

Lisätietoja

Kampanjasivut ovat edelleen auki

www.syllinen.fi

www.matapoinnekaikki.fi

Palkitut (aakkosjärjestyksessä)

Jukka Aaltonen, 21, Tampere

Heidi Lindholm, 24, Lahti

Tiia Mäcklin, 17, Oulu

Sebastian Naumanen, 21, Ryttylä

Henri Sallinen, 19, Kuopio

Sanna Savolainen, 20, Vantaa

Joni Spets, 17, Kemi

Iiris Takala, 16, Soini

Johanna Talvela, 24, Helsinki

Jesse Valli, 24, Helsinki

Palkintolautakunta

kehittämispäällikkö Mika Hatakka, Liikenneturva

ylikonstaapeli Pertti Mäkeläinen, Liikkuva poliisi

copywriter Mikko Pekkala, mainostoimisto Publicis Helsinki

TV2:n Puskuri-ohjelman nuorten ajotaitokilpailun voittaja Mikko Manner

kampanjatiedottaja Annina Brandt, Liikenneturva

tiedottaja Eine Rossi, liikenne- ja viestintäministeriö

Tiivistelmä hopea- ja pronssiehdotuksista

Virtuaalinen muistolehto

Jukka Aaltonen

Kyseessä on liikenneonnettomuuksissa kuolleiden nuorten muistosivusto.

Käyttöliittymänä on yläviistosta kuvattu valtava kolmiulotteinen hautausmaa, johon kävijä voi ”sukeltaa” tutkimaan yksittäisiä kiviä.

Aina kun nuori kuolee liikenneonnettomuudessa, virtuaaliselle hautausmaalle lisätään yksi kivi hänen muistokseen. Kivi sisältäisi aluksi anonyymin onnettomuuden kuvauksen ja otteen tutkijalautakunnan raportista, kuten ”turvavyön käyttö olisi pelastanut kuljettajan hengen”.

Surutyön edistyttyä omaisille voitaisiin esittää kirjeitse tai puhelimitse mahdollisuus jättää muisto rakkaastaan virtuaaliseen ”muistopankkiin”. Omaisot voisivat valita valmiista vaihtoehdoista muistokiven värin, materiaalin ja koristeaiheet sekä saada kiveen rakkaansa kuvan ja haluamansa tiedot.

Kiveä klikkaamalla tulisi esiin vapaa tekstiosuus, joka voisi kertoa surutyöstä tai menehtyneen elämäntarinasta toimien varoituksena ja opastuksena muille.

Omalla käyttäjätunnuksellaan omaiset voisivat myöhemmin laskea haudalle virtuaalisen kukkakimpun tai laittaa palamaan virtuaalisen muistokynttilän. He voisivat myös luovuttaa tunnuksen kaipaaville ystäville ja sukulaisille, jotka voisivat jättää oman tervehdyksensä.

Vyöviikko

Johanna Talvela

Oppilaiden tai autokoulua käyvien tehtäväksi annetaan laskea sovitun ajan (esimerkiksi viikon), kuinka monta kertaa heidän olisi ollut tarpeen sanoa itselleen tai muille ”vyö kiinni!”.

Tilanteiden todellinen lukumäärä ei ole ensisijaisen tärkeä, vaan tarkoituksena on saada nuoret pohtimaan kriittisesti siitä, miksi ja millaisissa tilanteissa turvavyö unohtuu ja onko kyseinen tarkkailujakso muuttanut heidän suhtautumistaan turvavyön käyttöön.

Pohdinta voidaan toteuttaa esimerkiksi ryhmäkeskusteluna ja/tai erilaisten kirjoitustehtävien avulla, riippuen luokasta ja sen aikatauluista.