

# LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ JA SISÄASIAINMINISTERIÖ

7.4.2005

## LIIKENNEVALVONNAN KEHITTÄMISOHJELMA 2005-2007

### 1 Tausta

Hallitusohjelmassa on esitetty tarve tehostaa liikenneturvallisuustyötä. Hallituksen strategia-asiakirjassa on tarkemmin määritelty yksityiskohtaisemmat toimenpidealueet turvallisuuden parantamiseksi.

Hallituksen strategia-asiakirjassa todetaan, että vuoden 2004 loppuun mennessä valmistetaan liikennevalvonnan kehittämisohjelma, jossa tarkastellaan valvonnan määrää, kohdentamista, menetelmiä ja teknologian hyödyntämistä sekä tarvittavia resursseja tulevina vuosina. Sama tavoite on todettu myös liikenne- ja viestintäministeriön kannassa liittyen toimiin Konginkankaan onnettomuuden johdosta (25.3.2004).

Hallituksen syksyllä vuonna 2004 hyväksymässä sisäisen turvallisuuden ohjelmassa on määritelty tavoitteet ja toimenpiteet onnettomuuksien vähentämiseksi ja ennalta estävän työn tehostamiseksi. Näissä tavoitteissa yhdistyy koko onnettomuussektorin tavoitteet ja sen osana tieliikenteen liikenneturvallisuustyön tavoitteet.

Hallitusohjelman mukaisesti tavoitteena on tiivistää ministeriöiden välistä yhteistyötä, vähentää riskikäyttäytymistä, tehostaa liikennevalvontaa, parantaa kuljettajaopetusta, vähentää alkoholionnettomuuksia, kehittää sääntelyä, parantaa liikenneympäristön turvallisuutta ja hyödyntää tehokkaasti uutta teknologiaa.

Liikennevalvonnan kehittäminen sisältyy myös osana EU:ssa hyväksytyyn yhteiseen liikenneturvallisuusohjelmaan: "20 000 ihmishengen pelastaminen tieliikenteessä. Yhteinen vastuu". Kehittämistarve on edelleen todettu EU:n liikenneneuvoston 2004 joulukuussa tekemissä tieliikenneturvallisuuden päätelmissä ja jäsenmaiden yhteisessä turvallisuusprosessissa (Verona I ja II). EU:n piirissä liikennevalvonnasta on tehty suositus, jossa esitetään liikennevalvonnan kehittämisen tarpeet. Suosituksessa on myös todettu, että jokainen jäsenmaa laatisi ja toteuttaisi oman liikennevalvonnan toteutussuunnitelman.

Liikennevalvonnalla on erittäin suuri merkitys liikenneturvallisuustyössä. Keskeisiä liikennevalvonnan kohteita ovat ajonopeudet, rattijuopumus, turvalaitteiden käyttö ja liikennevalojen noudattaminen. Myös raskaan liikenteen valvontakysymykset ovat ajankohtaisia ja tärkeitä.

## 2 Kehittämishjelman tavoitteet

Kehittämishjelman tavoitteena on muun ohella myös viranomaisten yhteistyön parantaminen.

Liikenneonnettomuuksien ennalta estävää työtä on tarpeen kehittää lisäämällä yhteistyötä eri toimijoiden välillä valtakunnallisella, alueellisella ja paikallistasolla.

Seudullisten ja paikallisten turvallisuussuunnitelmien tulee kattaa myös toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Toimet liikenneonnettomuuksien vähentämiseksi tulee liittää osaksi turvallisuussuunnittelua. Luontevinta on, että työ tapahtuu paikallistason yleisjohdon alaisuudessa.

