



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Työryhmän esitys Suomen maaliikenteen runkoväylyksi

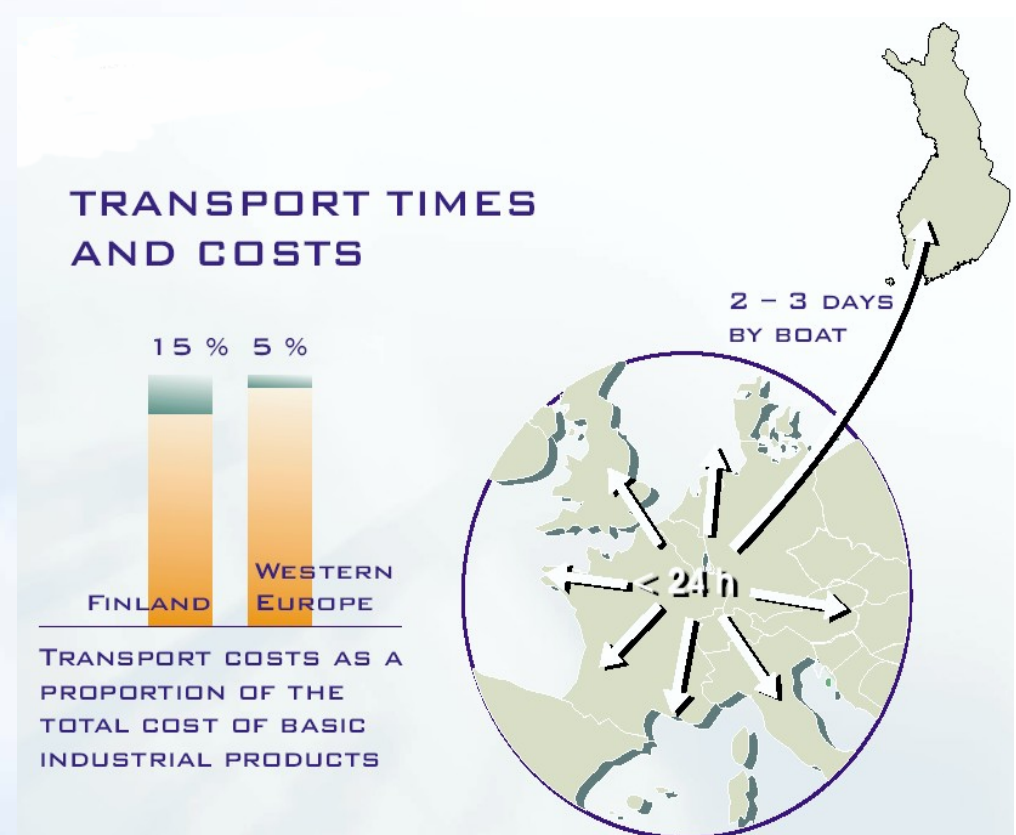


## Taustaa

- LVM:n työryhmän raportti 38/2003 ”Valtakunnallisesti merkittävät liikenneverkot ja terminaalit”. Lausuntokierros.
- 20.2.2004 työryhmä määrittämään valtakunnallisesti merkittävien maaliikenneverkkojen runkoverkot
- Väliraportti 2.5.2005 (LVM 48/2005):
  - ehdotus runkoverkoiksi
  - lähtökohdat vaikutusten arvioinnille ja sidosryhmien kuulemiselle
- Maantielaki 1.1.2006, tuleva ratalaki
- Vaikutusarviointi 08/2005 – 06/2006
- Laaja uusi lausuntokierros 6-7/2006
- Työryhmän esitys 29.9.2006

## Miksi runkoverkkoja tarvitaan ?

- Elinkeinoelämän logistiikkaan kohdistuvat vaatimukset kasvavat kilpailukyvyn säilyttämiseksi.
- Kuljetuskustannusten osuus viennissä 2-3 kertaa keski-eurooppalaisia kilpailijoita suuremmat.
- Kuljetukset (tavara- ja henkilökuljetukset) keskittyvät määrätyille reiteille.
- Kuljetusreitit oltava laadultaan korkeatasoisia ja yhdenmukaisia.
- Verkkojen kehittämiseen osoitettavat taloudelliset resurssit rajalliset => keskittäminen ja priorisointi välttämätön.





