

## **Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi joukkoliikennelain muuttamisesta**

### **ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Joukkoliikennelakiin ehdotetaan viranomaisten väliseen toimivallanjakoon liittyviä muutoksia. Lakia ehdotetaan muutettavaksi niin, että Oulun kaupungista tulisi seudullinen viranomainen, joka toimisi joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena sen oman alueen ohella myös Iin, Kempeleen, Limingan, Muhoksen ja Tynävän alueella. Joukkoliikenneluvan ja yhteisön liikenneluvan myöntämiseen, valvontaan ja peruuttamiseen liittyvät tehtävät ehdotetaan keskitettäväksi Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Lisäksi ehdotetaan, että Liikennevirasto päättäisi valtion talousarviossa osoitetun joukkoliikenteen määrärahan kiintiöimisestä toimivaltaisille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2013.

### **PERUSTELUT**

#### **1 Nykytila**

Joukkoliikennelain (869/2009) 10 §:n 1 momentin mukaan joukkoliikenneluvan myöntää hakemuksesta hakijan kotipaikan toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus. Toimivalta on siis jaettu yhdeksälle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Pykälän 2 momentin mukaan luvan myöntää Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus silloin, kun hakijalla ei ole kotipaikkaa Suomessa.

Lain 10 §:n 1 momentissa mainituille toimivaltaisille viranomaisille on joukkoliikennelaissa osoitettu useita muita tehtäviä. Näitä ovat 11 §:n 1 momentin mukaisesti EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksessa tarkoitettuna toimivaltaisena viranomaisena toimiminen, 15 §:n 2 momentin mukainen oikeus myöntää ja peruuttaa yhteisön liikennelupa, 30 a §:n mukaiset valvontatehtävät, 30 c §:n 2 momentin mukainen oikeus pyytää asiakirjoja yritystarkastusta varten, 31 §:n, 32 §:n ja 34 a §:n mukaiset joukkoliikennelupien peruuttamiseen liittyvät tehtävät, edellisiin liittyvä, 35 §:n mukainen varoituksen antaminen ja päätös henkilön soveltuvuuden palauttamisesta, 58 §:n mukainen oikeus rekisteritietojen saantiin sekä 62 §:n 1 momentin mukainen velvollisuus säännöllisesti tarkastaa, että ennen lain voimaantuloa myönnetyn joukkoliikenneluvan haltija täyttää säädetyt joukkoliikenneluvan myöntämisen edellytykset.

Lain 12 §:n 2 ja 3 momentissa säädetään kunnallisesti ja seudullisesti toimivaltaisista viranomaisista. Voimassa olevan lain mukaan Oulun kaupunki kuuluu kunnallisiin toimivaltaisiin viranomaisiin.

Joukkoliikennelain 46 §:n 1 momentin mukaan valtion talousarviossa osoitetun määrärahan tai sen osan kiintiöimisestä toimivaltaisille elinkeino-, liikenne- ja

ympäristökeskuksille päättää liikenne- ja viestintäministeriö. Pykälän 2 momentin mukaan määrärahaa saavat itse käyttää liikenne- ja viestintäministeriö sekä toimivaltaiset elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset.

## **2 Ehdotetut muutokset**

### *Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimivalta*

Joukkoliikennelain 10 §:ää ehdotetaan muutettavaksi siten, että joukkoliikenneluvan hakijan kotipaikan mukaan määräytyvän toimivaltaisen viranomaisen sijaan toimivaltainen viranomainen olisi aina Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus. Se olisi jatkossa toimivaltainen myös silloin, kun hakijalla ei ole kotipaikkaa Suomessa.

Vastaavasti muutettaisiin myös niitä lainkohtia, joissa säädetään liikenteen valvonnasta sekä joukkoliikenneluvan peruuttamisesta ja muista seuraamuksista. Siten Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus tulisi toimivaltaiseksi viranomaiseksi myös 11 §:n 1 momentissa, 30 c §:n 2 momentissa, 31 §:n 1 ja 4 momentissa, 32 §:ssä, 34 a §:n 1 momentissa sekä 35 §:n 1 ja 3 momentissa tarkoitetuissa tehtävissä. Myös lain 58 §:ää ehdotetaan muutettavaksi siten, että oikeuden rekisteritietojen ja muiden valvontatietojen saantiin saisi jatkossa vain Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus. Samalla muutettaisiin 30 a §:n 1 momenttia niin, että se vastaisi sanonnaltaan EU:n liikenteenharjoittaja-asetusta. Ainut toimivaltainen viranomainen olisi kuitenkin Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