Poliisin liikennevalvonnan tulee olla johdettua ja suunnitelmallista. Valvonnalle on asetettava toimintaympäristöanalyysin pohjalta selkeät tavoitteet. Valvontaa kohdistetaan sellaiseen liikennekäyttäytymiseen, joka kasvattaa onnettomuusriskejä liikenteessä. Liikennevalvonnan puuttumiskynnystä ja seuraamuskäytäntöä tulee yhdenmukaistaa. Myös yhteistyötä liikennevalvonnassa paikallispoliisin ja liikkuvan poliisin välillä tulee lisätä. Poliisin tulee toimia näkyvästi kaikkialla maassa. Liikenne-rikostutkinnan laadun parantaminen heijastuu osaltaan myös liikenneturvallisuustyöhön.

Kehittämishjelman tavoitteena on kehittää liikennevalvontaa liikenneturvallisuuden parantamiseksi siten, että valvonta toimii tehokkaasti, tuottavasti ja vaikuttavasti sekä tukee samalla myös muiden turvallisuustoimenpiteiden toteuttamista koko maassa.

Tavoitteena on edelleen, että kehittämishjelman perusteella liikennevalvonnan osuus liikenneturvallisuustyössä määritetään ja toiminta jäsennetään suunnitelmalliseksi osaksi liikenneturvallisuustyön kokonaisuutta. Lähtökohtana on myös se, että hallitusohjelman tavoitteet saavutetaan yhteisin ponnistuksin ja vastuu siitä on jaettu.

## 3 Kehittämishjelman vaikutukset

Liikennevalvonta on eräs liikenneturvallisuustyön keskeisistä toimenpiteistä. Sen avulla vaikutetaan turvallisuuden kannalta olennaisimpiin kysymyksiin eli liikkujien ja kuljettajien käyttäytymiseen ja liikkumista ja kuljettamista koskeviin valintoihin muutenkin. Samalla sillä on myös sääntöjen vastaista toimintaa ennaltaehkäisevä vaikutus. Liikennevalvonta on välttämätön toimenpide myös muiden turvallisuustoimenpiteiden kannalta ja varmistaa sen, että niillä voidaan saavuttaa halutut vaikutukset.

Liikennevalvonnan vaikuttavuudesta on käytettävissä laaja määrä luotettavia kansainvälisiä ja kotimaisia tutkimuksia. Kansainvälisten tutkimusten mukaan kiinteällä automaattisella nopeusvalvonnalla vähennetään noin 15 % kuolemaan johtaneita onnettomuuksia. Rattijuopumusvalvonnan sekä valvontaan liittyvien rangaistusten on arvioitu vähentävän keskimäärin 10 % kuolemaan johtavia onnettomuuksia. Turvavyön käytön valvonnalla on todettu pystyttävän kasvattamaan turvavyön käyttöprosenttia noin 20:lla ja siten lisäävän huomattavasti turvallisuutta.

Kansainvälisissä tutkimuksissa on myös selvitetty toiminnan keskimääräisiä hyötyjä ja kustannuksia. Esimerkkeinä voidaan todeta, että turvavyön käytön valvonnan kaksinkertaistamisen kustannus-hyöty -suhde on 3,6 ja kiinteän automaattisen nopeusvalvonnan 8,9 (Norja).

Suomessa selvitettiin vuonna 2004 parhaita liikennevalvonnan kehittämisskenaarioita ja niiden vaikutuksia. Siirrettävän ja kiinteän automaattisen liikennevalvonnan eri skenaarioiden kustannus-hyöty -suhteet olivat vaihtoehdosta riippuen 7 - 33.

#### **4 Ohjelman toteuttaminen**

Ohjelmassa selvitetään miten liikennevalvontaa tulisi jatkossa kohdentaa, millaisia valvonnan määriä tarvitaan kiinnijäämisriskin lisäämiseksi, miten toiminnan vaikutavuutta parannetaan, mitä uusia tekniikoita ja välineitä kannattaa käyttää, miten tietojärjestelmiä tulisi kehittää ja mitä resursseja ja panostuksia tarvitaan kehittämissyöissä.

