



Liikenne- ja viestintäministeriö

AJONEUVOJEN SÄÄNTELYKEHYS JA STRATEGIAN KESKEINEN SISÄLTÖ

Liikenneneuvos Kari Saari



Liikenne- ja viestintäministeriö

KANSALLINEN SÄÄNTELYKENTTÄ

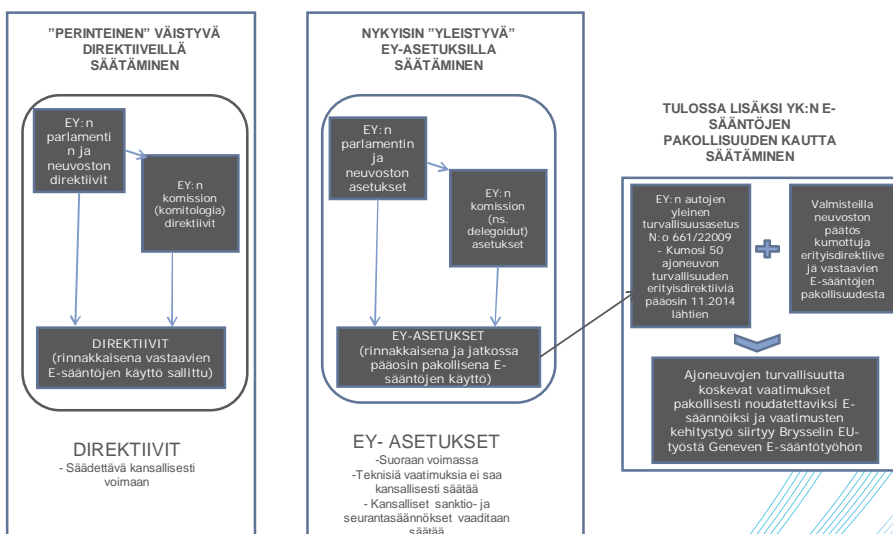


SÄÄNTELY-YMPÄRISTÖ MUUTTUNUT EU:N MYÖTÄ YK:N KAUTTA KANSAINVÄLISEKSI

Kaavio 2. Ajoneuvoalan eurooppalais-suomalainen sääntely-ympäristö



Cars 21:n ja Better Regulationin vaikutus



Suomen vaikutusosuus EU:ssa

MAA	ÄÄNIMÄÄRÄ	VÄKILUKU
Saksa	29	82 002 400
Ranska	29	64 850 800
Iso-Britannia	29	61 576 100
Italia	29	60 045 100
Espanja	27	45 828 200
Puola	27	38 155 000
Romania	14	21 498 600
Alankomaat	13	16 485 800
Kreikka	12	11 260 400
Belgia	12	10 750 000
Portugali	12	10 627 300
Tšekki	12	10 369 500
Unkari	12	10 031 000
Ruotsi	10	9 256 300
Itävalta	10	8 355 300
Bulgaria	10	7 606 600
Tanska	7	5 511 500
Slovakia	7	5 412 300
Suomi	7	5 326 300
Irlandi	7	4 430 000
Liettua	7	3 349 900
Latvia	4	2 261 300
Slovenia	4	2 032 400
Viro	4	1 130 400
Kypros	4	796 900
Luxemburg	4	493 500
Malta	3	413 600
Yhteensä	345	499 665 100

Suomella:

⇒ **2,02 %** äänimäärästä

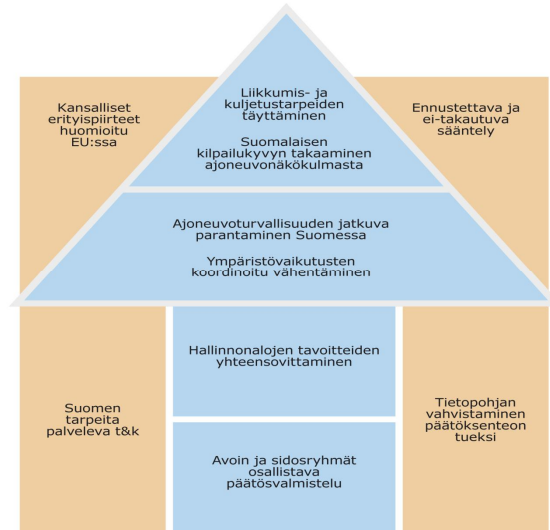
⇒ **edustaa 1,1 %**

väkimäärästä

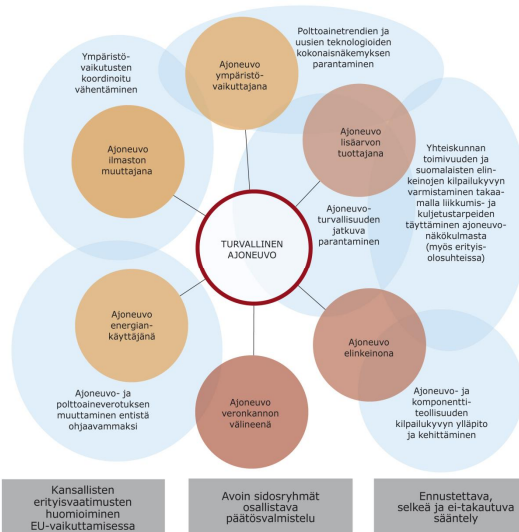
Pienen maan toimintakeinot

- Ajettavien asioiden priorisointi/resurssit
- Riittävä ennakointi/YK:n ja EU:n työohjelmat
- Tehokas sidosryhmäyhteistyö
- EU/YK säädöshankkeista "reaaliaikainen" tiedonvälitys sidosryhmille
- Suomen kannan muodostaminen mahd. aikaisessa valmisteluvaiheessa
- FI:lle tärkeätä tavoitetta ajava, tutkimustietoon nojaava, perusteltu esitys YK:n/komission työryhmään
- Aktiivinen verkostoituminen
 - a) YK:n/komission valmistelijoihin
 - b) samaa asiaa ajavien maiden kanssa

STRATEGISET PAINOPISTEET -> 2015



Tavoitteet tarkasteltuna eri ajoneuvonäkökulmista



KESKEISET TAVOITTEET -> 2015

- Parannetaan säännösketityksen ennakoitavuutta
- Yksinkertaistetaan säädösrakennetta vastaamaan paremmin EU:n uutta Better Regulation- norminantoprosessia
- Luodaan tehokkaasti toimiva sidosryhmäprosessi
- Edistetään FI:n ajoneuvoalan teollisuuden toimintaedellytyksiä kehittämällä hyväksyntä- ja testauspalveluja sekä niiden saatavuutta
- Laaditaan mitat ja massat -strategia
- Kehitetään katsastusalan markkinoiden toimivuutta
- Lisätään Suomen liikenneturvallisuuteen ja ajoneuvoalan valmistukseen vaikuttavien erityisseikkojen huomioonottamista kansainvälisissä säännöksissä

KESKEISET TAVOITTEET -> 2015

- Ajoneuvosäännöksiä kehittämällä edistetään uusien käyttövoimaratkaisujen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden vakiintumista markkinoille
- Toteutetaan ajoneuvosektorin osalta hiilidioksidipäästöjen vähennysohjelmaa tavoittelemalla uusien henkilöautojen keskimääräiseksi CO₂-päästökseksi max 130 g/km vuonna 2015
- Myötävaikutetaan ilmastotavoitteiden mukaisesti henkilöautokannan n. 7 %:n vuosittaisen uudistumistavoitteen toteuttamiseen
- Tehostetaan ajoneuvo- ja tarvikkeakaupan markkinavalvontaa
- Edistetään uuden teknologian turvallisuus-, päästö- ja ITS - ratkaisujen yleistymistä ajoneuvoihin