollistaa suuremman aluskoon ja tehokkaammat kuljetukset. Sataman pääkäyttäjä on Outokumpu Oyj:n terästehdas.
Hakamäentien parantaminen	76	2,9	E, K	Hanke on PLJ-aiesopimuksessa ajoitettu vuosille 2004–2007.
Raahen meriväylä	30	3,4	V	Sataman tuloväylän syventäminen mahdollistaa suuremman aluskoon ja tehokkaammat kuljetukset. Väylää käyttävät kaupungin satama ja Rautaruukki Oy:n teollisuussatama.
Rataosan Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen, vaihe 1 (koko hanke 400 milj. €)	195	2,5	I	Parannetaan Etelä- ja Pohjois-Suomen välistä runkoyhteyttä. Hanke lyhentää matka-aikoja ja mahdollistaa tehokkaammat tavarakuljetukset.
Valtatie 2 Vihti–Pori	40	kannattava		Parannetaan suurimmat ongelma-kohteet pääkaupunkiseudun ja Porin väliseltä yhteydeltä.
Valtatie 6 Lappeenranta–Imatra	119	1,6	E	Kaupunkiparin välinen onnettomuusaltis ja raskaan liikenteen kuormittama tie parannetaan kaksiajorataiseksi. Alueella maan tärkein puuteollisuuden keskittymä.
Valtatie 4 Kemin kohta ja sillat	49	2,2	(E)	Parannetaan vilkasliikenteinen ja onnettomuusaltis valtatie moottoritieksi ja rakennetaan Kemijoen ylittävät sillat.
Rataosan Lahti–Luumäki palvelutason parantaminen	150	2,5	I, E *)	Suomi on sitoutunut toteuttamaan hankkeen ennen vuotta 2014 (osa EU:n prioriteettihanketta ”Pohjolan kolmio” ja nopeaa junayhteyttä Helsinki–Pietari).
Kehä I Turunväylä–Vallikallio	65	5,7	E, K	Hanke on PLJ-aiesopimuksessa ajoitettu vuosille 2004–2007.
Rataosan Tampere–Seinäjoki palvelutason parantaminen	15	3,0	I	Parannetaan Etelä- ja Pohjois-Suomen välistä runkoyhteyttä.
Kantatie 51 Kirkkonummi–Kivenlahti	42	3,8	(E)	Parannetaan vilkasliikenteinen ja onnettomuusaltis kantatie moottoritieksi. Uudenmaan läntisen rannikkoseudun pääväylä.
Valtatie 5 Lusi–Mikkeli puuttuvat parannustyöt	17	kannattava		Itäisen Suomen pääväylä, valtatie 5, on pääosin rakennettu uudelleen. Hanke sisältää kolme vielä puuttuvaa parannuskohdetta Heinolan ja Mikkelin välillä.
Valtatie 8 Sepänkylän ohikulkutie, Vaasa	25	2,3		Runsasliittymäiselle ja onnettomuusalttiille valtatiejaksolle rakennetaan ohikulkutie. Vanha tie jää paikallisliikenteen käyttöön.
Valtatie 4 Lusi–Vaajakoski	54	1,6	E	Parannetaan kapea, mäkinen ja mutkainen valtatie Heinolan pohjoispuolelta Jyväskylään.
Valtatie 14 Savonlinnan keskusta	50	4,5	(E)	Hanke sisältää tie-, rata- ja vesiväyläjärjestelyjä. Hankkeen sisältöä on vielä arvioitava ennen sen aloittamista.
Yhteensä 15 isoa investointia	940			

E= elinkaarimallihanke, (E) = mahdollinen elinkaarimallihanke, E *) = Elinkaarimallin sopivuutta ratakankkeisiin kokeillaan, I= ratakankkeiden investointimaksu otetaan käyttöön, K= kunnalla merkittävä maksuusuuus, V= kustannukset katetaan vesiväylämaak-suilla



Hallituksen talouspoliittinen ministerivaliokunta lisäsi 13.2.2004 Ilmalan ratapiha-alueen kunnostamisen hankelistan kärkipäähän.