Kehittämishjelma kattaa vuodet 2005 - 2007. Se jakaantuu seuraaviin osiin:

- 1) Toteutukset.
- 2) Kokeilut.
- 3) Tutkimukset.

Ohjelma toteutetaan LVM:n ja SM:n yhteistyönä. Sen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 12,6 milj. euroa. Kustannukset jakaantuvat siten, että SM:n osuus on 6,9 milj. euroa ja LVM:n sekä Tiehallinnon osuus yhteensä 5,6 milj. euroa.

Ohjelman toteutumisesta raportoidaan säännöllisesti LVM:n ja SM:n johdoille. Ohjelman toteutumista seuraa myös LVM:n, SM:n, Ajoneuvohallintokeskuksen ja Tiehallinnon edustajista muodostettu johtoryhmä. Yksittäisistä hankkeista laaditaan yksityiskohtaiset suunnitelmat ja niiden toteutuksesta sovitaan tarkemmin erikseen.

#### **5 Ohjelman sisältö**

Oheisessa määriteltyjen hankkeiden lisäksi ohjelmaan otetaan tarvittaessa mukaan myös uusia hankkeita, kun tarpeita ohjelman edetessä todetaan.

##### **5.1 Toteutukset**

- 1) Liikennevalvonnan kohdentaminen

Liikennevalvonnan kohdentaminen edellyttää entistä tarkempaa analyysiä paikallisista ja alueellisista turvallisuusongelmista. Liikennevalvontaa pitää suunnata erityisesti niihin paikkoihin ja sellaisille tiejaksoille, joilla liikenneonnettomuuksia tapahtuu keskimääräistä enemmän. Valvonta pitää myös ajoittaa oikein, jotta saavutettaisiin paras mahdollinen vaikuttavuus. Valvonnan suuntaamiseen vaikuttavat myös muut tiedot, joita on saatavissa esimerkiksi raskaan liikenteen kuljetusreiteistä, nuorten käyttämistä ajoreiteistä ja kokoontumispaikoista, ns. LAM-pisteistä saatavasta nopeusinformaatiosta sekä yleisöpalautteesta.

Käytettävän valvontamuodon, -paikan ja -ajan valinta perustetaan kokonaisanalyysiin, jotta saavutettaisiin paras mahdollinen vaikuttavuus.

Poliisin suorittama liikennevalvonta tulisi paikantaa karttapohjaiseen järjestelmään erilaisin symbolein. Lisäksi liikennevalvonnan suoritteet pitäisi tallentaa yhdenmukaisesti poliisin työajankäyttöjärjestelmään (Helmi-Taika). Suoriteseuranta tulisi kehittää niin, että rangaistusvaatimuksista ja rikesakoista saadaan yksityiskohtaiset tiedot. Toteutus tulisi ajoittaa siihen ajankohtaan, jolloin sähköiset seuraamuslomakkeet otetaan käyttöön. Suoriteseurannan kehittämisessä tulee huomioida myös komission liikennevalvontaa koskevan suosituksen asettamat vaatimukset.

Pääteiden pitkäkestoisten valvontateemojen käyttöä tulee lisätä ja laajentaa. Tee-  
mojen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee käyttää hyväksi onnettomuusanalyysiä ja muuta liikenneturvallisuudessa merkityksellistä tietoa. Taajamien valvontateemoja suunniteltaessa tulee ottaa huomioon kevyt liikenne ja siihen liittyvät turvallisuusongelmat vuodenajoin.

Erityisesti raskaan liikenteen, mutta myös muun valvonnan tehostamiseksi on tärkeää, että liikennevalvonnan toteuttamiselle soveltuvia paikkoja on riittävästi (levikkeet, levähdysalueet, nykyistä laajemmat pysäkkialueet) ja että myös niiden kunnossapidosta on huolehdittu. Hyvin suunnitellut ja toteutetut valvontapaikat takaavat turvallisen liikennevalvonnan toteutumisen.