## Tavoitteet

- Sujuvat, turvalliset ja nopeat yhteydet suurimmilta kaupunkiseuduilta ja valtakunnan eri osista pääkaupunkiseudulle sekä myös maakuntakeskusten välillä
- Nopeat ja tehokkaat kansainväliset yhteydet
- Suomen ”kutistaminen”
- Elinkeinoelämän logistisen tehokkuuden parantaminen
- Väyläpolitiikan pitkäjänteisyys



# Runkoteiden tavoitestandardi

- Moottoritie  
Suppea moottoritieverkko  
Nyt noin 600 km, vuonna 2030 noin 820 km.
- 4-kaistainen tie  
Nyt noin 80 km, vuonna 2030 noin 420 km.
- Jatkuva ohituskaistatie, 2+1 kaistaa  
Nyt noin 30 km, vuonna 2030 noin 610 km.
- 2-kaistainen tie, jolla ohituskaistoja  
Nyt 410 km, vuonna 2030 noin 820 km.
- 2-kaistainen tie  
Nyt 1970 km, josta 100 km mol,  
vuonna 2030 noin 420 km.

Moottoritie  
3-5 M€/km



2+2-tie eritasoliittymän  
2-4 M€/km



2+1-kaistainen tie keskikaitein  
- toistuvana n. 1 M€/km  
- jatkuvana n. 1,8 M€/km





## Runkotieverkon liikenteellinen tehokkuus (v. 2003)

<i>Tiet</i>	<i>Pituus</i>		<i>Liikennesuorite</i>	
	<i>km</i>	<i>%</i>	<i>milj.autokm/v</i>	<i>%</i>
Yleiset tiet	78 200	100,0	33 000	100,0
Valta- ja kantatiet	13 260	17,0	20 500	62,1
Valtakunnallisesti merkittävät yleiset tiet	9 055	11,6	16 700	50,6
Runkotiet	3 140	<b>4,0</b>	10 600	<b>32,1</b>



## Rautateiden runkoverkon ominaisuuksia

- Nopean henkilöliikenteen radat
  - Vähintään 160 km/h nopeustavoite
  - Ei tasoristeyksiä
  - Kulunvalvonta ja turvalaitteet.
- Raskaan tavaraliikenteen radat
  - Akselipainot 25 t ja joillakin rataosilla 30 t.
- Riittävä kapasiteetti



## Rautateiden runkoverkon liikenteellinen tehokkuus (v. 2002)

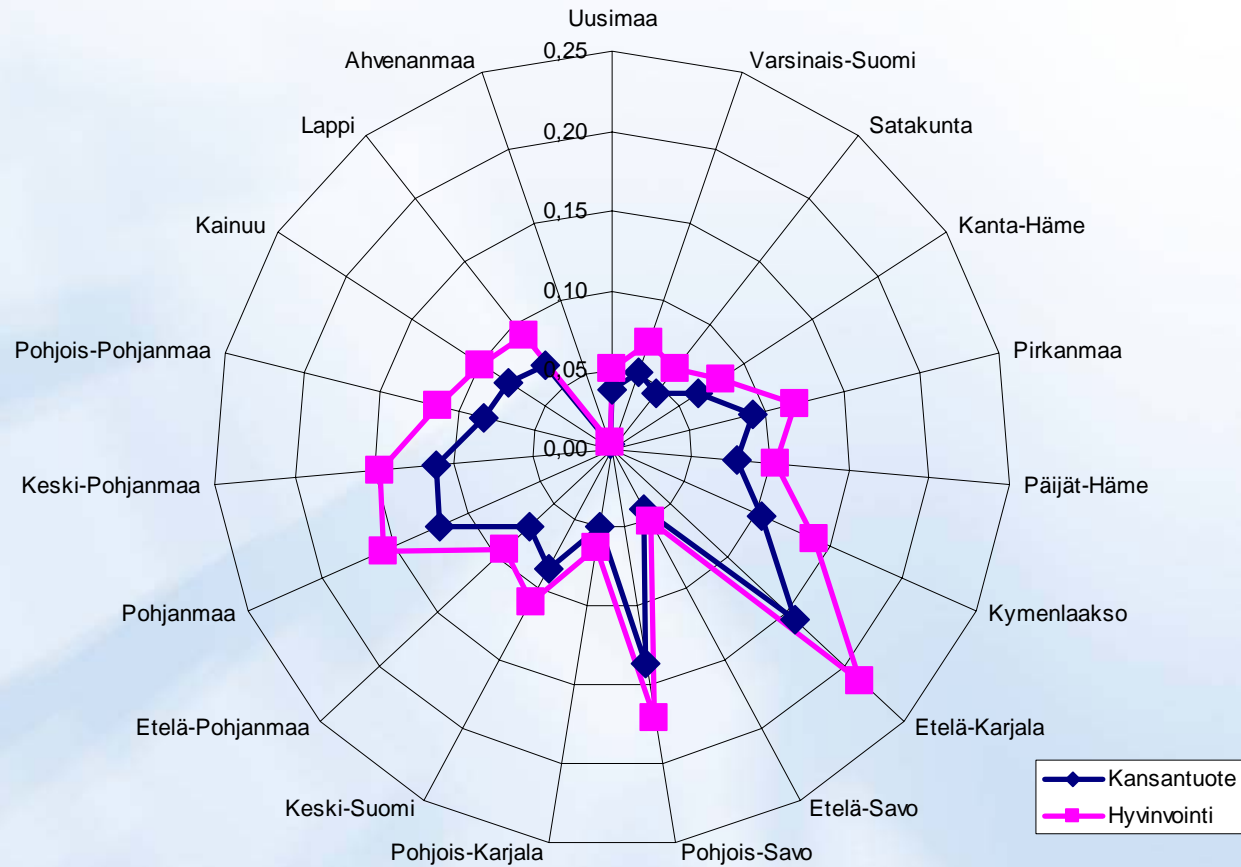
<i>Radat</i>	<i>Pituus</i>		<i>Liikennesuorite</i>	
	<i>km</i>	<i>%</i>	<i>milj.henkilökm/v</i> <i>milj.tonnikm/v</i>	<i>%</i>
Yleiset radat • henkilöliikenne • tavaraliikenne	5 850	100,0	3 305 9 664	100,0 100,0
Valtakunnallisesti merkittävät radat • henkilöliikenne • tavaraliikenne	4 030	68,9		98,0 95,0
Rautateiden runkoverkko • henkilöliikenne • tavaraliikenne	1 600 2 770	<b>27,3</b> <b>47,4</b>		<b>84,0</b> <b>82,0</b>





