

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus

Sidosryhmätilaisuus 24.11.2017

Ohjelma:

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Bernerin puheenvuoro

Ylijohtaja Juhapekka Ristola kertoo uudistuksen valmistelusta

Kysymyksiä ja keskustelua

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus

Anne Berner

Liikenne- ja viestintäministeri

Liikenteen ja viestinnän suuri murros

Digitalisaatio

Teknologinen
kehitys

Päästöjen
vähentäminen

Tavoitteena koko liikennejärjestelmän kehittäminen



Tieto





Liikenne on palvelu – Asiakas keskiössä

Multimodaalisuus

Digitalisaatio

Norminpurku

Avoimesta ja digitaalisesta tiedosta uutta liiketoimintaa

Tiedon avoimuus ja saatavuus luovat edellytykset uusien palveluiden kehitykselle

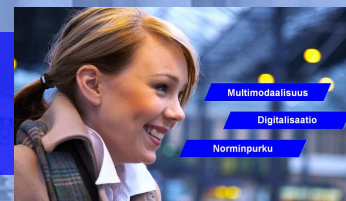
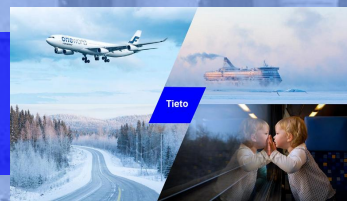
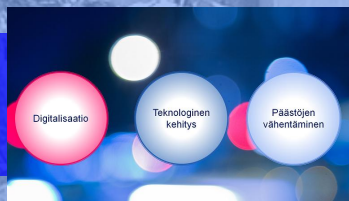


Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala uudistuu vastataksaan liikenteen ja viestinnän murrokseen

”[...] Uudistuksen tavoitteena on parantaa hallinnonalan kykyä vastata asiakastarpeiden ja toimintaympäristön muutoksiin sekä kehittää ja vahvistaa hallinnonalan strategista ohjausta...

...parantaa edelleen hallinnon tuottavuutta ja vaikuttavuutta resurssien monipuolisemmalla ja tehokkaammalla käytöllä.”

- LVM:n virastouudistuksen säädöshankepääätös
(LVM016:00/2017)



Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus

Juhapekka Ristola
ylijohtaja, liikenne- ja viestintäministeriö

LVM:n virastouudistus

Virastojen pääjohtajien esiselvitys helmikuussa 2017

Trafi,
Viestintävirasto
ja eräät
Liikenneviraston
tehtävät
yhdeksi
virastoksi

Liikenne-
viraston
liikenteen-
ohjaus-
kokonaisuus
valtion
omistaman
erityistehtävä-
yhtiön
vastattavaksi

Jäljelle jäävä
Liikennevirasto
väyläverkosta
vastaavaksi
virastoksi

Ilmatieteen
laitos jatkaa
omana
virastona

**Uudet
organisaatiot
aloittavat
1.1.2019**

Virastouudistuksen yleiset tavoitteet ja liikenteenohjaustehtävien yhtiöittäminen

Vahvistetaan
poikkihallinnollista
näkökulmaa

Tarkastellaan
laajasti
elinkeinopolitiikan
toimijoiden tehtäviä

Edistetään
hallinnonalan siilotonta
toimintaa palvelu-, tieto-
ja verkkopolitiikassa

Liikenteenohjaustoimintojen yhtiöittäminen

TAVOITTEET

Liikennealan
sääntelyn
sujuvoittaminen

Viranomais-
tehtävien
selkeyttäminen

Liikenteen-
ohjauksessa
kerättävän tiedon
tehokkaampi
hyödyntäminen
yhteiskunnassa

Uuden
liiketoiminnan
edesauttaminen

Toimeksiannon mukaisesti valmisteltavat esitykset

- Liikennevirastosta annetun lain muuttaminen
- Laki Liikenne- ja viestintävirastosta (Traficom)
- Voimaanpanolaki
- Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus ja -hallintapalvelujen yhtiöittämisestä
- Noin 100 liitelakia

Liikenteenohjausyhtiön perustamiseen liittyen valmistellaan lisäksi

- Yhtiön liiketoimintasuunnitelma
- Yhtiön perustamisvaiheen asiakirjat
- Yhtiöoikeudelliset asiakirjat
- (Mahd.) omistajan päätöksentekoon liittyvät asiakirjat

