

Redstone Aero Oy  
Y-tunnus 1888263-8  
Lentokenttä 1  
49270 Pyhtää

Avustushakemuksenne 20.4.2020

### **Liikenne- ja viestintäministeriön päätös valtionavustuksen myöntämisestä Redstone Aero Oy:lle**

Redstone Aero Oy on 20.4.2020 päivätyllä hakemuksellaan hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustusta Pyhtään lentokentän investointimenoihin ja ei-taloudelliseen toimintaan vuosille 2020-2022. Avustusta haetaan yhteensä 2 000 000 euroa.

Liikenne- ja viestintäministeriö avasi 23.3.2020 vuoden 2020 hakukierroksen koskien valtionavustusta lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon. Valtion talousarvion momentilla 31.10.31 on käytettävissä 2 900 000 euron määräraha, joka on tarkoitettu Finavia Oy:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien ja lentopaikkojen toiminta- ja investointimenojen tukemiseen. Vuoden 2020 määrärahasta 2 000 000 euroa on varattu lentopaikkojen tukemiseen. Hakukierros päättyi 20.4.2020.

Hakuilmoituksen mukaisesti kyseessä on harkinnanvarainen avustus. Mikäli avustusmääräraha ei riitä kaikille hakijoille, avustus kohdennetaan hakemusten keskinäisen arvioinnin perusteella siten, mikä parhaiten tukee hakukierroksen tavoitteita. Avustus on suunnattu ensisijaisesti lentopaikkainvestointien tukemiseen. Arvioinnissa otetaan huomioon myös eduskunnan 4.4.2018 antama lausuma koskien toimenpiteitä Malmin lentokentän korvaavien lentopaikkatoimintojen turvaamiseksi (Eduskunnan kirjelmä EK 5/2018 vp – KAA 1/2017 vp). Hakemusten arvioinnissa kiinnitetään huomiota harjoitettavan toiminnan taloudellisiin edellytyksiin ja kannattavuusnäkömiin lähitulevaisuudessa sekä suunnitelmiin toiminnan kehittämiseksi. Arvioinnissa huomioidaan myös lentopaikan nykyinen toiminta ja millaisia toimijoita lentopaikan toiminta palvelee. Toimintamenojen osalta avustus on tarkoitettu yhden vuoden ajanjaksolle. Avustus on tarkoitettu tukemaan toiminnan kehittämistä, eikä osaksi hakijan toiminnan pysyvää rahoitusta. Investointien osalta kiinnitetään huomiota myös hakijan esitykseen tarvittavan omarahoitusosuuden kattamisesta.

Pyhtään lentopaikka sijaitsee noin tunnin ajomatkan päässä pääkaupunkiseudulta ja lentopaikkaa operoivalla Redstone Aero Oy:llä on vahva tahtotila kasvaa merkittäväksi toimijaksi niin yleisilmailun, ammatillisen yleisilmailun kuin miehittämättömän ilmailun alalla. Pyhtään lentokenttä vastaa toiminta-ajatukseltaan ja sijainniltaan sekä Eduskunnan

4.4.2018 antamaan lausumaan Malmin lentokentän toimintojen turvaamiseksi että Liikenneministeriön ilmoittamia hakukierroksen tavoitteita. Tulevaisuuden ilmaliikenteen, miehittämättömien ilma-alusten käytön ja logistiikkatarpeiden kasvaessa Pyhtään lentokentällä on edellytykset kasvaa vaiheittain pääkaupunkiseudun kakkoskentäksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt myöntää Redstone Aero Oy:lle 800 000 euroa valtionavustusta hakemuksen mukaisiin investointihankkeisiin. Avustus on tarkoitettu käytettäväksi kiitotien jatko-osan loppuunsaattamiseksi ja kiitotievalaistukseen. Hyväksyttäviä menoja ovat hankkeen toteuttamisen kannalta tarpeelliset ja määrältään kohtuulliset menot vähennettynä hankkeeseen kohdistuvien korvausten, hyvitysten ja muiden hankintamenoja vähentävien tulojen määrällä. Hyväksyttäviä menoja eivät ole poistot, varaukset eivätkä muut laskennalliset erät. Arvonlisävero hyväksytään avustettavaksi kuluksi vain, jos se jää tuensaajan lopulliseksi kuluksi.

