



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

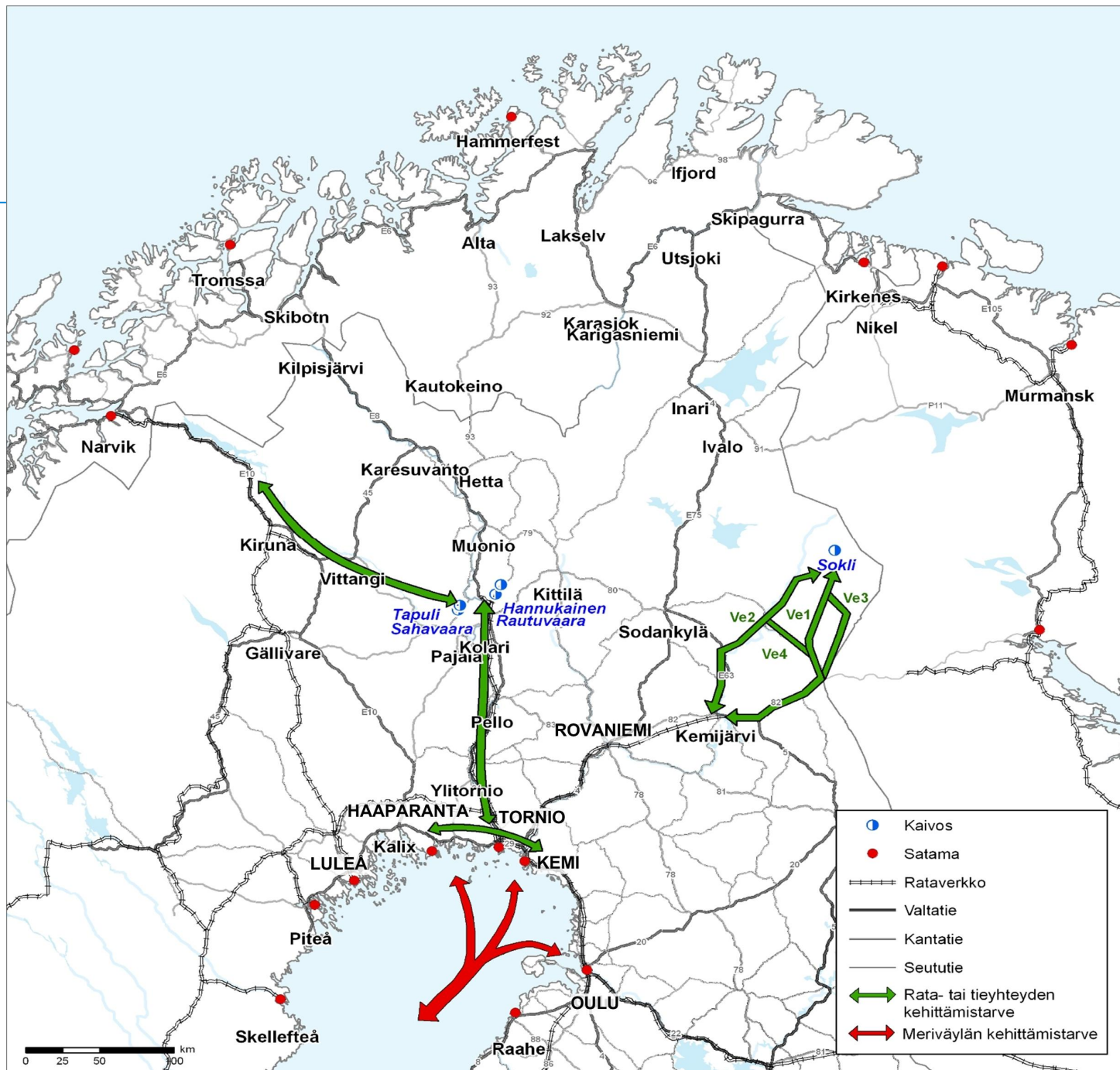
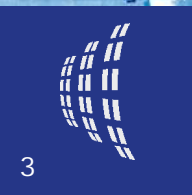
Kolarin ja Soklin kaivoshankkeiden liikennehankkeiden arviointiryhmä - raportin luovutustilaisuus 15.6.2009

Ylijohtaja Juhani Tervala



Työryhmän tehtävä

- Arvioida Kolari-Pajalan ja Soklin kaivoshankkeiden yhteiskuntataloudelliset hyödyt ja riskit
- Määrittellä periaatteet, miten valtion tulisi osallistua hankkeiden investointeihin.
- Talouspoliittisen ministerivaliokunnan kannan mukaisesti (16.9.2008) jokainen kaivoshanke harkitaan erikseen omana yksityistapauksenaan.
- Toimikausi 1.10.2008-31.5.2009