Valmistelu avointa ja läpinäkyvää

- Hankkeessa viisi työryhmää, joissa edustajia ministeriöstä, virastoista, puolustus- ja sisäministeriöistä sekä henkilöstöjärjestöistä.
- Hankkeessa erillinen HR-ryhmä, jonka tehtävänä on valmistella henkilöstöön liittyviä asioita.
- Henkilöstö pidetään ajan tasalla sisäisen viestinnän ja sisäisten tilaisuuksien avulla. Virastouudistusta käsitellään säännöllisesti hallinnonalan YT-menettelykokouksissa ja virastojen YT:ssä.
- Hankkeessa on käytössä kaikkien virastojen yhteinen intranet, josta löytyy tietoa valmistelun etenemisestä ja valmisteluasiakirjat.
- Hankkeessa noudatetaan valtion YT-lakia ja hyvää hallintotapaa.
- Hallinnonalan virastoja sekä muita sidosryhmiä kuullaan valmistelun yhteydessä.

Uusi Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) sekä väyläverkosta vastaava Väylävirasto



Uusi Liikenne- ja viestintävirasto
(Traficom)



Väylävirasto

Alustava tehtävänjako

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteen ja viestinnän:

- Sääntely-, lupa-, rekisteri- ja valvontatehtävät
- Palvelut ja markkinat
- Tieto
- Taajuushallinto
- Kyberturvallisuuskeskus
- Norminanto
- Robotisaatio ja automatisaatio

Väylävirasto

Tie-, rata- ja meriliikenteen väylät:

- Palvelutason ylläpito
- Väylien kehittäminen
- Automatisointi
- Tuottavuuden kehittäminen
- Liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen
- Talvimerenkulun turvaaminen

Liikenteen-ohjausyhtiö

Tie-, rata ja meriliikenteen ohjaus:

- Liikenteen hallinta
- Liikenteenohjauksen tietojärjestelmät
- Poikkihallinnollinen yhteistyö

Väyläviraston ja Traficomin välinen työnjako

Tehtäväjaon periaatteet

- Väylävirastosta muodostetaan vahva tilaajaorganisaatio, jonka ydintoimintaa ovat väyläverkon suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito.
- Nykyisen Liikenneviraston tehtävistä karsitaan pois kaikki ne, jotka eivät suoranaisesti liity väylänpitoon, hankesuunnitteluun ja -hallintaan sekä projektien toteutukseen.
- Traficom avustaa jatkossa ministeriötä valtakunnallisten ja alueellisten liikennejärjestelmätavoitteiden yhteensovittamisessa. Väylävirasto on operatiivinen ja toimeenpaneva taho.

Liikennevirastosta Traficomiin siirtyvät tehtävät

JOUKKOLIIKENTEE PALVELUT

Liikenneviraston nykyisen joukkoliikenneyksikön toiminta kokonaisuudessaan.

KAUPPA-ALUSTUET

Liikenneviraston kauppa-alustukien kokonaisuus.

VÄYLÄNPITOON LIITTYVIÄ TEHTÄVIÄ

Siirtyviä tehtäviä ovat mm. muiden vesiväylänpitäjien valvonta, määräysten anto liikenteenohjauslaitteista, lupien myöntäminen merenkulun turvalaitteiden asettamisesta ja vesiväyläpää tökset, kulkuväyliä koskevista kielloista ja rajoituksista päättäminen ja ohjeistaminen sekä vesiliikenteen ohjaamiseen liittyvien määräysten antaminen.

Liikennevirastosta Traficomiin siirtyvät tehtävät

LIKKUMISEN PALVELUT JA ÄLYLIKENNE

Älyliikenteeseen liittyvät tehtävät, kuten kansainvälinen vaikuttaminen ja edunvalvonta sekä kansainvälinen ITS-yhteistyö sekä liikkumisen palveluiden edistämiseen liittyvät tehtävät.

TIETUNNELITEHTÄVÄT

Tietunnelien hallintoviranomaisen tehtävät eli kaikkien maanteiden tietunneleiden valvonta.

PERINNETOIMINTA

Liikennekäytön ulkopuolella olevien kulttuurihistorialliseksi määriteltyjen kiinteistökohteiden omistus (majakat, väyläalueiden ulkopuolella olevat kanavamuseoalueet sekä ei vesiliikennekäytössä olevat laitteet, kuten möljät).

