

## **Oikeudenmukaista ja älykästä liikennettä selvittävä työryhmä**

### **Asettaminen**

Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään asettanut työryhmän selvittämään, kuinka Suomessa edettäisiin kohti oikeudenmukaista ja älykästä liikennettä, ja miten tulisi edetä tiemaksujärjestelmien käyttöönotossa pitkällä aikavälillä.

### **Toimikausi**

Työryhmän toimikausi on 3.2.2012–31.12.2013.

### **Tausta**

Liikenteen hinnoittelu eli erilaiset liikenteeltä perittävät maksut, kuten tiemaksut ovat yleistyneet viime vuosina. Lähes kaikissa Euroopan unionin jäsenvaltioissa ja muualla kehittyneissä maissa on käytössä erilaisia tienkäyttömaksuja. Niiden avulla pyritään yleensä ohjaamaan ja tehostamaan liikennejärjestelmän käyttöä, vähentämään liikenteen ulkoisia haittoja sekä rahoittamaan liikennejärjestelmän ylläpitoa ja kehittämistä. Liikenteen hinnoittelu on erittäin tehokas liikennepoliittinen väline, joka sisältyy myös EU:n valkoiseen kirjaan liikennepoliitikasta, jossa on todettu, että pitkän aikavälin tavoitteena on soveltaa käyttömaksuja kaikkiin ajoneuvoihin koko verkossa.

Suomessa ei ole käytössä minkäänlaisia tienkäyttömaksuja. Tiemaksujen vaikutuksista on laadittu muutama erillisselvitys, jotka ovat koskeneet Helsingin seudun ruuhkamaksua käyttöönottoa (Helsingin seudun ruuhkamaksuselvitys, LVM:n julkaisu 30/2009 ja Helsingin seudun ruuhkamaksun jatkoselvitys 5/2011) sekä raskaan liikenteen tiemaksuja (Kaakkois-Suomen raskaan liikenteen tienkäyttömaksujen liikenteelliset ja aluetaloudelliset vaikutukset, LVM:n julkaisu 24/2008). Suomessa ei ole kuitenkaan laadittu kokonaisvaltaista tarkastelua mahdollisuuksista ottaa tiemaksut käyttöön ja niiden vaikutuksista. Hallitusohjelman mukaan hallitus selvittää satelliittipaikannukseen perustuvien tienkäyttömaksujen käyttöönottoa Suomessa.

## Tehtävä

Selvitystyön tarkoituksena on muodostaa kokonaiskuva siitä, kuinka Suomen kannattaisi edetä tiemaksujen käyttöönotossa pitkällä aikavälillä. Selvityksessä tulee tarkastella tiemaksujen teknisiä, liikenteellisiä, taloudellisia ja lainsäädännöllisiä kysymyksiä. Selvityksessä tulee arvioida

1. Kansainväliset kokemukset tiemaksuista ja nähtävissä olevat trendit
2. Minkälaiset tavoitteet tiemaksuille tulisi asettaa Suomessa
3. Minkälaiset tekniset ratkaisut olisivat käyttökelpoisia Suomessa
4. Tienkäyttömaksujen vaikutukset
5. Millä tavoin ja millä aikataululla Suomessa olisi mahdollista siirtyä satelliittipaikannukseen perustuvaan tienkäyttömaksuun
6. Millaisia vaikutuksia tiemaksuilla on tienkäyttäjien tietosuojaan sekä tietoturvaan ja millaisia lainmuutoksia sen vuoksi tarvitaan
7. Mitä muita sähköisiä hyötypalveluita kyetään tarjoamaan satelliittipaikannukseen perustuvaa järjestelmää hyödyntämällä
8. Mitkä ovat suomalaisen paikannusteknologian ja sitä soveltavien palveluiden kehittämiskohteet ja vientimahdollisuudet

## Organisointi

Puheenjohtaja:

Jorma Ollila, hallituksen puheenjohtaja, Nokia Oy

Jäsenet:

Harri Pursiainen, kansliapäällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö  
 Minna Kivimäki, osastopäällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö  
 Raimo Sailas, kansliapäällikkö, valtiovarainministeriö  
 Merja Sandell, hallitusneuvos, valtiovarainministeriö  
 Kari Wihlman, pääjohtaja, Liikenteen turvallisuusvirasto  
 Juhani Tervala, pääjohtaja, Liikennevirasto  
 Asta Sihvonen-Punkka, pääjohtaja, Viestintävirasto  
 Veli-Pekka Saarnivaara, pääjohtaja, Tekes  
 Jorma Mäntynen, professori, Tampereen tekninen yliopisto  
 Kirsi Virrantaus, professori, Aalto yliopisto  
 Risto Kulmala, johtava ITS-asiantuntija, Liikennevirasto  
 Kimmo Ylisiurunen, toiminnanjohtaja, ITS Finland ry

Sihteerit:

Risto Murto, liikenneneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö  
 Tuomo Suvanto, liikenneneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö

Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4 §:n 2 momentin mukaan valtion komiteoissa, neuvottelukunnissa ja muissa vastaavissa toimielimissä tulee olla sekä naisia että miehiä vähintään 40 %, jollei erityisestä syystä muuta johdu. Erityisenä syynä tässä tapauksessa pidetään sitä, että työryhmässä edustettuina olevilla tahoilla juuri näissä tehtävissä toimii tällä hetkellä enemmän miehiä kuin naisia.

Työryhmän tulee kuulla tarpeelliseksi katsomiaan asiantuntijatahoja.

**Kustannukset ja rahoitus**

Työryhmän työhön liittyvien tutkimusten, selvitysten yms. kuluja voidaan maksaa liikenne- ja viestintäministeriön liikennepoliittikan osastolle tiemaksujen selvittämiseen osoitetuista tutkimus- ja kehittämismäärärahoista.

Liikenneministeri Merja Kyllönen

Hallitusneuvos Mikael Nyberg

Jakelu työryhmän jäsenet ja sihteerit  
osastot

Tiedoksi viestintä