Valtionavustuslain (688/2001) 13.3 §:n mukaisena käyttöaikana on 10 vuotta, ellei valtionavustuslain 13.4 §:stä seuraa pidempi käyttöaika. Ehdon soveltamisesta voidaan kuitenkin poiketa tai käyttöaikaa lyhentää liikenne- ja viestintäministeriön kirjallisella etukäteisellä hyväksynnällä.

Investointihankkeet tulee toteuttaa viimeistään vuoden 2021 aikana.

Valtionavustus maksetaan Redstone Aero Oy:n tilille F151 5172 0220 1973 71 päätöksenteon jälkeen.

Valtionavustus voi kattaa enintään 75 prosenttia tuen kohteena olevien investointihankkeiden kokonaiskustannuksista, mukaan lukien suunnittelukustannuksista. Loppuosa kustannuksista on katettava muulla kuin julkisella tuella. Hyväksyttävistä kuluista vähennetään samaan tarkoitukseen myönnettyt muut julkiset avustukset. Investointituen saajan on huomioitava tuen käytössä myös voimassa olevasta hankintasääntelystä aiheutuvat velvoitteet.

Liikenne- ja viestintäministeriö valvoo määrärahan käyttöä ja Redstone Aero Oy:n on toimitettava ministeriölle tilitys avustuksen käytöstä tarpeellisine selvityksineen 31.5.2022 mennessä. Ministeriölle tulee toimittaa yhtiön tilinpäätös ja toimintakertomus vuosilta 2020 ja 2021. Lisäksi ministeriölle tulee toimittaa erillinen selvitys avustuksen käytöstä ja erittely kustannuksista, joihin avustus on kohdistettu. Selvityksestä tulee käydä myös ilmi muut mahdolliset toimintaan saadut avustukset. Selvitys tulee laatia niin, että myös ulkopuolinen arvioija pystyy muodostamaan selkeän kuvan avustuksen käytöstä ja tuettavan toiminnan kustannuksista. Selvitys tulee toimittaa LVM:n kirjaamoon ([kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)) viitenumera VN/3630/2020 merkittynä.

Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa viipymättä liikenne- ja viestintäministeriölle valtionavustuksen käyttötarkoituksen toteutumiseen vaikuttavasta muutoksesta tai muusta valtionavustuksen käyttöön vaikuttavasta muutoksesta (valtionavustuslain 14.2 §). Muutoksella tarkoitetaan erityisesti valtionavustuksen käyttötavalle asetettujen ehtojen ja rajoitusten toteutumiseen vaikuttavia muutoksia. Valtionavustuksen käyttöön vaikuttavia muutoksia ovat myös avustettavan hankkeen tai

toiminnan toteuttamisen laadussa tai laajuudessa taikka hankkeen tai toiminnan muussa rahoituksessa tapahtuvat olennaiset muutokset valtionavustusta koskevassa hakemuksessa annettuihin ja valtionavustuspäätöksen perustaksi otettuihin tietoihin nähden.

Tähän päätökseen ja myönnettyyn valtionavustukseen sovelletaan komission ryhmäpoikkeusasetusta ja erityisesti sen artikloita 1-12 ja 56 a, ja täydentävästi soveltaen valtionavustuslakia.

Valtionavustuslain 34 §:n 1 momentin mukaisesti tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen on mahdollista hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua 30 päivän kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemiseen toimitetaan tämän päätöksen liitteenä.

Timo Harakka  
liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola  
osastopäällikkö, ylijohtaja

Liitteet Oikaisuvaatimusosoitus  
Jakelu esa.korjula@redstone.aero