

Valtionavustus lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon vuodelle 2020 – Ilmoitus ja hakuohjeet koskien alueellisia lentoasemia

Liikenne- ja viestintäministeriö avaa tällä ilmoituksella hakukierroksen valtionavustuksista Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten alueellisten lentoasemien ja lentopaikkojen toiminta- ja investointimenoihin.

Valtion vuoden 2020 talousarvion momentilla 31.10.31 on käytettävissä 2 900 000 euron määräraha alueellisten lentoasemien ja lentopaikkojen tukemiseen. Määrärahaa voidaan käyttää valtionavustuksen maksamiseen Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien ja lentopaikkojen toiminta- ja investointimenoihin.

Tällä ilmoituksella käynnistettävällä hakukierroksella jaettavana on 900 000 euroa ja määräraha on suunnattu Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisille lentoasemille.

Kyseessä on harkinnanvarainen avustus. Mikäli avustusmääräraha ei riitä kaikille hakijoille, avustus kohdennetaan hakemusten keskinäisen arvioinnin perusteella siten, mikä parhaiten tukee hakukierroksen tavoitteita. Avustus on suunnattu alueellisten lentoasemien ylläpitoon ja kehittämiseen, mikä osaltaan tukee alueellisia yhteyksiä ja alueellista saavutettavuutta. Hakemusten arvioinnin painopiste on matkustaja- ja reittiliikenteen edistämässä ja niitä tukevissa toimenpiteissä. Olemassa oleva reittiliikenne luetaan hakijalle eduksi. Hakemusten arvioinnissa kiinnitetään huomiota harjoitettavan toiminnan taloudellisiin edellytyksiin ja kannattavuusnäkyymiin lähitulevaisuudessa sekä suunnitelmiin toiminnan kehittämiseksi. Toimintamenojen osalta avustus on tarkoitettu yhden vuoden ajanjaksolle. Avustus on tarkoitettu tukemaan toiminnan kehittämistä, eikä osaksi hakijan toiminnan pysyvää rahoitusta.

Hakuohjeet

Avustusta voidaan myöntää lentoaseman ei-taloudelliseen toimintaan, taloudelliseen toimintaan (toimintatuki) sekä investointeihin.

Ei-taloudellisella toiminnalla tarkoitetaan toimintaa, joka tavallisesti kuuluu julkista valtaa käyttävän tahon vastuulle. Tällaisia toimintoja ovat lennonjohto, poliisi, tulli, palontorjunta ja toimet, jotka ovat tarpeen siviili-ilmailun suojelemiseksi siihen kohdistuvilta laittomilta teoilta sekä investoinnit, jotka liittyvät näiden toimien harjoittamisessa tarvittavaan infrastruktuuriin ja laitteisiin¹.

Toimintatuen osalta tuen määrä ei saa ylittää toiminnasta aiheutuvien tappioiden ja kohtuullisen voiton kattamiseksi välttämätöntä määrää kyseisen ajanjakson aikana.

¹ Euroopan komission suuntaviivat valtioneuvoston luentoasemille ja lentoyhtiöille (2014/C 99/03)

Investointien osalta tukikelpoisia kustannuksia ovat lentoaseman infrastruktuuriin tehtyihin investointeihin liittyvät kustannukset, mukaan lukien suunnittelukustannukset. Investointituen määrä ei voi ylittää 75 prosenttia hankkeen tukikelpoisista kokonaiskustannuksista, jolloin loppuosa kustannuksista tulee kattaa muulla kuin julkisella tuella. Avustusta ei ole mahdollista myöntää takautuvasti eli ennen hakemuksen jättämistä syntyneisiin kustannuksiin. Investointiavustuksen kohdalla hakijan pitää huomioida myös voimassa olevasta hankintasääntelystä aiheutuvat velvoitteet.

