

Tulossopimus 14.1.2021, VN/2753/2020

**Hallitusohjelmaa toteuttava liikenne- ja viestintäministeriön ja Ilmatieteen laitoksen
välinen tulossopimus 2020–2023**

1 HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO

Pääministeri Marinin hallituksen ohjelmassa on seitsemän strategista tavoitetta, joiden muodostaman kokonaisuuden kautta rakennetaan sosiaalisesti, taloudellisesti ja ekologisesti kestävää Suomea.

Hallitusohjelmassa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan toimintaan vaikuttavat erityisesti seuraavat tavoitteet:

- hiilineutraalisuus ja luonnon monimuotoisuuden turvaaminen;
- EU:n digitalisaatiopolitiikan edistäminen;
- yhdenvertaisuus, tasa-arvo ja oikeuksien yhdenvertainen toteutuminen;
- turvallisuuden tunteen vahvistuminen ja turvallisuusviranomaisten toimintakyvyn varmistaminen;
- demokratian, osallisuuden ja yhteiskunnan instituutioihin kohdistuvan luottamuksen vahvistuminen;
- monipuolistuviin uhkiin varautuminen;
- toimiva liikenteen infrastruktuuri;
- vähäpäästöinen liikenne;
- toimiva viestintä ja tiedonvälitys; sekä
- liikenteen valtioyhtiöiden asema.

2 YHTEISKUNNALLISET VAIKUTTAUUSTAVOITTEET HALLINNONALALLA

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan konsernistrategia on julkaistu 12.12.2019. Konsernistrategiassa hallinnonalan toiminnalle on asetettu seuraavat strategiset yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet.

- Suomi on edelläkävijä kohti hiiletöntä liikennettä ja viestintää.
- Verkot ja palvelut helpottavat arkea ja edistävät elinkeinonharjoittamista.
- Uudet toimintamallit ja innovaatiot vauhdittavat hyvinvointia ja kilpailukykyä.

3 VIRASTON TEHTÄVÄ JA ROOLI

3.1 Visio ja toiminta-ajatus

Visio: Paras palveluvalikoima – turvaa ja sujuvuutta yhteiskunnalle.

Toiminta-ajatus: Ilmatieteen laitos tuottaa laadukasta havainto- ja tutkimustietoa ilmakehästä ja meristä. Tämän osaamisensa laitos yhdistää palveluksi, joita se tuottaa tehokkaasti yleisen turvallisuuden edistämiseksi, elinkeinoelämän tarpeisiin sekä ihmisten ja ympäristön hyvinvoinnin lisäämiseksi ottaen huomioon varautumistarpeet.

Ilmatieteen laitos

- tuottaa turvallisuuteen liittyvät sääpalvelut liikenteen ja muun yhteiskunnan tarpeisiin,
- havainnoi ilmakehän fysikaalista tilaa, kemiallista koostumusta ja sähkömagneettisia ilmiöitä,
- havainnoi Itämeren ja arktisen merialueen fysikaalista tilaa,
- tuottaa laadukasta tietoa ja palveluja ilmakehän ja merien menneestä, nykyisestä ja tulevasta tilasta,
- tekee korkeatasoista tutkimus- ja kehitystyötä ilmakehätieteiden, meritieteen ja avaruussään alueilla,
- harjoittaa asiantuntijapalveluihin erikoistunutta liiketoimintaa kilpailukykyisesti Suomessa ja ulkomailla,
- osallistuu aktiivisesti kansalliseen ja kansainväliseen yhteistyöhön,
- tiedottaa aktiivisesti ilmakehään, meriin ja lähiavaruuteen liittyvistä asioista päätöksentekijöille, elinkeinoelämälle sekä suurelle yleisölle,
- ennakoii muutoksia ja reagoi nopeasti ympäristön muutoksiin ja muuttuviin odotuksiin.

Ilmatieteen laitos tukee toiminnallaan hallitusohjelmasta johdetun konsernistrategian toteutumista vahvistamalla yhteistyötä kotimaisten ja kansainvälisten yliopistojen, tutkimuslaitosten ja yritysten kanssa hyödyntäen laajaa verkostoaan.

3.2 Viraston rooli hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteiden saavuttamisessa

3.2.1 Suomi kehittyä edelläkävijänä kohti hiiletöntä liikennettä ja viestintää.

Ilmatieteen laitos tuottaa korkeatasoista tutkimustietoa liikenteen ja muiden päästölähteiden vaikutuksista politiikkatoimien tueksi. Viraston tuottamat olosuhdetiedot mahdollistavat parannuksen liikenteen sujuvuuteen ja sitä kautta energiatehokkuuteen. Lisäksi virasto tutkii ilmastonmuutoksen vaikutusta liikenteen olosuhteisiin, turvallisuuteen ja kilpailukykyyn.