Joukkoliikennelupiin liittyvän toimivallan ohella ehdotetaan myös yhteisön liikennelupiin liittyvän toimivallan keskittämistä Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Siten lain 15 §:n 2 momenttia ehdotetaan muutettavaksi. Yhteisön liikennelupien ja joukkoliikennelupien myöntäminen ja niitä koskevat muut viranomaistoimet ovat siinä määrin toistensa kaltaisia, että kummankin luvan toimivaltaratkaisujen tulisi olla samat.

Lisäksi ehdotetaan lain 62 §:n 1 momenttia muutettavaksi siten, että toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ei enää tarvitsisi tarkistaa luvan myöntämisen edellytysten täyttymistä. Säännös on menettänyt ajankohtaisuutensa jo EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen voimaan tullessa, kun lainkohdassa tarkoitettujen tarkistukset on korvattu lain 30a §:ssä tarkoitetuilla yritystarkastuksilla. Lainkohdassa mainittua tehtävää ei siten siirrettäisi Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, vaan sitä koskeva säännös poistettaisiin laista.

Tällä lupahallinnon toimivallan keskittämisellä on tarkoitus koota joukkoliikennelupiin liittyvä osaaminen ja työ yhteen paikkaan. Tavoitteena on, että lupahallinnon linjaukset ja toimintatavat ovat samanlaiset koko maassa. Tällä tarkoitetaan yhdenmukaista lain soveltamista liikennelupia myönnettäessä, yhtenäistä hakemusten käsittelyaikaa, samoja

käytäntöjä luvanhaltijoiden valvonnassa ja sanktioinnissa sekä riskiluokitusjärjestelmän soveltamisessa.

Toimivallan keskittämistä ja myös muita ratkaisuvaihtoehtoja on valmisteltu elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen johtajien asettamassa työryhmässä. Työn loppuvaiheessa ehdolla oli kolme elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta: Pohjois-Savon, Etelä-Pohjanmaan ja Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset. Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen johtoryhmä esitti valmistelun perusteella toimivallan keskittämistä Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Ehdotusta perusteltiin ennen kaikkea henkilöstöressurssien saatavuudella jatkossa paitsi lupahallinnon tehtäviin myös järjestelmien käyttöön ja kehittämiseen sekä parhailla mahdollisuuksilla järjestää palvelua ruotsiksi. Työ- ja elinkeinoministeriö hyväksyi esityksen joulukuussa 2011.

#### *Oulun kaupungin toimivalta*

Joukkoliikennelakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että Oulun kaupungista tulisi seudullinen toimivaltainen viranomaisalue. Oulun kaupungin toimivalta-alueeseen kuuluisi Iin, Kempeleen, Limingan, Lumijoen, Muhoksen, Oulun ja Tyrnävän kuntien muodostama alue. Muutos esitetään toteutettavaksi muuttamalla joukkoliikennelain 12 §:ää, jossa säädetään reittiliikenneluvan myöntävistä viranomaisista. Lain viittaussuhteista johtuen muutos vaikuttaisi sisällöllisesti myös lain 13 ja 14 §:ään.

Muutoksen tavoitteena on tukea seudullista kehittymistä ja luoda edellytyksiä joukkoliikenteen palvelutason parantamiselle. Seudullisten kunnallisten viranomaisten muodostuminen edistää joukkoliikenteen järjestämistä kaupunkiseutujen kokonaisuuden kannalta järkevällä tavalla. Seudullinen viranomaisalue on aiemmin perustettu, kuten Oulussakin on valmisteltu, vastuukuntamallia soveltaen Hämeenlinnassa, Joensuussa, Jyväskylässä, Kuopiossa, Lahdessa, Porissa, Tampereella ja Turussa. Kuten aikaisemminkin, ehdotettu toimivalta-alueen muutos perustuu kuntien omaan tahtoon.