# Maakuntien kokonaistalouden muutokset runkoverkon toteuttamisen seurauksena

Kokonaistaloudellinen muutos, prosenttia peruslaskelmasta





## Lausunnoista

- Kiiteltiin avoimmuutta ja vaikutustilaisuuksia
- Arviointi todettiin yleispiirteiseksi, mutta riittäväksi, kritiikkiäkin esitettiin
- Luonnoksen laajuutta pidettiin pääosin hyvänä, mutta paikallisia lisäyksiä kaivattiin (vt 8, vt 15, vt 17, vt 5 Kajaaniin, vt 9 Kuopioon; nopea henkilörata Joensuuun, Kuopiosta Kajaanin kautta Ouluun, tavaraliikennenerata useampiin satamiin, Tornioon ja Vartiukseen)
- Nopeaa päätöksentekoa halutaan yleisesti
- Ei merkitystä jos ei toimenpiteitä (rahoitusta)



## Ehdotus runkotieverkoksi ja tarkastellut tai lausunnoissa esitetyt muutokset

### Runkotieverkko

- Ehdotus LVM 48/2005
- Tarkasteltu supistus (LVM 48/2005)
- Tarkasteltu lisäys (LVM 48/2005)
- Tarkasteltu muu lisäys (LVM 27/2006)
- Vain lausunnoissa ehdotettu lisäys
- Muu valtatie
- Kantatie





# Ehdotus runkorataverkoksi ja tarkastellut tai lausunnoissa esitetyt muutokset

## Nopean henkilöliikenteen runkorataverkko

- Ehdotus LVM 48/2005**
- Tarkasteltu supistus (LVM 48/2005)
- Tarkasteltu lisäys (LVM 48/2005)
- Muu lausunnoissa ehdotettu lisäys



## Raskaan tavaraliikenteen runkorataverkko

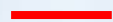
- Ehdotus LVM 48/2005**
- Tarkasteltu supistus (LVM 48/2005)
- Tarkasteltu lisäys (LVM 48/2005)
- Muu lausunnoissa ehdotettu lisäys





# Työryhmän esitys 29.9.2006

## Runkotieverkko

-  Työryhmän esitys
-  Muu valtatie
-  Kantatie





# Työryhmän esitys 29.9.2006

**Nopeat  
henkilöliikenteen radat**



**Raskaan  
tavaraliikenteen radat**





## Runkoverkon kehittämisen kustannukset yhteensä vuoteen 2030 saakka

- *Runkotiet* 3 750 milj.euroa
- *Runkoverkon radat* 3 300 milj.euroa
- *Yhteensä* 7 050 milj.euroa
- *Keskimäärin* noin 280 milj.euroa/vuosi