

Tavaraliikenne ja ammattipätevydet liikennepalvelulaissa

Liikennemarkkinoiden lainsäädäntö uudistuu. Tavoitteena on edistää uusien palvelumallien syntymistä, helpottaa markkinoille tuloa, purkaa kilpailua rajoittavaa kansallista sääntelyä ja keventää julkista ohjausta. Säädökset kootaan liikennepalvelulaiksi, jonka tarkoitus on vaihteittain kattaa kaikki liikennemuodot. Tässä faktalehdessä käsitellään muutoksia tavaraliikenteessä ja ammattipätevyyksissä.

Liikennelupa

Nykytilanne: Liikennelupa vaaditaan ammattimaiseen tavarankuljetukseen yli 2 tonnin ajoneuvolla (sisältää pakettiautot). Lupa vaaditaan myös kaupallisilta traktorikuljetuksilta. Luvan voimassaoloaika 5 vuotta. Yrittäjäkurssi pakollinen.

Muutos: Luvan voimassaoloajaksi 10 vuotta. Luvanvaraisuuden rajaksi 3,5 tonnia (EU-taso). Alle 60 km/h liikkuvilla traktoreilla tehtäviin kuljetuksiin ei tarvita lupaa. Vaatimus yrittäjäkurssista poistetaan. Kaupallista tavaraliikennettä harjoittavien pakettiautojen (yli 2 tonnia) rekisteröidyttävä Trafiin.

Vaikutus: Madaltaa alalletulokynnystä ja luo uutta liiketoimintaa. Yrityksillä on aiempaa kevyemmät velvoitteet.

Ammattipätevyys

Nykytilanne: Ammattipätevyysvaatimuksia sovelletaan kaikkiin kuorma- ja linja-auton kuljettajiin tietyin poikkeuksin.

Muutos: Ammattipätevyysvaatimus rajataan tavaraliikenteessä koskemaan vain kaupallisia kuljetuksia tiellä. Tarkennetaan poikkeussäännöstä muussa tehtävissä kuin kuljettajana toimivan tarvitsemien työvälineiden ja materiaalien kuljettamisesta ilman ammattipätevyyttä.

Vaikutus: Selkeytetään EU-säädösten rajoissa lain soveltamista ja poistetaan kansallinen lisävaatimus. Helpotetaan yksityisiä ei-kaupallisia tavarankuljetuksia. Rajataan muut kuljetustehtävät kuin tavara- ja henkilökuljetukset soveltamisalan ulkopuolelle, esim. au-raaminen.



Kuva: LVM

Liikennepalvelulaki

Liikennemarkkinoiden sääntely kootaan yhtenäiseksi liikennepalvelulaiksi (laki liikenteen palveluista). Uudistuksella halutaan tukea uusien palvelumallien syntymistä ja vastata paremmin liikenteen käyttäjien tarpeisiin. Laki helpottaa markkinoille tuloa ja liikennejärjestelmän eri osien yhteentoimivuutta. Lakiin sisällytetään kaikki liikennemuodot.

Liikennepalvelulaki toteuttaa hallituksen kärkihanketta, jossa rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristö. Lailla toteutetaan myös hallituksen norminpurun kärkihanketta.