

Mikkelin kaupunki  
Y-tunnus 0165116-3  
Maaherrankatu 9-11  
PL 33, FIN-50101 Mikkelä

Avustushakemus 20.4.2020

### **Liikenne- ja viestintäministeriön päätös valtionavustuksen myöntämisestä Mikkelin lentoasemalle**

Mikkelin kaupunki on hakenut 20.4.2020 toimitetulla hakemuksella liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustusta Mikkelin lentoaseman toiminta- ja investointikustannuksiin yhteensä 1 033 955 euroa, josta 207 740 euroa kohdistuu taloudellisen toiminnan kustannuksiin, 83 300 euroa ei-taloudelliseen toimintaan ja 742 915 euroa investointikustannuksiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö avasi 23.3.2020 vuoden 2020 hakukierroksen koskien valtionavustusta lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon. Valtion talousarvion momentilla 31.10.31 on käytettävissä 2 900 000 euron määräraha, joka on tarkoitettu Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien ja lentopaikkojen toiminta- ja investointimenojen tukemiseen. Vuoden 2020 määrärahasta 900 000 euroa on varattu lentoasemien tukemiseen. Hakukierros päättyi 20.4.2020.

Hakuilmoituksen mukaisesti kyseessä on harkinnanvarainen avustus. Mikäli avustusmääräraha ei riitä kaikille hakijoille, avustus kohdennetaan hakemusten keskinäisen arvioinnin perusteella siten, mikä parhaiten tukee hakukierroksen tavoitteita. Avustus on suunnattu alueellisten lentoasemien ylläpitoon ja kehittämiseen, mikä osaltaan tukee alueellisia yhteyksiä ja alueellista saavutettavuutta. Hakemusten arvioinnin painopiste on matkustaja- ja reittiliikenteen edistämässä ja niitä tukevissa toimenpiteissä. Olemassa oleva reittiliikenne luetaan hakijalle eduksi. Hakemusten arvioinnissa kiinnitetään huomiota harjoitettavan toiminnan taloudellisiin edellytyksiin ja kannattavuusnäkyymiin lähitulevaisuudessa sekä suunnitelmiin toiminnan kehittämiseksi. Toimintamenojen osalta avustus on tarkoitettu yhden vuoden ajanjaksolle. Avustus on tarkoitettu tukemaan toiminnan kehittämistä, eikä osaksi hakijan toiminnan pysyvää rahoitusta.

Mikkelin lentoasemalla on käynnistymässä kiinnostava uusi koulutusmalli, joka yhdistää liikennelentäjän koulutuksen Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun sähkö- ja automaatioinsinöörinkoulutuksen kanssa. Kyseinen yhdistelmäkoulutus voi tarjota myös uudenlaisia synergiahyötyjä ilmailun kehittyessä ja sähköisen ilmailun yleistyessä. Koulutustoiminta ei

itsessään suoraan tue ministeriön avaaman hakukierroksen tavoitteita, mutta uudenlaisten toimintamallien ja liiketoiminnan kehittäminen lentopaikoilla mahdollistaa alueellisten lentoasemien ylläpitämisen ja kehittämisen, mikä tukee osaltaan myös alueellisia yhteyksiä ja alueellista saavutettavuutta. Pelkäästään reitti- ja matkustajaliikenteeseen nojaava toiminta voi olla myös suhdannevaihteluille herkkää, jolloin toiminnan monipuolistaminen tukee toiminnan jatkuvuutta. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että Mikkelin lentoaseman toiminnan kehittämisen tukeminen on perusteltua ja että tuen myöntäminen Mikkelin kaupungille tukee hakukierroksen tavoitteita alueellisten yhteyksien ja alueellisen saavutettavuuden ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt myöntää Mikkelin kaupungille 270 000 euron valtionavustuksen Mikkelin lentoaseman kehittämistä koskeviin investointikustannuksiin. Avustus on tarkoitettu hakemuksessa tarkoitettuun asematason laajennukseen ja ilma-alusten tankkausaseman polttoainesäiliöiden hankkimiseen. Hyväksyttäviä menoja ovat hankkeen toteuttamisen kannalta tarpeelliset ja määrältään kohtuulliset menot vähennettynä hankkeeseen kohdistuvien korvausten, hyvitysten ja muiden hankintamenoja vähentävien tulojen määrällä. Hyväksyttäviä menoja eivät ole poistot, varaukset eivätkä muut laskennalliset erät. Arvonlisävero hyväksytään avustettavaksi kuluksi vain, jos se jää tuesajaan lopulliseksi kuluksi.

