



Poliisin nopeusvalvonnasta Euroopassa

Pasi Kemppainen

Ylikomisario

Liikkuva poliisi / Johdon esikunta



Sisältö

- Euroopan liikennepoliisien välinen yhteistyö
- Nopeusvalvonnan keinovalikoimaa eri puolilta Eurooppaa
- TISPOL Operaatio Speed 20.-26.4.2009



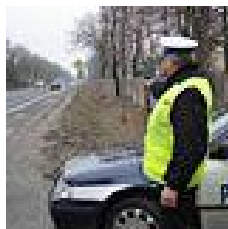
TISPOL

‘European Traffic Police Network’



www.tispol.org





Tavoitteet



- Liikennekuolemien ja loukkaantuneiden määrän vähentäminen
- Toteuttaa eri Euroopan maiden liikennepoliisien rajat ylittävää yhteistyötä vaihtamalla tietoa ja parhaita liikenneturvallisuuteen vaikuttavia käytäntöjä
- Euroopan laajuisten valvontaoperaatioiden järjestäminen



Tavoitteet jatkuvat...

- Kehittää liikennevalvontaa ja siihen liittyvää toimintaa tieteellisen tutkimuksen sekä analysoidun tiedon perusteella
- Tukea liikenneturvallisuustutkimusta
- Välittää Eurooppalaisen liikennepoliisin asiantuntemus ja mielipiteet liikenneturvallisuuden kehittämiseksi näistä asioista päättävälle tahoille
- Tukea liikenteeseen liittyvän rikollisuuden torjumista ja paljastamista



Miksi nopeusvalvontaa suoritetaan?

- Nopeus edelleen yksi pääasiallisista ongelmista
 - 5% lisäys nopeuteen lisää 10% henkilövahinko-
onnettomuuden riskiä ja jopa 20%
kuolinonnettomuuden riskiä
- Keskeinen osa poliisin valvontaa



Miten valvotaan?

- Perinteinen monitahovalvonta
- Automaattivalvonta
 - Turvallisuuskamerat
 - Kiinteät
 - Liikuteltavat yksiköt
 - Matka-aikavalvonta



Kuva: KLPD, Hollanti



Operaatio Speed 20.-26.4.2009



- Mukana operaatiossa yli 20 TISPOLin jäsenmaata
- Kevät tuo tielle myös kaksipyöräiset ajoneuvot
- Poliisi toivoo kaikilta tienkäyttäjiltä malttia ja toisten huomioon ottamista keväisen ajokelin keskelläkin