Hankkeet:

- Digitaalisen karttajärjestelmän hyödyntäminen liikennevalvonnan suunnittelussa ja kohdentamisessa.
- Liikennevalvonnan kohdentamisen kehittäminen hyödyntäen erilaisia tietolähteitä.
- Liikennevalvonnan toteutuspaikkojen kehittämissuunnitelman laatiminen.
- Paikallispoliisin liikennevalvonnan kehittämishanke, jossa huomioidaan erityisesti näkyvän valvonnan kehittäminen

## 2) Liikenteen automaattisen valvonnan laajentaminen

Automaattista liikennevalvontaa laajennetaan lähivuosina merkittävästi. Uuden tekniikan käyttöönotto tulee olemaan avainasemassa lähes kaikessa liikennevalvonnan kehittämisessä. Tekninen osaaminen ja kehittäminen tulisi keskittää poliisihallinnossa ja varmistaa eri toimijoiden välinen yhteistyö.

Lääneissä on tehty yhteenvedot automaattisen nopeusvalvonnan laajentamistarpeista. Kiinteää automaattista nopeusvalvontaa laajennetaan vuosina 2005 – 2009 yhteensä 1600 km niillä päätieverkon osuuksilla, joilla onnettomuusriski on suurin. Laajennus jakaantuu niin, että vuonna 2005 toteutetaan 400 km, joista 100 km tulee Etelä-Suomen, 150 km Länsi-Suomen, 100 km Itä-Suomen ja 50 km Oulun läänin alueelle. Tämän jälkeen valvontaa laajennetaan noin 300 km/vuosi. Taajamien nopeusvalvontaa tehostetaan hankkimalla 20 siirrettävää valvontayksikköä vuosina 2005 – 2009 (4/vuosi).

Kiinteän automaattisen nopeusvalvonnan laajennus toteutetaan sisäasiainministeriön poliisiosaston ja Tiehallinnon yhdessä laatiman yksityiskohtaisen suunnitelman mukaisesti. Tiehallinto vastaa järjestelmän toteutuksesta valituilla tieosuuksilla. SM:n osuutena toteutuksessa on tarvittavien valvontalaitteiden hankinta ja käyttö. Siirrettävien valvontayksiköiden sijoittamisesta päättää poliisin ylijohdo.

Vuoden 2005 aikana otetaan käyttöön uusi automaattisen liikennevalvonnan toimisto-ohjelma, jossa on erityisesti huomioitu ehdollisen rikesakon mahdollinen käyttöönotto sekä sähköinen asiointipalvelu.

Hankkeet:

- Automaattisen liikennevalvonnan laajentamista koskevan toteutusohjelman laatiminen, toteuttaminen ja ohjelman vaikutusten selvittäminen.

### 3) Uudet liikenneturvallisuusyksiköt

Automaattisen nopeusvalvonnan tehostamiseksi perustetaan jokaiseen lääniin ja Helsingin kihlakunnan poliisilaitokseen yksi tai useampia liikenneturvallisuusyksiköitä vastaamaan tehtävien keskitetystä hoidosta, joita ovat mm. kuvatietojen purkaminen, asiakirjojen laadinta ja muu esitutkinta. Lisäksi yksiköt huolehtivat siirrettävien valvontalaitteiden suunnitelmallisesta käytöstä ja automaattisen valvonnan teknisestä tuesta.

Erikseen selvitetään mitä muita alueellista liikenneturvallisuustyötä tukevia tehtäviä yksiköt voivat tulevaisuudessa hoitaa. Näitä tehtäviä voisivat olla valvonnan suunnittelu ja kohdentaminen, liikenneturvallisuustilanteen seuranta, onnettomuusanalyysi, alueellinen sidosryhmäyhteistyö sekä liikenneturvallisuustiedottaminen. Lisäksi selvitetään miten Häätäkeskusuudistuksesta johtuva tarve perustaa alueellisia poliisin palvelukeskuksia voidaan yhdistää uusien liikenneturvallisuusyksiköiden muodostamiseen synergiaetujen saavuttamiseksi ja kustannusten minimoimiseksi.

