

Sodankylä Airport Technical Service Oy
Y-tunnus 3017455-4
FIN 99600
Sodankylä

Valtionavustushakemus 20.4.2020

Kielteinen valtionavustuspäätös Sodankylä Airport Technical Service Oy:lle koskien Sodankylän lentopaikkaa

Sodankylä Airport Technical Service Oy (ATS Oy) on 20.4.2020 päivätyllä hakemuksellaan hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä 687 500 euroa valtionavustusta vuodelle 2020 Sodankylän lentopaikan investointi- ja toimintamenoihin, josta 637 500 euroa kohdistuu investointeihin ja 50 000 euroa toimintamenoihin. Investointien osalta tukea haetaan lentokenttähallin suunnitteluun ja rakentamiseen sekä asemataso alueen laajennukseen ja asfaltointiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö avasi 23.3.2020 vuoden 2020 hakukierroksen koskien valtionavustusta lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon. Valtion talousarvion momentilla 31.10.31 on käytettävissä 2 900 000 euron määräraha, joka on tarkoitettu Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien ja lentopaikkojen toiminta- ja investointimenojen tukemiseen. Vuoden 2020 määrärahasta 2 000 000 euroa on varattu lentopaikkojen tukemiseen. Hakukierros päättyi 20.4.2020.

Hakuilmoituksen mukaisesti kyseessä on harkinnanvarainen avustus. Mikäli avustusmääräraha ei riitä kaikille hakijoille, avustus kohdennetaan hakemusten keskinäisen arvioinnin perusteella siten, mikä parhaiten tukee hakukierroksen tavoitteita. Avustus on suunnattu ensisijaisesti lentopaikkainvestointien tukemiseen. Arvioinnissa otetaan huomioon myös eduskunnan 4.4.2018 antama lausuma koskien toimenpiteitä Malmin lentokentän korvaavien lentopaikkatoimintojen turvaamiseksi (Eduskunnan kirjelmä EK 5/2018 vp – KAA 1/2017 vp). Hakemusten arvioinnissa kiinnitetään huomiota harjoitettavan toiminnan taloudellisiin edellytyksiin ja kannattavuusnäkömiin lähitulevaisuudessa sekä suunnitelmiin toiminnan kehittämiseksi. Arvioinnissa huomioidaan myös lentopaikan nykyinen toiminta ja millaisia toimijoita lentopaikan toiminta palvelee. Toimintamenojen osalta avustus on tarkoitettu yhden vuoden ajanjaksolle. Avustus on tarkoitettu tukemaan toiminnan kehittämistä, eikä osaksi hakijan toiminnan pysyvää rahoitusta. Investointien osalta kiinnitetään huomiota myös hakijan esitykseen tarvittavan omarahoitusosuuden kattamisesta.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää hakemuksessa esitettyjä suunnitelmia Sodankylän lentopaikan toiminnan kehittämiseksi hyvinä ja kannatettavina. Liikenne- ja viestintäministeriön arvion mukaan avustuksen myöntäminen ATS Oy:lle ei kuitenkaan edistäisi eduskunnan lausuman mukaisia toimenpiteitä Malmin lentokentän korvaavien lentopaikkatoimintojen turvaamiseksi. Myönnettävällä valtionavustuksella pyritään mahdollisimman tehokkaaseen vaikuttavuuteen ja tukemaan pidemmän aikavälin ratkaisuja erityisesti yleisilmailun ja Malmin korvaavien lentokenttätoimintojen turvaamiseksi, jotta Malmin lentokentän ilmailutoiminnot voivat jatkua hyvien yhteyksien ja etäisyyksien päässä. Käytettävissä oleva avustusraha pyritään kohdistamaan niin, että saavutetaan avustukselle asetettujen tavoitteiden kannalta kokonaisuutena arvioiden paras lopputulos. Valtionavustuksen myöntäminen ATS Oy:lle Sodankylän lentopaikan toiminta- ja investointimenoihin ei ministeriön arvion mukaan riittävällä tavalla tue hakukierroksen tavoitteita, kun otetaan erityisesti huomioon lentopaikan sijainti ja hakukierroksella käytettävissä olevat määrärahat.

Edellä mainittu huomioon ottaen, liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt olla myöntämättä valtionavustusta ATS Oy:lle.

Valtionavustuslain 34 §:n 1 momentin mukaisesti tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen on mahdollista hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua 30 päivän kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemiseen toimitetaan tämän päätöksen liitteenä.

Timo Harakka
Liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, ylijohdaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje

Jakelu

kari.korvanen@gmail.com