Työryhmän hyödyntämät selvitykset

- Elron oy, Kaivoshankkeiden väyläinvestoinnit. 2009.
- Joint Finnish-Swedish infrastructure, Report to the governments. Banverket, Merenkululaitos, Vägverket, Ratahallintokeskus, Sjöfartsverket, Tiehallinto. 2009.
- Törmä H. & Reini K., Pajala-Kolarin ja Soklin kaivoshankkeisiin liittyvien rautatie ja tieinvestointien ja Kemin satamainvestointien aluetaloudelliset vaikutukset. Ruralia-instituutti, raportteja 38, 2009.
- Törmä H. & Reini K., Pajala-Kolarin ja Soklin kaivosten rata-, satama- ja meriväyläinvestointien sekä kaivosten toiminnan vaikutukset valtion ja kuntien verotuloihin. Ruralia-instituutti, 2009.
- Törmä H. & Reini K., Suomen kaivosalan aluetaloudelliset vaikutukset elinkeinorakenteeseen ja työllisyyteen. Ruralia-instituutti, raportteja 37, 2009.



Työryhmän kokoonpano

Työryhmän jäsenet:

Ylijohtaja Juhani Tervala, liikenne- ja viestintäministeriö, puheenjohtaja
Valtiosihteeri Mikko Alkio, työ- ja elinkeinoministeriö
Erityisavustaja Kari Jääskeläinen, liikenne- ja viestintäministeriö
Alivaltiosihteeri Kalle J. Korhonen, työ- ja elinkeinoministeriö
Neuvotteleva virkamies Juha Majanen, valtiovarainministeriö
Budjettineuvos Esko Tainio, valtiovarainministeriö

Asiantuntijajäsenet:

Yli-insinööri Petteri Katajisto, ympäristöministeriö
Johtaja Keijo Kostiainen, Merenkulkulaitos
Teollisuusneuvos Alpo Kuparinen, työ- ja elinkeinoministeriö
Tiejohtaja Tapani Pöyry, Tiehallinto Lapin tiepiiri
Investointijohtaja Kari Ruohonen, Ratahallintokeskus
Liikenneneuvos Tuomo Suvanto, liikenne- ja viestintäministeriö

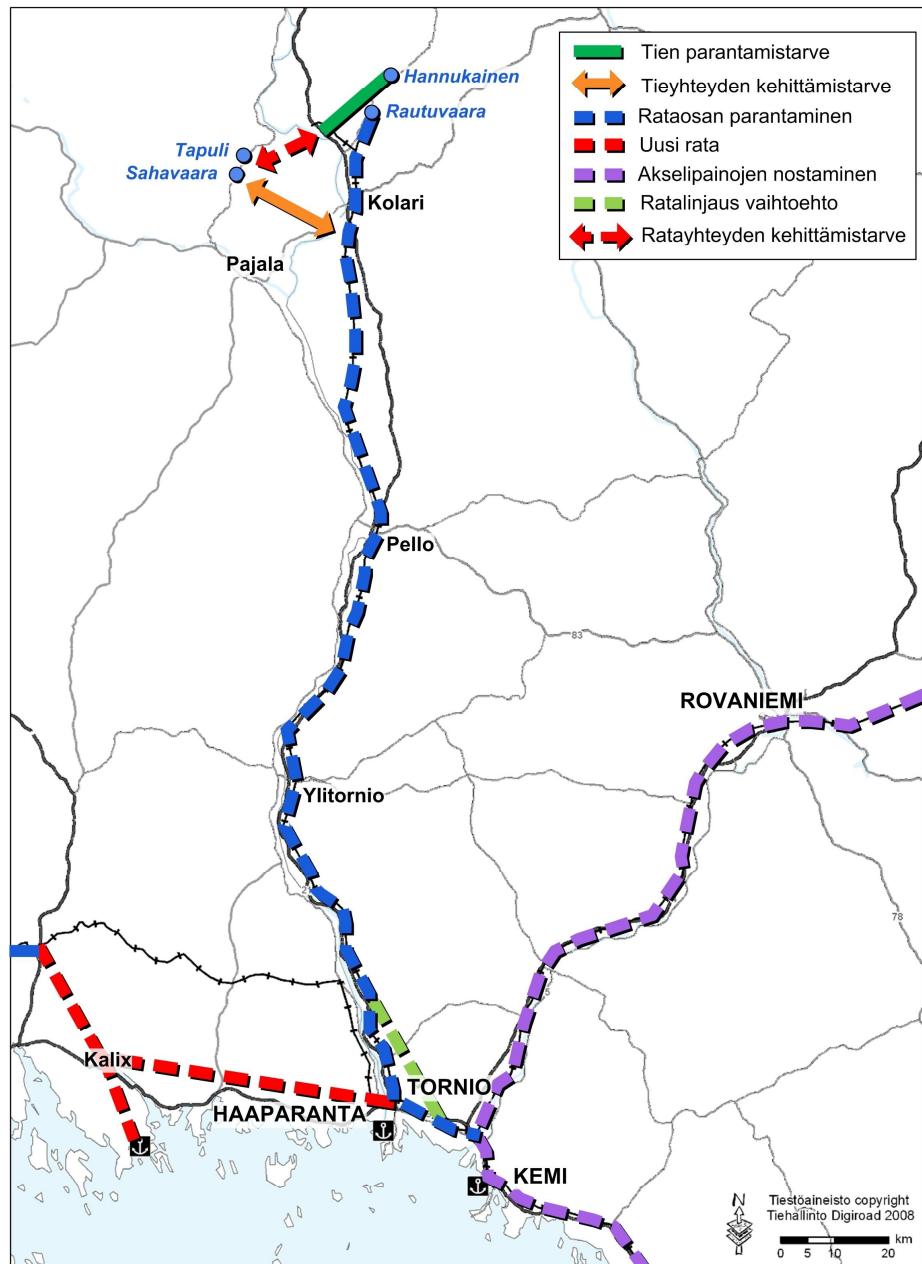
Sihteerit:

Ylitarkastaja Ilkka Korhonen, työ- ja elinkeinoministeriö
Yli-insinööri Risto Murto, liikenne- ja viestintäministeriö



Kolari-Pajalan hanke

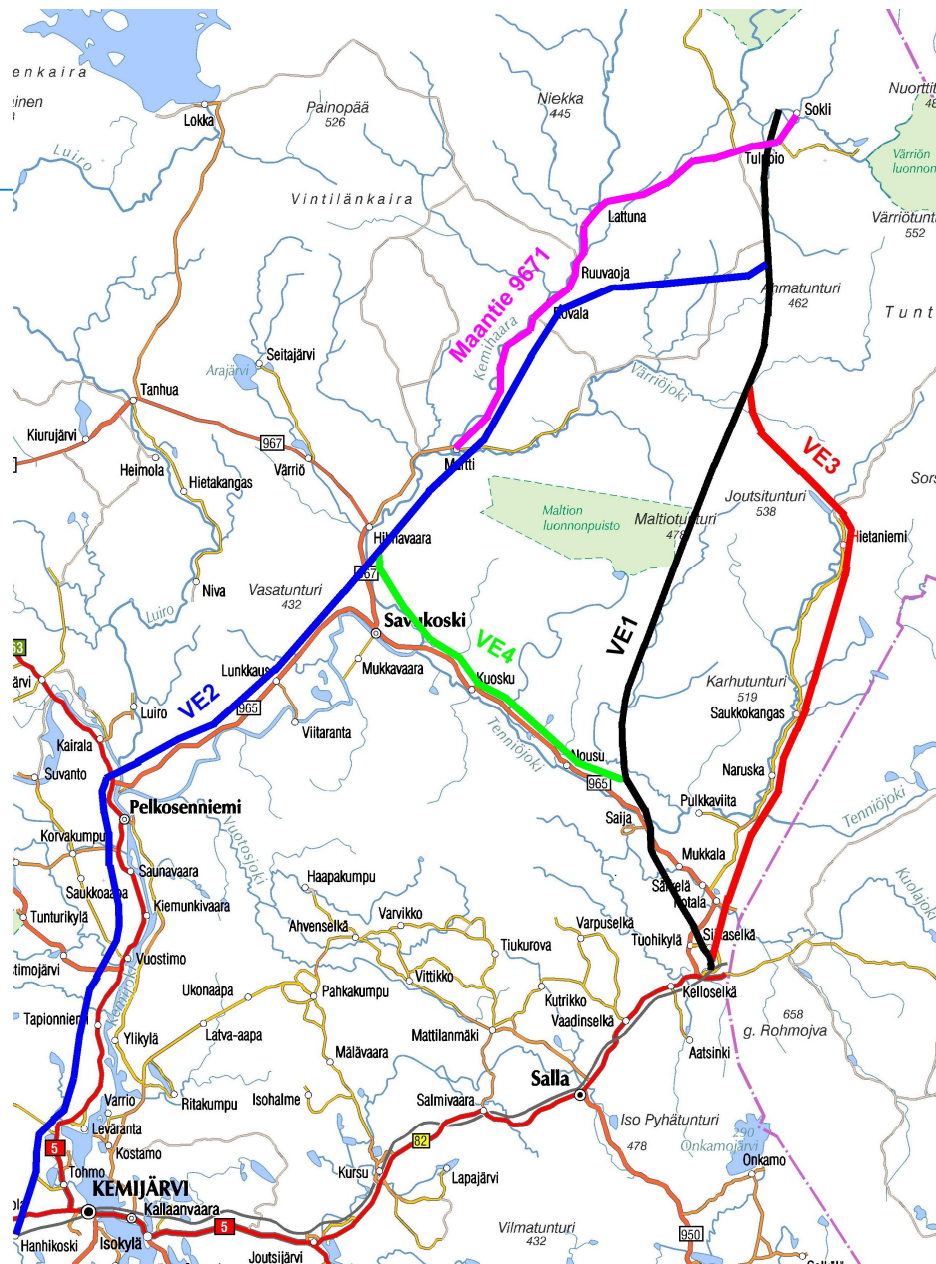
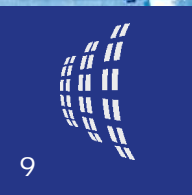
- Kaivosyhtiö Northland Resources inc.
- Hanke jakautuu Suomen Kolarin ja Ruotsin Pajalan kuntien alueille
- Esiintymät riittävät vähintään 20-25 vuotta, rautamalmia
- Nykyinfrastruktuuri riittää 3 miljoonaa tonnia/vuosi kuljetukseen, mutta kaivosyhtiön tavoitteena 10 miljoonaa tonnia/vuosi
- Vaatii investointeja tie-, rata- ja vesiväyläverkkoon 280-340 miljoonaa euroa
- Lisäksi uusi ratayhteys Äkäsjoki-Kaunisvaara (Ruotsin puolella), 120 miljoonaa euroa
- Kaivoksien investoinnit, arvio 1200 miljoonaa euroa





