

Kiikala-säätiö
Y-tunnus 0133912-9
PL 32
24101 Salo

Avustushakemuksenne 19.4.2020

Kielteinen avustuspäätös Kiikala-säätiölle koskien Kiikalan lentopaikkaa

Kiikala-säätiö on 19.4.2020 päivätyllä hakemuksellaan hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustusta Kiikalan lentopaikan investointimenoihin vuodelle 2020. Avustusta haetaan yhteensä 199 900 euroa.

Liikenne- ja viestintäministeriö avasi 23.3.2020 vuoden 2020 hakukierroksen koskien valtionavustusta lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon. Valtion talousarvion momentilla 31.10.31 on käytettävissä 2 900 000 euron määräraha, joka on tarkoitettu Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien ja lentopaikkojen toiminta- ja investointimenojen tukemiseen. Vuoden 2020 määrärahasta 2 000 000 euroa on varattu lentopaikkojen tukemiseen. Hakukierros päättyi 20.4.2020.

Hakuilmoituksen mukaisesti kyseessä on harkinnanvarainen avustus. Mikäli avustusmääräraha ei riitä kaikille hakijoille, avustus kohdennetaan hakemusten keskinäisen arvioinnin perusteella siten, mikä parhaiten tukee hakukierroksen tavoitteita. Avustus on suunnattu ensisijaisesti lentopaikkainvestointien tukemiseen. Arvioinnissa otetaan huomioon myös eduskunnan 4.4.2018 antama lausuma koskien toimenpiteitä Malmin lentokentän korvaavien lentopaikkatoimintojen turvaamiseksi (Eduskunnan kirjelmä EK 5/2018 vp – KAA 1/2017 vp). Hakemusten arvioinnissa kiinnitetään huomiota harjoitettavan toiminnan taloudellisiin edellytyksiin ja kannattavuusnäkyymiin lähitulevaisuudessa sekä suunnitelmiin toiminnan kehittämiseksi. Arvioinnissa huomioidaan myös lentopaikan nykyinen toiminta ja millaisia toimijoita lentopaikan toiminta palvelee. Toimintamenojen osalta avustus on tarkoitettu yhden vuoden ajanjaksolle. Avustus on tarkoitettu tukemaan toiminnan kehittämistä, eikä osaksi hakijan toiminnan pysyvää rahoitusta. Investointien osalta kiinnitetään huomiota myös hakijan esitykseen tarvittavan omarahoitusosuuden kattamisesta.

Kiikalan lentopaikka sijaitsee noin tunnin ajomatkan päässä pääkaupunkiseudulta, minkä vuoksi avustuksen myöntäminen Kiikala-säätiölle sinällään olisi linjassa eduskunnan antaman Malmin lentokenttää koskevan lausuman kanssa. Liikenne- ja viestintäministeriö myönsi 31.10.2018 600 000 euroa valtionavustusta Kiikala-säätiölle Kiikalan lentopaikan kehittämistä koskeviin investointikustannuksiin

(LVM/1514/08/2018). Avustuksen käyttöaika rajattiin vuosille 2018 ja 2019. 12.12.2019 tehdyllä päätöksellä liikenne- ja viestintäministeriö muutti alkuperäistä avustuspäätöstä Kiikala-säätiön tekemän hakemuksen mukaisesti niin, että tukimäärää vähennettiin 375 000 euroon. Samalla valtionavustuksen käyttöaikaa jatkettiin 30.6.2020 asti. Kiikala-Säätiö on 8.5.2020 toimitetulla hakemuksella hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustuksen käyttöajan jatkamista vielä vuoden 2020 loppuun. Tuen kohteena olevan kiitotiehankkeen toteuttaminen on vielä viivästynyt suunnitellusta. Hakemuksesta ei myöskään käy ilmi, kuinka hankkeen omarahoitusosuus on tarkoitus kattaa.

Myönnettävällä valtionavustuksella pyritään mahdollisimman tehokkaaseen vaikuttavuuteen ja tukemaan pidemmän aikavälin ratkaisuja erityisesti yleisilmailun ja Malmin korvaavien lentokenttätoimintojen turvaamiseksi, jotta Malmin lentokentän ilmailutoiminnot voivat jatkua hyvien yhteyksien ja etäisyyksien päässä. Käytettävissä oleva avustusraha pyritään kohdistamaan niin, että saavutetaan avustukselle asetettujen tavoitteiden kannalta kokonaisuutena arvioiden paras lopputulos. Valtionavustuksen myöntäminen Kiikala-säätiölle Kiikalan lentopaikan investointimenoihin ei ministeriön arvion mukaan riittävällä tavalla tue hakukierroksen tavoitteita, kun otetaan erityisesti huomioon hakukierroksella käytettävissä olevat määrärahat ja aiempi keskeneräinen investointihanke.

Edellä mainitut seikat huomioiden liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt olla myöntämättä valtionavustusta Kiikala-säätiölle Kiikalan lentopaikkaa koskevaa investointihanketta varten.

Valtionavustuslain 34 §:n 1 momentin mukaisesti tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen on mahdollista hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua 30 päivän kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemiseen toimitetaan tämän päätöksen liitteenä.

Timo Harakka
liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola
osastopäällikkö, ylijohtaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusosoitus

Jakelu

aimo.kakko@kiikalasaatio.com