Valtionavustuslain (688/2001) 13.3 §:n mukaisena käyttöaikana on 10 vuotta, ellei valtionavustuslain 13.4 §:stä seuraa pidempi käyttöaika. Ehdon soveltamisesta voidaan kuitenkin poiketa tai käyttöaikaa lyhentää liikenne- ja viestintäministeriön kirjallisella etukäteisellä hyväksynnällä.

Investointihankkeet tulee toteuttaa viimeistään vuoden 2021 aikana.

Valtionavustus voi kattaa enintään 75 prosenttia tuen kohteena olevien investointihankkeiden kokonaiskustannuksista, mukaan lukien suunnittelukustannuksista. Loppuosa kustannuksista on katettava muulla kuin julkisella tuella. Hyväksyttävistä kuluista vähennetään samaan tarkoitukseen myönnettyt muut julkiset avustukset. Investointituen saajan on huomioitava tuen käytössä myös voimassa olevasta hankintasääntelystä aiheutuvat velvoitteet.

Valtionavustus maksetaan Mikkelin kaupungin tilille FI12 5000 0120 2659 46 päätöksenteon jälkeen.

Liikenne- ja viestintäministeriö valvoo määrärahan käyttöä ja Mikkelin kaupungin on toimitettava ministeriölle tilitys avustuksen käytöstä tarpeellisine selvityksineen 31.5.2022 mennessä. Ministeriölle tulee toimittaa tilinpäätös ja toimintakertomus vuosilta 2020 ja 2021. Lisäksi ministeriölle tulee toimittaa erillinen selvitys avustuksen käytöstä ja erittely kustannuksista, joihin avustus on kohdistettu. Selvityksestä tulee käydä myös ilmi muut mahdolliset toimintaan saadut avustukset. Selvitys tulee laatia niin, että myös ulkopuolinen arvioija pystyy muodostamaan selkeän kuvan avustuksen käytöstä ja tuettavan toiminnan kustannuksista. Selvitys tulee toimittaa LVM:n kirjaamoon (kirjaamo@lvm.fi) viitenumerolla VN/3630/2020 merkittynä.

Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa viipymättä liikenne- ja viestintäministeriölle valtionavustuksen käyttötarkoituksen toteutumiseen vaikuttavasta muutoksesta tai muusta valtionavustuksen käyttöön vaikuttavasta muutoksesta (valtionavustuslain 14.2 §). Muutoksella tarkoitetaan erityisesti valtionavustuksen käyttötavalle asetettujen ehtojen ja rajoitusten toteutumiseen vaikuttavia muutoksia. Valtionavustuksen käyttöön vaikuttavia muutoksia ovat myös avustettavan hankkeen tai toiminnan toteuttamisen laadussa tai laajuudessa taikka hankkeen tai toiminnan muussa rahoituksessa tapahtuvat olennaiset muutokset valtionavustusta koskevassa hakemuksessa annettuihin ja valtionavustuspäätöksen perustaksi otettuihin tietoihin nähden.

Tähän päätökseen ja myönnettyyn valtionavustukseen sovelletaan komission ryhmäpoikkeusasetusta ja erityisesti sen artikloita 1-12 ja 56 a, ja täydentävästi soveltaen valtionavustuslakia.

Valtionavustuslain 34 §:n 1 momentin mukaisesti tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen on mahdollista hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua 30 päivän kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemiseen toimitetaan tämän päätöksen liitteenä.

Timo Harakka  
Liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola  
Osastopäällikkö, ylijohdaja

Liitteet Oikaisuvaatimusohje

Jakelu [kirjaamo@mikkeli.fi](mailto:kirjaamo@mikkeli.fi)