Avustusta haetaan kirjallisesti liikenne- ja viestintäministeriöltä. Hakemuksessa tulee käydä selvästi ilmi tukikelpoiset kustannukset sekä mihin kustannuksiin avustusta haetaan (avustus ei-taloudelliseen toimintaan, avustus taloudelliseen toimintaan, avustus investointeihin). Hakemuksen liitteeksi tulee liittää lentoaseman tilinpäätös edelliseltä vuodelta sekä liiketoimintasuunnitelma tai muu vastaava suunnitelma toiminnan kehittämistä lähivuosina. Hakemuksessa tulee myös selvittää lentoaseman nykyistä toimintaa ja operaatio/matkustajamääriä sekä tiivis kuvaus toiminnasta ja sen kehityksestä vuosina 2017-2019.

Tukihakemuksen on myös sisällettävä seuraavat tiedot:

- Hakijan/yrityksen nimi (myös y-tunnus) ja koko (pk-yritys vai suuri yritys²)
- *Investointituen* kohdalla kuvaus hankkeesta, mukaan lukien toimenpiteiden alkamis- ja päättymispäivä sekä investoinnin käyttöikä
- Tuen kohteeksi esitetyn hankkeen/toiminnan sijainti
- Luettelo hankkeen/toiminnan kustannuksista
- Muu mahdollinen hakemuksen kohteena olevaan toimintaan kohdistuva julkinen tuki tai avustus (esim. kuntien myöntämä tuki tai rahoitus)
- Tarvittavan avustuksen määrä ja *investointien* kohdalla myös oman rahoituksen osuus (julkisen tuen määrä investoinneissa voi olla enintään 75 % hankkeen tukikelpoisista kustannuksista).
- Tilinumero, jolle mahdollinen avustus toivotaan maksettavan.
- Hakemuksessa on ilmoitettava sähköinen yhteystieto, johon päätökset sekä muut tiedot ja tiedustelut toimitetaan. Ilmoittamalla sähköisen yhteystiedon, hakija hyväksyy päätösten ja muiden tietojen ja tiedustelujen toimitamisen sähköisesti.

Hakemukseen tulee liittää pyydetty selvitykset ja asiakirjat. Selvitysten tai asiakirjojen puuttuminen voi johtaa hakijan sulkemiseen pois hakumenettelystä.

Liikesalaiset tiedot pyydetään merkitsemään ja toimittamaan ne erillisenä liitteenä hakemuksen mukana.

² Yritysluokkien määrittelyssä sovellettavat raja-arvot ja säännöt löytyvät komission asetuksen 651/2014 (muutettuna asetuksella 1084/2017) liitteestä 1

On hyvä huomata, että EU-oikeudellisesti katsottuna pk-yrityksenä ei voida pitää yritystä, jonka pääomasta tai äänimäärästä vähintään 25 prosenttia on yhden tai useamman yksin tai yhdessä toimivan julkisyhteisön tai –laitoksen hallinnassa. Tällöin kyse on siis suuresta yrityksestä.

Hakijan tulee hakemuksessaan vahvistaa, että hakija ei ole taloudellisissa vaikeuksissa³ tai insolvenssimenettelyn kohteena eikä myöskään valtiontukia koskevan takaisinperintämenettelyn kohteena (ns. deggendorf-sääntö).

Hakemukset ovat lentoasemakohtaisia ja niitä otetaan vastaan vain yksi hakemus lentoasemaa kohden.

Hakemukset liitteineen tulee toimittaa viimeistään 20.4.2020 kello 16.15. mennessä osoitteeseen Liikenne- ja viestintäministeriö, kirjaamo, PL 31 00023 VALTIONEUVOSTO tai sähköpostitse osoitteeseen kirjaamo@lvm.fi. Kirjaamon käyntiosoite on Eteläesplanadi 16, Helsinki.

Hakemukseen pyydetään merkitsemään asian viitenumero VN/3630/2020

Hakemuksen liitteineen voi toimittaa suomen- tai ruotsinkielisenä.

Sovellettava oikeudellinen sääntely

Vuonna 2017 on tullut voimaan muutos⁴ Euroopan komission antamaan niin kutsuttuun ryhmäpoikkeusasetukseen⁵. Muutoksen myötä pienten lentoasemien toimintatuki ja investointituki kuuluvat ryhmäpoikkeusasetuksen soveltamisalaan, minkä vuoksi niistä ei enää tarvitse tehdä ennakoilmoitusta komissiolle, jos ryhmäpoikkeusasetuksen mukaiset ehdot täyttyvät. Ryhmäpoikkeusasetusta sovellettaessa riittää tukitoimenpiteen jälkikäteen raportointi komissiolle. Komissio arvioi jälkikäteen tukitoimenpiteen lainmukaisuuden ja soveltuvuuden sisämarkkinoille.

