

Jakelussa mainitut

Viite

Asia **Kutsu osallistua ruuhkamaksuselvityksen seurantaryhmään**

Hyvä vastaanottaja

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää organisaatiotanne nimeämään edustajan ruuhkamaksuselvityksen seurantaryhmään.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnistää ruuhkamaksuselvityksen kevään 2008 aikana yhteistyössä Helsingin seudun kaupunkien kanssa. Ruuhkamaksuselvitys valmistuu kesällä 2009.

Seurantaryhmän puheenjohtajana toimii ylijohtaja Juhani Tervala. Seurantaryhmä kokoontuu 3-4 kertaa vuodessa. Ensimmäinen seurantaryhmän kokous pidetään huhtikuun 25 päivänä seminaarityyppisenä tilaisuutena. Siinä esitellään selvityksen toteuttamistapaa, selvitettäviä asioita sekä kansainvälisiä kokemuksia ruuhkamaksuista.

Seurantaryhmä raportoi työstään pääkaupunkiseudun liikenneneuvottelukunnalle. Lisäksi liikenneministeri informoi seudun kuntia selvityksestä erikseen. Asiaa käsitellään tarvittaessa myös liikenne- ja viestintäpoliittisessa ministerityöryhmässä.

Selvitysten sisältö

Ruuhkamaksuja voidaan käyttää joko liikennejärjestelmän ohjauskeinona tai rahoituskeinona. Parhaassa mahdollisessa tilanteessa molemmat tavoitteet toteutuvat.

Kun ruuhkamaksuja käytetään liikennejärjestelmän ohjauskeinona, niillä pyritään mm. parantamaan väyläkapasiteetin riittävyyttä, lyhentämään matka-aikoja, vähentämään päästöjä, ohjaamaan kulkutapajakaumaa sekä kehittämään maankäyttöä seudun tavoitteiden mukaisesti. Pelkkänä rahoituskeinona tiemaksulla ei pyritä vähentämään liikenteen määrää, vaan keräämään varoja liikennejärjestelmän kehittämiseen.

Tukholmassa ja Lontoossa toteutetut ruuhkamaksut saavuttivat hyvin alkuperäisen tavoitteensa: ruuhkat ja liikenteen ongelmat vähenivät. Myö-

hemmin esiin nostetut tuottotavoitteet ovat olleetkin vaikeasti toteutettavissa, koska maksujen keruujärjestelmistä päätettiin muista lähtökohdista.

Jotta tällaisia ongelmia ei syntyisi, selvityksen alussa tulee päättää yhteisesti siitä, mihin ruuhkamaksuilla pyritään.

Helsingin seudun liikenteellisten ongelmien ratkaisukeinot (ruuhkamaksut, väyläkapasiteetin lisääminen jne.), ovat osin ristiriitaisia tavoitteiltaan ja vaikutuksiltaan. Tämän takia työn aluksi luodaan tarkastelukehikko, jonka avulla tavoitteita voidaan yhteismitallistaa ja painottaa. Tarkoituksena on arvioida keinojen realistisuutta ja vaikuttavuutta haluttujen liikenne- ja ympäristöpoliittisten tavoitteiden suhteen.

Ruuhkamaksut ovat vain yksi liikennepoliittinen keino vähentää liikenteen ruuhkautumisen haittoja. Selvityksessä tarkastellaan ruuhkamaksujen rinnalla vaihtoehtoisia tapoja ratkaista liikenteen ongelmia Helsingin seudulla. Tällaisia keinoja ovat esimerkiksi liikenteen ja liikkumisen hallinnan kehittäminen, pysäköintipolitiikka, joukkoliikenteen mittava kehittäminen ja väyläkapasiteetin merkittävä lisääminen.

Selvitykset käynnistyvät konsulttien tekemillä sidosryhmien haastatteluilta ja yhteisillä työpajoilla, joissa määritellään ruuhkamaksujärjestelmän tavoitteet ja laaditaan selvityksen työohjelma. Työohjelman mukaiset konsulttiselvitykset käynnistetään kesällä 2008 ja ne valmistuvat seuraavaan kesään mennessä.

Selvitystyötä tehdään mahdollisimman avoimesti. Työn aikana teetetään mielipidetiedusteluja, järjestetään seminaareja ja keskustelutilaisuuksia sekä mahdollisuuksien mukaan myös tutustumiskäyntejä.

Liikenneministeri

Anu Vehviläinen

Kansliapäällikkö

Harri Pursiainen

JAKELU:

Helsingin kaupunki
Espoon kaupunki
Vantaan kaupunki
Kauniaisten kaupunki
Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta
KUUMA –kunnat (Järvenpää, Kerava, Mäntsälä, Nurmijärvi, Pornainen,
Tuusula)
NELOSET (Kirkkonummi, Vihti, Hyvinkää, Sipoo)
Uudenmaan liitto
Itä-Uudenmaan liitto
Uudenmaan tiepiiri
Valtionvarainministeriö
Ympäristöministeriö
Autoliitto
Elinkeinoelämän keskusliitto
Helsingin seudun kauppakamari
ITS-Finland
Paikallisliikenneliitto
Suomen kuljetus- ja logistiikkaliitto
Suomen luonnonsuojeluliitto
Taksiliitto