#### *Liikenneviraston toimivalta*

Joukkoliikennelakia ehdotetaan muutettavaksi niin, että Liikennevirasto päättäisi valtion talousarviossa osoitetun määrärahan kiintiöimisestä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille. Voimassa olevan lain mukaan tämä tehtävä kuuluu liikenne- ja viestintäministeriölle. Kiintiöintitehtävään liittyy myös määrärahan käyttötarkoituksista määrääminen tarvittavilta osin, valtion talousarviota täsmentäen. Näistä tehtävistä säädetään lain 46 §:n 1 momentissa. Lisäksi ehdotetaan, että myös Liikennevirasto saisi käyttää lain 45 §:ssä tarkoitettua määrärahaa muille kuin liikenteenharjoittajille maksettaviin korvauksiin kehittämis-, suunnittelu- ja tutkimustyöstä. Liikennevirasto voisi myös myöntää valtionavustusta kunnalle ja kuntayhtymälle käytettäväksi samoihin tarkoituksiin siten kuin valtionavustuslain (688/2001) nojalla annetussa valtioneuvoston asetuksessa tarkemmin säädetään. Tarkemmin asiasta päätetään tilijaottelussa.

### **3 Esityksen vaikutukset**

Esityksellä on vaikutuksia viranomaisten tehtäviin ja niiden väliseen toimivallan jakoon.

Esityksellä on vaikutusta joukkoliikennelupia ja yhteisön liikennelupia myöntävien viranomaisten toimintaan. Toimivalta myöntää joukkoliikennelupia siirtyy hakijan kotipaikan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Samalla keskitetään myös tavaraliikennelupien myöntäminen. Kokonaisuuden kannalta henkilöliikenteen lupia koskevalla toimivallan muutoksella on vain vähäinen vaikutus, koska joukkoliikennelupa-asioihin on käytetty yksi henkilötyövuosi, kun taas tavaraliikenteessä vastaava luku on 15 henkilötyövuotta.

Joukkoliikennelupien myöntämisen keskittämällä yhdelle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle on myönteisiä vaikutuksia liikenteenharjoittajiin, kun luvan myöntämisen käytännöt yhdenmukaistuvat. Lupaprosessin prosessinohjaus on keskitetty Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle jo vuoden 2012 alusta.

Oulun kaupungin toimivalta-alueen muuttaminen seudulliseksi vaikuttaa viranomaisten toimivallanjakoon. Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta siirtyy jonkin verran tehtäviä Oulun kaupungille.

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Liikennevirastolle siirtyvä määrärahojen kiintiöimistä koskeva toimivalta lisää hieman Liikenneviraston tehtäviä. Määrärahojen kiintiöiminen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille on operatiivista toimintaa, joten toimivallan siirto toteuttaa valtion aluehallinnon uudistukselle asetettuja tavoitteita. Esityksessä ehdotetaan myös, että liikenne- ja viestintäministeriön sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten lisäksi Liikennevirasto saisi itse käyttää määrärahaa joukkoliikenteen kehittämiseen, suunnitteluun ja tutkimukseen. Muutos ei vaikuta valtion talousarviossa varattavan määrärahan suuruuteen vaan pelkästään siihen, mikä viranomaisen on toimivaltainen päättämään määrärahan kiintiöimisestä ja käyttämisestä.

### **4 Asian valmistelu**

Esitys on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä virkatyönä.

Esityksestä on pyydetty lausunnot työ- ja elinkeinoministeriöltä, Liikennevirastolta, toimivaltaisilta elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksilta, Oulun seudun kunnilta, Suomen kuntaliitolta sekä keskeisiltä toimialan järjestöiltä ja liitoilta.

### **5 Voimaantulo**

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2013.

Edellä esitetyn perusteella annetaan eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

## LAKIEHDOTUS

Laki joukkoliikennelain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan 13 päivänä marraskuuta 2009 annetun joukkoliikennelain (869/2009) 10 §, 11 §:n 1 momentti, 12 §:n 2 ja 3 momentti, 15 §:n 2 momentti, 30 a §, 30 c §:n 2 momentti, 31 §:n 1 ja 4 momentti, 32 §, 34 a §:n 1 momentti, 35 §:n 1 ja 3 momentti, 46 §:n 1 ja 2 momentti, 58 §:n 1 momentti, sekä 62 §:n 1 momentti, sellaisina kuin niistä ovat 10 §, 32 §, 46 §:n 1 ja 2 momentti ja 62 §:n 1 momentti laissa 1694/2009, 11 §:n 1 momentti, 12 §:n 2 ja 3 momentti, 15 §:n 2 momentti, 31 §:n 1 ja 4 momentti, 35 §:n 1 ja 3 momentti ja 58 §:n 1 momentti laissa 1219/2011, seuraavasti:

10 §

### **Joukkoliikenneluvan myöntävä viranomainen**

Joukkoliikenneluvan myöntää hakemuksesta Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

11 §

### **EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksessa tarkoitetut toimivaltaiset viranomaiset**

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen 10 artiklassa tarkoitettu toimivaltainen viranomainen. Lisäksi mainitun artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettuihin tarkastuksiin voivat osallistua poliisi, työsuojeluhallinto, Verohallinto ja tullilaitos sen toimivallan perusteella, joka niillä on muun lain nojalla. Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella on oikeus saada mainituilta viranomaisilta virka-apua tarkastuksissa. Asetuksen 18 artiklassa tarkoitettuna kansallisena yhteyspisteenä toimii Liikenteen turvallisuusvirasto.

---

12 §

### **Reittiliikenneluvan myöntävät viranomaiset**

---

Yksinomaan Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kemin, Kokkolan, Kotkan, Kouvolan, Lappeenrannan, Mikkelin, Rauman, Riihimäen, Rovaniemen, Salon, Savonlinnan,

Seinäjoen tai Vaasan alueella harjoitettavaan reittiliikenteeseen luvan myöntää kyseisen kunnan viranomainen.

Seudullinen kunnallinen viranomainen myöntää luvan yksinomaan toimivalta-alueellaan harjoitettavaan reittiliikenteeseen. Seudullisia kunnallisia viranomaisia ovat:

- 1) Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Keravan, Kirkkonummen, Sipoon ja Vantaan kuntien muodostamalla alueella;
- 2) Hämeenlinnan kaupunki Hattulan, Hämeenlinnan ja Janakkalan kuntien muodostamalla alueella;
- 3) Joensuun kaupunki Joensuun, Kontiolahden ja Liperin kuntien muodostamalla alueella;
- 4) Jyväskylän kaupunki Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen kuntien muodostamalla alueella;
- 5) Kuopion kaupunki Kuopion ja Siilinjärven kuntien muodostamalla alueella;
- 6) Lahden kaupunki Asikkalan, Hartolan, Heinolan, Hollolan, Hämeenkosken, Kärkölän, Lahden, Nastolan, Orimattilan, Padasjoen ja Sysmän kuntien muodostamalla alueella;
- 7) Oulun kaupunki Iin, Kempeleen, Limingan, Lumijoen, Muhoksen, Oulun ja Tyrnävän muodostamalla alueella;
- 8) Porin kaupunki Harjavallan, Kokemäen, Nakkilan, Porin ja Ulvilan kuntien muodostamalla alueella;
- 9) Tampereen kaupunki Kangasalan, Lempäälän, Nokian, Oriveden, Pirkkalan, Tampereen, Vesilahden ja Ylöjärven kuntien muodostamalla alueella;
- 10) Turun kaupunki Kaarinan, Liedon, Naantalin, Raision, Ruskon ja Turun kuntien muodostamalla alueella.

---

15 §

**EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevassa asetuksessa tarkoitetut toimivaltaiset viranomaiset**

---

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on toimivaltainen myöntämään 1 momentissa mainitun asetuksen 4 artiklassa tarkoitetun yhteisön liikenneluvan, peruuttamaan sen 21 artiklan tai 22 artiklan 1 ja 3–5 kohdan mukaisesti,

määräämään seuraamuksia muulle kuin jäsenvaltiosta olevalle liikenteenharjoittajalle 23 artiklan 2 kohdan mukaisesti sekä tekemään merkinnän maantiekuljetusyritysten kansalliseen sähköiseen rekisteriin 24 artiklan mukaisesti. Ahvenanmaalla nämä tehtävät hoitaa Ahvenanmaan valtionvirasto.

---

30 a §

### **Valvonta**

Toimivaltaisten viranomaisten velvollisuudesta valvoa, täyttävätkö luvanhaltijat EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen 3 artiklassa säädetyt vaatimukset, säädetään mainitun asetuksen 12 artiklassa.

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen on vähintään kerran kalenterivuodessa selvitettävä, täyttävätkö luvanhaltijat edelleen 19 §:ssä säädetyt joukkoliikenneluvan myöntämisen edellytykset.