Jos suunniteltu tukitoimenpide ei täytä ryhmäpoikkeusasetuksen mukaisia ehtoja, niin tällöin tuki on ennakoilmoitettava komissiolle eikä tukea saa myöntää ilman komission hyväksyntää. Poikkeuksen muodostaa avustus eitaloudelliseen toimintaan, jota ei tarvitse ilmoittaa komissiolle eikä siihen sovelleta ryhmäpoikkeusasetusta. Jos haetun tuen määrä on enintään 200 000 euroa, tuki voidaan myöntää myös ns. de minimis -tukena, jolloin tukea ei tarvitse ilmoittaa Euroopan komissiolle, eikä investointien osalta ole

³ Taloudellisissa vaikeuksissa olevan yrityksen määritelmä on määritetty komission tiedonannossa suuntaviivoista valtiontuesta rahoitusalan ulkopuolisten vaikeuksissa olevien yritysten pelastamiseen ja rakenneuudistukseen (2014/C 249/01) kohdassa 2.2.

⁴ Komission asetus asetuksen (EU) N:o 651/2014 muuttamisesta satama- ja lentoasemainfrastruktuurille myönnettävän tuen, kulttuurin ja kulttuuriperinnön edistämiseen ja urheiluinfrastruktuurille ja monikäyttöiselle vapaa-ajan infrastruktuurille myönnettävään tukeen sovellettavien ilmoituskynnysarvojen sekä syrjäisimmillä alueilla sovellettavien alueellisten toimintatukiohjelmien osalta ja asetuksen (EU) N:o 702/2014 muuttamisesta tukikelpoisten kustannusten laskennan osalta (N:o 1084/2017)

⁵ Komission asetus tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti (N:o 651/2014)

tarpeellista noudattaa 25 % omarahoitusosuutta koskevaa vaatimusta. De minimis -tuen määrä yritystä kohden voi kuitenkin olla enintään 200 000 euroa yhteensä kolmen verovuoden aikana.

Toimintatuen osalta tulee huomata, että toimintatukea ei voi myöntää lentoasemille, joiden keskimääräinen vuotuinen matkustajaliikenteen määrä kahden tuen tosiasiallista myöntämistä edeltäneen tilivuoden aikana oli yli 200 000 matkustajaa. Lisäksi toimintatuen määrä ei saa ylittää toiminnasta aiheutuvien tappioiden ja kohtuullisen voiton kattamiseksi välttämätöntä määrää tukijakson aikana.

Tässä ilmoituksessa tarkoitettuihin valtionavustuksiin sovelletaan komission ryhmäpoikkeusasetusta⁶ ja erityisesti sen artikloita 1-12 ja 56 a, ja täydentävästi soveltaen valtionavustuslakia (688/2001). De minimis -muotoisena myönnettävään tukeen sovelletaan komission asetusta 1407/2013⁷ ja valtionavustuslakia.

Lisätietoja antavat ylitarkastaja Tatu Giordani, puh. 0504658754 ja ylitarkastaja Emmi Nykänen, puh. 0503112394

⁶ Komission asetus asetuksen (EU) N:o 651/2014 muuttamisesta satama- ja lentoasemainfrastruktuurille myönnettävän tuen, kulttuurin ja kulttuuriperinnön edistämiseen ja urheiluinfrastruktuurille ja monikäyttöiselle vapaa-ajan infrastruktuurille myönnettävään tukeen sovellettavien ilmoituskynnysarvojen sekä syrjäisimmillä alueilla sovellettavien alueellisten toimintatukiohjelmien osalta ja asetuksen (EU) N:o 702/2014 muuttamisesta tukikelpoisten kustannusten laskennan osalta (N:o 1084/2017)

⁷ Komission asetus (EU) N:o 1407/2013 Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamisesta vähämerkityksiseen tukeen