Hankkeet:

- Liikenneturvallisuusyksiköiden tavoitteiden, toiminnan ja vaikuttavuuden kehittäminen.

### 4) Raskaan liikenteen valvonnan kehittäminen

Liikkuva poliisi laatii vuoden 2005 kevään aikana raskaan liikenteen valvonnan pitkänaikavälin suunnitelman vuosille 2005 – 2007. Suunnitelmassa on otettava huomioon sekä kuljetustoimintaan liittyvät riskitekijät että toimenpiteet, joilla turvallisuutta voidaan parantaa. Suunnitelmassa on erillisenä kokonaisuutena käsiteltävä ennalta estävää toimintaa sekä raskaan liikenteen valvontaan koulutetun henkilöstön käyttöä.

Hankkeet:

- Liikennevalvontatietojen käyttäminen ennalta ehkäisevässä toiminnassa yhteistyössä kuljetusten harjoittajien kanssa.
- Liikennevalvonnan kannalta tärkeimpien raskaan liikenteen kuljetusreittien, kuljetusten ajankohtien ja kuormien selvittäminen.

#### 5) Viestinnän hyödyntäminen

Kehitetään yhteinen liikenneturvallisuuden viestintäohjelma yhteistyössä eri osapuolten kanssa ja hyödynnetään parhaita mahdollisia medioita.

Hankkeet:

- Suunnitellaan ja toteutetaan yhteistyössä keskeisten osapuolien ja median kanssa liikkumisen turvallisuuteen vaikuttavat uuden polven pitkäjänteinen viestintäohjelma ja kampanjat.

#### 6) Rattijuopumusvalvonnan tehostaminen

Rattijuopumusvalvontaa tulee kohdentaa suunnitelmallisesti ja säännöllisesti erityisesti viikonloppujen ilta- ja yöaikaan. Lisäksi aina kun moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja on poliisin toimenpiteiden kohteena tulee suorittaa puhalluskoe. Uusia ja kehittyneempiä seulontalaitteita kenttävalvontaan saadaan poliisin käyttöön vuoden 2005 aikana. Siirrettävien tarkkuusalkometrien hankinnalla on tarkoitus merkittävästi tehostaa rattijuopumusvalvontaa erityisesti ns. syrjäseuduilla. Laitteiden hankinta ajoittunee vuodelle 2007.

Liikenteen huumetapausten valvonnan tehostamiseksi uudet sylkitesterit tullaan ottamaan kenttäkäyttöön vuonna 2006 koko maassa.

#### 7) Turvalaitteiden käyttö

Tavoitteena on nostaa turvavyön käyttöprosentti taajamissa 95 prosenttiin ja maanteillä 90 prosenttiin. Turvalaitteiden käytön valvonta on tarkoituksenmukaista toteuttaa muun liikennevalvonnan yhteydessä osana perusliikennevalvontaa sekä osana pitkäkestoisia valvontateemoja.

### 5.2 Kokeilut

Käytännön työskentelyn kehittämisessä ja myös uusien menetelmien ja teknologioiden hyödyntämisessä tarvitaan kokeiluja, joiden perusteella arvioidaan toiminnan tehokkuutta, vaikuttavuutta, parantamistarvetta ja toteutuskelpoisuutta. Kokeilut suunnitellaan aina tarkemmin erikseen.

