

Vaalikaudella 2007–11 alkavat hankkeet

Täydennetty hankelista 13.3.2008

Hanke	Rak. kust. (milj. €)	Hk-suhde
Päätetyt hankkeet		
Valtatie 5 Lusi–Mikkeli	40	1,7
Kehärata ¹⁾	590	1,5
Kantatie 51 Kirkkonummi–Kivenlahti	70	3,8
Valtatie 14 Savonlinnan keskustan järjestelyt	130	4,5
Länsimetron valtionapu ²⁾	714	-
Uudet hankkeet		
Valtatie 8 Sepänkylän ohikulkutie (Vaasa) (A)	50	2,6
E18 Haminan ohikulku ³⁾	130	1,9
E18 Kehä III:n 1. osa (A) ³⁾	50	
E18 Koskenkylä–Kotka (PPP) ³⁾	225	
Pohjanmaan rata: Seinäjoki–Oulu, 1. vaiheen jatko ⁴⁾	90	2,0
Pohjanmaan rata: lisäraide Kokkola–Ylivieska (PPP) ⁴⁾	250	
Rovaniemi–Kemijärvi ja Seinäjoki–Vaasa -rataosien sähköistykset (A)	44	-
Yhteysalukset ja maantielautat ⁵⁾	15	-
Valtatie 5 Päiväranta–Vuorela, Kuopio ("Kallan sillat") (A)	90	-
Valtatie 12 Tampereen rantaväylä (käytetään aikaistamisrahoitusta) ⁶⁾	(45)	1,8
Valtatie 6 Joensuun kohta (A)	35	2,6
Valtatie 19 Seinäjoen itäinen ohitus (A)	50	1,9
Uudenkaupungin meriväylä (A)	11	1,7
Vaalikauden akuutit elinkeinopoliittisesti tärkeät hankkeet (esim. kaivos- ja matkailuhankkeet)	hallitus sopii kehysten puitteissa erikseen	
Vaalikauden teemahankkeet (esim. pääteiden turvallisuuden parantaminen ja joukko- ja kevytliikenteen olojen edistäminen)	50	-

Hyötykustannussuhde on laskettu vain uusinvestoinneille

PPP = elinkaarihanke;

A = aikaistamisrahoitus mahdollinen inframarkkinoiden kysynnän tasaamiseksi ja kustannuskehityksen hallitsemiseksi; aikaistamisrahoituksen käyttökohteista sovitaan erikseen

¹⁾ valtion osuus kustannuksista 374 milj. euroa; Ilmailulaitos osallistuu lentoasematerminaalin rakentamiskustannuksiin 30 milj. eurolla

²⁾ valtionapu enintään 30 % eli 200 milj. euroa

³⁾ E18 Helsinki–Vaalimaa-moottoritie yhteensä 750 milj. €

⁴⁾ Pohjanmaan rata yhteensä 800 milj. €

⁵⁾ Palveluhankinta

⁶⁾ Valtion maksut alkavat vuonna 2015

Hankkeet vuodesta 2011 lähtien

Periaatepäätös toteutuksesta yhtenä kokonaisuutena hallitusohjelmassa

- E18 Helsinki–Vaalimaa: PPP-hanke Hamina–Vaalimaa (rakentamiskustannukset noin 140 milj. €) ja E18 Kehä III:n toinen osa (205 milj. €)

Tieyhteysien kehittäminen

- Valtatie 3 Tampere–Vaasa, 110 milj. €, hk-suhde 1,6
- Valtatie 4 Jyväskylä–Oulu, 1. vaihe, 85 milj. €, hk-suhde 2,2
- Valtatie 4 Oulu–Kemi, 85 milj. €
- Valtatie 4 Rovaniemen kohta, 50 milj. €, hk-suhde 1,5
- Valtatie 5 Mikkeli–Juva, 75 milj. €, hk-suhde 2,6
- Valtatie 8 Raisio–Nousiainen–Pori, 140 milj. €
- Valtatie 8 Vaasa–Oulu, 1. vaihe, 110 milj. €
- Valtatie 10 / 12 Hämeenlinna–Lahti, 60 milj. €
- Valtatie 12 Lahden eteläinen kehätie, 145 milj. €, hk-suhde 2,1
- Valtatie 12 Lahti–Kouvola, 120 milj. €, hk-suhde 1,9
- Valtatie 15 Kotkan sisääntulo, 21 milj. €, hk-suhde 2,5
- Valtatie 15 Kotka–Kouvola, 60 milj. €, hk-suhde 1,6
- Valtatie 21 Palojoensuu–Kilpisjärvi, 50 milj. €
- Valtatie 22 Kajaani–Oulu yhteysväli, 37 milj. € (1. vaihe)
- Valtatie 23 Varkaus–Viinijärvi, 20 milj. €
- Kantatie 40 Turun kehätie (Kausela–Kirismäki), 60 milj. €
- Kehä I pullonkaulat, 1. vaihe, 120 milj. €
- Pääkaupunkiseudun ulosmenoteiden parantaminen, 1. vaihe 65 milj. €

Rautatieyhteysien kehittäminen

- Pohjanmaan rata: Seinäjoki–Oulu, 2. vaihe, 460 milj. €
- Helsinki–Riihimäki-radan välityskyvyn lisääminen, 235 milj. €
- Äkäsjoki–Kolari–Laurila-radan sähköistys, 59 milj. €
- Rataverkon jatkosähköistys (muut kohteet), 206 milj. €¹⁾
- Luumäki–Imatra-lisäraide ja nopeustason nosto, 265 milj. €
- Luumäki–Vainikkala-lisäraide, 140 milj. €
- Ylivieska–Vartius-radan välityskyvyn lisääminen, 390 milj. €
- Tampereen seudun lähiliikennejärjestelyt, 1. vaihe, 65 milj. €
- Espoon kaupunkirata, 190 milj. €

¹⁾ Rataverkon sähköistysohjelmaan sisältyvät seuraavat hankkeet: Ylivieska–Iisalmi 42 milj. €, Hyvinkää–Hanko 45 milj. €, Niirala–Säkänieniemi ja Joensuu–Uimaharju 27 milj. €, Joensuu–Viinijärvi–Siilinjärvi 40 milj. € ja Joensuu–Viinijärvi–Varkaus–Pieksämäki 52 milj. €.

Meriyhteysien kehittäminen

- Mäntyluodon meriväylä, Pori, 6 milj. €, hk-suhde 2,5
- Rauman meriväylä, 15 milj. €, hk-suhde 2,0
- Kaskisten meriväylä, 3 milj. €, hk-suhde 4,5
- Kemin meriväylä, 3 milj. €

Tilavaraukset maankäyttösuunnitelmia varten

Esimerkiksi seuraavien hankkeiden tilantarve voidaan ottaa huomioon seutukaavoituksessa ja muussa maankäytön suunnittelussa:

- Helsinki–Turku-oikorata (ELSA-rata)
- Helsinki–Pietari-oikorata (HELI-rata)
- Yhteys pääradalta Helsinki–Vantaan lentoasemalle
- Kehä II:n jatko
- Pääkaupunkiseudun uudet kaupunkiratahankkeet
- Tampereen ja Turun seudun raideliikennehankkeet
- Valtatie 22 Oulujärven maisematie