30 c §

### **Yritystarkastus**

---

Joukkoliikenneluvan haltijan on pyydetäessä esitettävä Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen 5 artiklassa säädetyt asiakirjat sekä verolainsäädännössä edellytetyt verotusta koskevat tiedot. Jos tarkastettava aineisto on säilytetty koneellisella tietovälineellä, luvanhaltijan on pyydetäessä saatettava aineisto selväkieliseen kirjalliseen muotoon tai yleisesti käytössä olevaan tallennusmuotoon.

---

31 §

### **Joukkoliikenneluvan peruuttaminen ja henkilön soveltumattomuus ammattiin**

Sen lisäksi, mitä EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen 13 artiklassa säädetään, Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen on peruutettava joukkoliikennelupa ja sen oikeaksi todistetut jäljennökset määräajaksi tai kokonaan, jos luvanhaltija sitä pyytää tai jos luvanhaltija ei enää täytä 19 §:n 1 momentin 2 tai 5 kohdassa säädettyjä luvan myöntämisen edellytyksiä. Keskuksen on peruutettava joukkoliikennelupa ja sen oikeaksi todistetut jäljennökset määräajaksi tai kokonaan myös, jos luvanhaltija on liikennettä harjoitettaessa sallinut liiketoimintakiellossa tai

väliaikaisessa liiketoimintakiellossa olevan toimia liiketoimintakiellosta annetun lain (1059/1985) 4 tai 11 §:ssä säädetyn kiellon vastaisesti.

- - -

Liikenteestä vastaava henkilö voidaan katsoa ammattiin soveltuvaksi aikaisintaan kahden vuoden kuluttua siitä, kun Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus tai ennen tammikuun 1 päivää 2013 muu toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on tehnyt 1 momentissa mainitun asetuksen 14 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun päätöksen henkilön soveltumattomuudesta johtamaan yrityksen kuljetustoimintoja. Jos hyvän maineen menetys johtuu osittain tai kokonaan 20 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitetusta vankeusrangaistuksesta, johon tuomitsemisesta on kulunut vähemmän kuin kolme vuotta, määräaika päättyy, kun tuomiosta on kulunut viisi vuotta.

32 §

### **Reittiliikenneluvan ja kutsujoukkoliikenneluvan peruuttaminen joukkoliikenneluvan peruuttamisen tai sen voimassaoloajan päättymisen yhteydessä**

Jos Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus peruuttaa joukkoliikenneluvan, sen on samalla peruutettava myös luvanhaltijan reittiliikenneluvat ja kutsujoukkoliikenneluvat. Sen on myös peruutettava luvanhaltijan reittiliikenneluvat ja kutsujoukkoliikenneluvat, jos luvanhaltijan joukkoliikenneluvan voimassaoloaika päättyy.

Ennen 1 momentissa mainittujen liikennelupien peruuttamista Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen on kuultava niitä reittiliikenneluvan ja kutsujoukkoliikenneluvan myöntäviä viranomaisia, joiden myöntämiä liikennelupia luvanhaltijalla on, ja niitä palvelusopimusasetuksessa tarkoitettuja toimivaltaisia viranomaisia, kuntia ja kuntayhtymiä, joiden kanssa tehtyjä julkisia palveluhankintoja koskevia sopimuksia luvanhaltijalla on.

34 a §

### **Joukkoliikenneluvan jäljennöksen väliaikainen peruuttaminen**

Jos joukkoliikenneluvan haltija taikka luvanhaltijan palveluksessa oleva tai muutoin käyttämä kuljettaja on tuomittu liikenne- tai ajoneuvoturvallisuutta koskevien säännösten toistuvasta ja vakavasta rikkomisesta ammattimaista linja-autoliikennettä harjoitettaessa, Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen on peruutettava yksi tai useampi 30 §:n 1 momentissa tarkoitettu joukkoliikenneluvan oikeaksi todistettu jäljennös enintään kolmen kuukauden ajaksi. Peruutettavien luvan jäljennösten lukumäärä päätetään luvanhaltijan lupien jäljennösten kokonaismäärän ja rikkomusten määrän ja vakavuuden perusteella. Luvan jäljennöksiä ei kuitenkaan peruuteta, jos



liikenteenharjoittaja tai liikenteestä vastaava henkilö on täyttänyt valvontavelvollisuutensa eikä ole voinut estää rikkomusta.