Liikennevalvonnan vaikuttavuutta tulisi tehostaa ja turvallista ajotapaa tukevaa käytäytymistä edistää teknisillä valvonnan näkyvyyttä lisäävillä keinoilla esimerkiksi elektronisilla näyttötauluilla. Tämän tyyppinen valvontatiedottaminen lisää myös todennäköisesti kuljettajien kokemaa kiinnijäämisriskiä. Asiaan liittyviä pilottihankkeita tulisi käynnistää yhteistyössä SM:n poliisiosaston, LVM:n ja Tiehallinnon välillä

Hankkeet:

- Selvitetään tieosuuksien liikennevalvontaoperaatiot ja automaattisten tiedotustaulujen käyttö.
- Toteutetaan matka/aikaan perustuva nopeuksien valvonnan pilottihanke.
- Käynnistetään vuonna 2005 pilottihanke, jonka tarkoituksena on tehostaa siirrettävän nopeusvalvonnan vaikuttavuutta merkitsemällä valvonta-autot valvonnasta kertovilla näyttötauluilla.

### 5.3 Tutkimukset

Suunnitelmallisuus on avainasemassa liikennevalvontaa kehitettäessä. Valvontasuunnitelmien tulee olla konkreettisia ja sellaisia, että ne ovat helposti toteutettavissa. Valvonnassa kertyvää tietoa tulee käyttää hyväksi myös muussa liikenneturvallisuuksistyössä kuten tiedotuksessa, koulutuksessa ja valistuksessa. Esimerkiksi raskaan liikenteen valvonnassa kertyvää tietoa voitaisiin enemmän käyttää hyväksi erilaisissa kuljetusalan koulutustilaisuuksissa.

Tienpitäjän ja poliisin yhteistyö pitää järjestää niin, että valvonnassa todetuista ongelmallisista paikoista menee aina tieto tienpitäjälle, jotta tilanteeseen voidaan puuttua mahdollisesti liikenneympäristöä parantamalla. Muista maista saatavaa tietoa valvontamenetelmistä ja –tekniikoista tulee nykyistä laajemmin hyödyntää.

Hankkeet:

- Osallistutaan yhteistyössä EU:n puiteohjelman liikennevalvonnan ja huumeiden havaitsemista koskevien tutkimusten toteutukseen.
- Selvitetään poliisin toimintaa koskevien tietojen ja liikennevalvontatietojen laajempia käyttömahdollisuuksia liikenneturvallisuuksistyössä erityisesti kuljetuksiin vaikuttamisessa, kuljettajien osaamisen kehittämisessä ja koulutuksessa.
- Tutkitaan KTL:n käytettävissä olevan laajan aineiston perusteella rattijuopumuksen uusijoiden taustatekijöitä ja uusimiseen liittyviä syitä.
- Selvitetään raskaan liikenteen kuljetusreitit ja kuljetusten ominaisuudet kuten ajoitus, painot, kuorman sidonta jne.
- Arvioidaan lopuksi koko kehittämisohjelman onnistuminen ja vaikuttavuus.

### 5.4 Kustannukset

Ohjelman alustavat kokonaiskustannukset ovat 12,6 milj. euroa (taulukko 1). Hankkeiden ajoitus ja kustannukset jakaantuvat vuosille 2005-2007. SM:n kustannukset ovat yhteensä 6,9 milj. euroa ja LVM:n sekä Tiehallinnon kustannukset yhteensä 5,6 milj. euroa. LVM:n ja Tiehallinnon osuudeksi on kokeiluista ja tutkimuksista arvioitu yhteensä 570 000 euroa. SM:n osuus 420 000 euroa.

Taulukko 1. Liikennevalvonnan kehittämisohjelman hankkeet ja kustannusarvio.

Alue	Vuosi (Keuroa)			Yhteensä	Päävastuut
	2005	2006	2007		
<b>Toteutukset</b>					
Liikenteen automaattivalvonta	1300	960	750	3010	SM
Kohteiden rakentaminen	2000	1500	1500	5000	TIEH
Uudet liikenneturvallisuusyksiköt	500	800	1000	2300	SM
Liikenteen valvonta (myös raskas liikenne)		330	330	660	SM
Siirrettävät tarkkuusalkometrit (100 kpl)			500	500	SM
Sylkitesterit (7500 kpl)		150		150	SM
<b>Kokeilut</b>	100	250	200	550	SM/LVM
<b>Tutkimukset</b>	50	260	130	440	LVM/SM
<b>Yhteensä</b>	<b>3950</b>	<b>4250</b>	<b>4410</b>	<b>12 610</b>	SM/LVM

(Arvioitu kuvamäärä kameravalvonnassa olisi 1.1.2008 noin 300 000 – 400 000 kuvaa vuodessa.)