Soklin hanke

- Kaivosyhtiö Yara Finland Oy
- Fosfaattikaivos, hanke ollut esillä 1970-luvulta asti, esiintymät riittävät vähintään 20 vuotta
- Vaatii investointeja tie- ja rataverkkoon arviolta 285-375 miljoonaa euroa ratavaihtoehdosta riippuen
- Kaivosalueen investoinnit arviolta 700 miljoonaa euroa
- Ratahankkeiden YVA-prosessi käynnissä
- Työryhmä ei ota kantaa linjausvaihtoehtoihin





Hankkeiden vaikutukset

- Ruralia-instituutti tehnyt laskelmat
- Kaivosten ja liikenneyhteyksien rakentamisen aikana (n. 4 vuotta) työllisyysvaikutukset 12000 henkilötyövuotta
- Kaivosten tuotantovaiheessa yli 3600 pysyvää työpaikkaa, josta osa Ruotsin puolella (Pajala)
- Verotulojen lisäys Suomen valtiolle 380 miljoonaa euroa investointivaiheessa ja tuotantovaiheessa 50 miljoonaa euroa/vuosi
- Lapin kuntien verotulot kasvaisivat 40 miljoonalla eurolla investointivaiheessa ja tuotantovaiheessa 2,5 miljoonaa euroa/vuosi



Työryhmän suositukset

- Valtio ja yritykset käynnistävät välittömästi neuvottelut hankesopimuksista, joissa sovitaan, miten:
 - yritykset sitoutuvat pitkäaikaiseen kaivostoimintaan
 - valtio sitoutuu väyläinvestointien toteuttamiseen (rakennussuunnittelu ja rakentaminen)
 - yritykset osallistuvat väyläinvestointien kustannuksiin
- Väylähankkeiden rahoitusmallin valtio päättää myöhemmin erikseen
- Väylähankkeiden esisuunnittelun (yleissuunnittelu+rata/tiesuunnittelu) kustannukset jaetaan tasan valtion ja yritysten kesken
- Suomen ja Ruotsin valtiot jatkavat yhteistyötä Kolari-Pajala hankkeen edistämiseksi