Liikennevirastosta Traficomiin siirtyvät tehtävät

TEKNISET OHJEET JA MÄÄRÄYKSET

- Määräysten antaminen tienvarsimainonnasta ja –ilmoittelusta sekä johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle
- Määräysten antaminen liikennemerkkien ja muiden liikenteen ohjauslaitteiden rakenteesta ja mitoituksesta

LIIKENNE JA MAANKÄYTTÖTEHTÄVÄT

- Vaikuttavuusarvioinnin strategisen tason kehittäminen
- Toimintaympäristön analyysit (ml. henkilöliikennetutkimus)
- Liikennejärjestelmätyn tietopohjan kehittäminen
- Yleiset liikenne-ennusteet ja ennakointi (ei hankekohtaiset)
- Kestävän liikkumisen valtakunnallinen ohjaus
- Esteettömyyden strateginen ja valtakunnallinen kehittämisysteistyö
- Hankesuunnitelmien hyväksyminen, jos liittyy merkittävää julkisen vallan käyttöä

Liikenneviraston liikenteenohjaustehtävien yhtiöittäminen



Yhtiöitettävä liikenteenohjauksen kokonaisuus

Kokonaisuuden määrittelyn periaatteet

- Liikenneviraston liikenteenohjaustehtävien sekä tähän liittyvien toimintojen ja tietojärjestelmien yhtiöittämisessä pyritään siihen, että yhtiöön siirtyisi mahdollisimman eheitä ja toimivia kokonaisuuksia

Tämä luo paremmat edellytykset:

- Tehokkaalle liikennejärjestelmätasoiselle liikenteenhallinnalle
- Liikenteenohjauksen toimintavarmuudelle ja riskienhallinnalle
- Tietoturvan varmistamiselle
- Toimintakokonaisuuksien tulevaisuuden kehittämistyölle sekä toimintaan liittyvien synergioiden tunnistamiseen ja hyödyntämiseen
- Esitettyjen liikenteenohjauksen kokonaisuuksien yhtiöittämisellä tavoitellaan ensisijaisesti parempaa liikennejärjestelmätason liikenteenhallintaa sekä luodaan uusia edellytyksiä tiedon hyödyntämiselle
- Selkeytetään liikenteenohjauksen tietojärjestelmien ja –infrastruktuurin elinkaarihallintaa
- Luodaan liikenteenohjauksen ja –hallinnan yhteinen omistus- ja hallintamalli
- Väyläviraston tehtävänä on vastata liikenteenohjauksen järjestämisestä. Virasto tilaa palvelut ja toteuttaa ne sopimus pohjaisesti.

Liikennevirastosta yhtiöitettäviä kokonaisuuksia



TIELIIKENTEEEN OHJAUS

- Tieliikenteen ohjausyksikön tehtävät
- Tieliikenteen palvelut -yksikön tehtävät ml. tieliikenteen tekniset järjestelmät -ryhmän tehtäväkokonaisuus
- Yksikköjen tehtäviin liittyvä ICT-infrastruktuuri, liikenteen ohjauslaitteet, ohjaus- ja tietojärjestelmät, ohjelmistot sekä Liikenneviraston omistamat tietoliikenneyhteydet



MERILIIKENTEEEN OHJAUS

- Meriliikenteen ohjausyksikön tehtävät (VTS)
- Meriliikenteen kehittäminen -yksikön tehtäväkokonaisuudet
- Yksikköjen tehtäviin liittyvät liikenteenohjauksen informaatio- ja ohjausjärjestelmät sekä näihin liittyvät ohjelmistot ja fyysinen infrastruktuuri

Liikennevirastosta yhtiöitettäviä kokonaisuuksia



RAUTATIELIIKENTEEN OHJAUS

- Rautatieliikenteen ohjausyksikön tehtävät (ml. Rajaliikenteen RAISA-käyttöliittymä)
- Rautatieliikenteen kehittäminen –yksikön liikenteen hallintaan ja ohjaukseen liittyvät tehtävät
- Yksikköjen tehtäviin liittyvä ICT-infrastrukturi, ohjaus- ja tietojärjestelmät (operatiivisissa järjestelmissä kauko-ohjausjärjestelmiin asti) sekä ohjelmistot

VALMISTELUUN LIITTYVIÄ NÄKÖKOHTIA

Yksityiskohtainen tarkastelu liikenteenohjaustehtävien jaosta

- Väyläviraston ja liikenteenohjausyhtiön kesken sekä
 - Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) ja ohjausyhtiön kesken
- tarkentuvat valmistelun edetessä lopullisesti ensi vuonna

The background of the slide is a dark blue field filled with out-of-focus light circles, known as bokeh. These circles vary in size and color, including bright white, vibrant red, and various shades of blue. The text is centered over this background.

Areena on avoin
keskustelulle