Liite 1: Kehittämisohjelman hankeluettelo



## **LIIKENNEVALVONNAN KEHITTÄMISOHJELMA 2005-2007**

### **KEHITTÄMISOHJELMAN HANKKEET**

#### **Toteutukset**

Liikennevalvonnan kohdentaminen:

- Digitaalisen karttajärjestelmän hyödyntäminen liikennevalvonnan suunnittelussa ja kohdentamisessa.
- Liikennevalvonnan kohdentamisen kehittäminen hyödyntäen erilaisia tietolähteitä.
- Liikennevalvonnan toteutuspaikkojen kehittämissuunnitelman laatiminen.
- Paikallispoliisin liikennevalvonnan kehittämishanke, jossa huomioidaan erityisesti näkyvän valvonnan kehittäminen.

Liikenteen automaattisen valvonnan laajentaminen:

- Automaattisen liikennevalvonnan laajentamista koskevan toteutusohjelman laatiminen, toteuttaminen ja ohjelman vaikutusten selvittäminen.

Uudet liikenneturvallisuusyksiköt:

- Liikenneturvallisuusyksiköiden tavoitteiden, toiminnan ja vaikuttavuuden kehittäminen

Raskaan liikenteen valvonnan kehittäminen:

- Liikennevalvontatietojen käyttäminen ennalta ehkäisevässä toiminnassa yhteistyössä kuljetusten harjoittajien kanssa.
- Liikennevalvonnan kannalta tärkeimpien raskaan liikenteen kuljetusreittien, kuljetusten ajankohtien ja kuormien selvittäminen.

Viestinnän hyödyntäminen:

- Suunnitellaan ja toteutetaan yhteistyössä keskeisten osapuolien ja median kanssa liikkumisen turvallisuuteen vaikuttavat uuden polven pitkäjänteinen viestintäohjelma ja kampanjat.

#### **Kokeilut**

- Selvitetään tieosuuksien liikennevalvontaoperaatiot ja automaattisten tiedotustaulujen käyttö.
- Toteutetaan matka/aikaan perustuva nopeuksien valvonnan pilottihanke.
- Käynnistetään vuonna 2005 pilottihanke, jonka tarkoituksena on tehostaa siirrettävän nopeusvalvonnan vaikuttavuutta merkitsemällä valvonta-autot valvonnasta kertovilla näyttötauluilla.

## Tutkimukset

- Osallistutaan yhteistyössä EU:n puiteohjelman liikennevalvonnan ja huumeiden havaitsemista koskevien tutkimusten toteutukseen.
- Selvitetään poliisin toimintaa koskevien tietojen ja liikennevalvontatietojen laajempia käyttömahdollisuuksia turvallisuustyössä erityisesti kuljetuksiin vaikuttamisessa, kuljettajien osaamisen kehittämisessä ja koulutuksessa. Selvitetään myös mahdollisuudet hyödyntää kerättyjä tietoja ajotavan valinnasta tiedottamisessa ja parantamiskohteiden valinnassa.
- Tutkitaan KTL:n käytettävissä olevan laajan aineiston perusteella rattijuopumuksen uusijoiden taustatekijöitä ja uusimiseen liittyviä syitä.
- Selvitetään raskaan liikenteen kuljetusreitit ja kuljetusten ominaisuudet kuten ajoitus, painot, kuorman sidonta jne.
- Arvioidaan lopuksi koko kehittämisohjelman onnistuminen ja vaikuttavuus.