- - -

35 §

### **Varoitus, laiminlyönnin korjaaminen ja henkilön soveltuvuuden palauttaminen**

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen on 31 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa joukkoliikenneluvan ja sen oikeaksi todistettujen jäljennösten peruuttamisen, 34 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa joukkoliikenneluvan peruuttamisen ja 34 a §:ssä tarkoitetuissa tapauksissa joukkoliikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen peruuttamisen sijasta annettava luvanhaltijalle varoitus, jos luvan tai jäljennöksen peruuttaminen olisi kohtuutonta ja ilmenneet puutteet, rikkomukset ja laiminlyönnit on korjattu tai ne ovat vähäisiä. Samaa sovelletaan muuhun toimivaltaiseen viranomaiseen, joka on 34 §:n 1 nojalla toimivaltainen peruuttamaan muun liikenneluvan kuin joukkoliikenneluvan.

- - -

Kun 31 §:n 4 momentin mukaisesti määrätty aika on kulunut, Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus tekee liikenteestä vastaavan henkilön ammattiin soveltuvuudesta päätöksen, joka katsotaan EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen 14 artiklan 2 kohdassa tarkoitetuksi korjaavaksi toimenpiteeksi. Edellytyksenä on, ettei henkilöä ole määrääjän kuluessa tuomittu 20 §:ssä tarkoitettuun rangaistukseen eikä muuhun seuraamukseen, jonka takia häntä ei edelleenkään voida pitää hyvämaineisena. Jos henkilöä ei edelleenkään voida pitää hyvämaineisena, keskus asettaa uuden 31 §:n 4 momentin mukaisen määrääjän.

46 §

### **Määrärahan kiintiöinti ja käyttö sekä maksetun korvauksen takaisin periminen**

Liikennevirasto päättää valtion talousarviossa osoitetun määrärahan tai sen osan kiintiöimisestä toimivaltaisille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille ja määrää tarvittavilta osin sen jaosta 45 §:ssä mainittuihin tarkoituksiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö ja toimivaltaiset elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset saavat itse käyttää määrärahaa 45 §:ssä mainittuihin tarkoituksiin. Ne voivat myös myöntää valtionavustusta kunnalle ja kuntayhtymälle käytettäväksi samoihin tarkoituksiin. Liikennevirasto saa itse käyttää määrärahaa 45 §:n 4 kohdassa mainittuun tarkoitukseen ja se voi myöntää valtionavustusta kunnalle ja kuntayhtymälle käytettäväksi samaan tarkoitukseen.

- - -

58 §

**Oikeus rekisteritietojen ja muiden valvontatietojen saantiin**

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella on oikeus salassapitosäännösten estämättä saada joukkoliikenneluvan hakijaa ja haltijaa, liikenteestä vastaavaa henkilöä sekä yrityksen toimitusjohtajaa ja vastuunalaisia yhtiömiehiä koskevat joukkoliikenneluvan ja EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevan asetuksen 4 artiklassa tarkoitettua yhteisön liikenneluvan myöntämistä, luvan myöntämisen edellytysten tarkistamista, lupien peruuttamista, varoituksen antamista, EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen 14 artiklassa tarkoitetun henkilön soveltumattomuutta koskevien asioiden käsittelyä sekä liikenteenharjoittajan vakavaraisuuden osoittamiseksi annetun vakuuden palauttamista varten välttämättömät tiedot rikosrekisteristä, sakkorekisteristä, ajoneuvoliikennerekisteristä, ulosottorekisteristä, liiketoimintakieltorekisteristä ja verotuksen tietojärjestelmästä.

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella on salassapitosäännösten estämättä oikeus saada poliisilta, Verohallinnolta, tullilaitokselta, työsuojeluhallinnolta ja Liikenteen turvallisuusvirastolta EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen 12 artiklassa tarkoitetun valvonnan toteuttamiseksi välttämättömät tiedot joukkoliikenneluvan haltijoita koskevista yritystarkastuksista ja 19 §:ssä säädettyjen joukkoliikenneluvan myöntämisen edellytysten täyttymisen arvioimiseksi välttämättömät muut tiedot.

62 §

**Liikennelupien ja sopimusten voimassaoloon liittyvät siirtymäsäännökset**

Ennen tämän lain voimaantuloa myönnetyt joukkoliikenneluvat ovat voimassa luvassa määrätyn ajan.

- - -

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20