3.2.2 Verkot ja palvelut helpottavat arkea ja edistävät elinkeinonharjoittamista.

Ilmatieteen laitos ylläpitää ja kehittää strategisia infrastruktuureja, jotka liittyvät sää-, meri-, ilmanlaatu- ja ilmastopalveluiden tarjontaan ja tutkimukseen. Palvelutuotantoa ja tutkimusta tukevat kansainväliset satelliittiohjelmat ovat myös tärkeä osa kehitettävää havaintoinfrastruktuuria. Strateginen infrastruktuuri koostuu sekä operatiivista toimintaa että tutkimusta tukevasta infrastruktuurista ja sen huollosta ja laadun valvonnasta.

3.2.3 Uudet toimintamallit ja innovaatiot vauhdittavat hyvinvointia ja kilpailukykyä.

Ilmatieteen laitos tukee uusien palveluiden ja innovaatioiden syntymistä tarjoamalla mm. havaintoaineistoa ja ennustusmallitietoa avoimena datana.

4 HALLINNONALAN YHTEISKUNNALLISEN VAIKUTTAVUUDEN TAVOITTEET JA VIRASTON TULOSTAVOITTEET 2020–2023

Hallinnonalan konsernistrategian toimeenpano

Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite:	
1. Suomi on edelläkävijä kohti hiiletöntä liikennettä ja viestintää	
Tulostavoite:	
1.1 Maaekosysteemien (metsät, pellot, suot) hiilitalouden ja ilmasto vaikutusten uusien laskentamallien käyttö kansallisissa kasvihuonekaasujen inventaariossa ja tulevaisuuden skenaarioissa on laajentunut.	
<i>Mittari:</i>	
<i>1.1.1 Laskentajärjestelmän rakentaminen</i>	
Tavoitetaso 2020	Kasvillisuuden ja maaperän laskentamallit on ohjelmoitu järjestelmään ja laskentamallin osat on yhdistetty toimivaksi kokonaisuudeksi
Tavoitetaso 2021	Laskentamalliin on lisätty ominaisuus, joka tarkentaa tuloksia karttuvien mittausten perusteella (data-assimilaatio)
Tavoitetaso 2022	Laskentamalliin on lisätty ominaisuus erityisesti tulevaisuuden skenaarioiden tekemistä varten
Tavoitetaso 2023	Laskentamallin osat on yhdistetty kokonaisuudeksi ja niiden käyttöönottoon tarvittava tietokoneohjelma ohjeineen on laitettu saataville
Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite:	
2. Verkot ja palvelut helpottavat arkea ja edistävät elinkeinonharjoittamista	
Tulostavoite:	
2.1 Kolmansien osapuolten toimittaman havaintodatan hyödyntämistä on parannettu ja pilotoitu turvallisen ja tehokkaan tieliikenteen reaaliaikaisena tukena	
<i>Mittari:</i>	
<i>2.1.1 Uusien havaintomenetelmien mahdollisuuksien hyödyntäminen</i>	
Tavoitetaso 2020	On pilotoitu yhteistyökumppaneiden kanssa edullisia tienvarsihavaintoja ja on kerätty tietoa niiden mahdollisuuksista palvelutuotannossa. Kolmannen osapuolen pintapainedatan hyödyllisyyttä on pilotoitu osana sääennustejärjestelmää
Tavoitetaso 2021	On analysoitu 1. pilottikauden datan soveltuvuus sääpalvelutuotannossa Kolmannen osapuolen havaintodatan pilotointia sääpalvelutuotannossa on laajennettu niin, että sen laadunvarmistus tehdään pintapaineen lisäksi myös lämpötilan avulla.
Tavoitetaso 2022	On tutkittu v. 2020 ja 2021 aikana kerättyjen uusien havaintoaineistojen hyödynnettävyyttä erityisesti tielosuhteiden ennusteprosessissa
Tavoitetaso 2023	Kolmansien osapuolien data on kiinteä osa sääennustutuotantoa. Ulkoisten aineistojen käyttö on laajennettu entisestään
Tulostavoite:	
2.2 Sodankylän satelliittipalvelukeskuksen kansainvälinen merkitys on kasvanut	
<i>Mittari:</i>	
<i>2.2.1 Sodankylän satelliittidatojen ja -tuotteiden sekä havaintoaineistojen tutkimuksellinen ja operatiivinen käyttö/jakelu</i>	
Tavoitetaso 2020	Toimintavarmuuden parantaminen on aloitettu SOD01 satelliittiantennin korvaamiseksi on allekirjoitettu hankintasopimus Operatiivista käyttöä on laajennettu (ml. PPP) Uusia tuotteita on otettu tutkimukselliseen käyttöön
Tavoitetaso 2021	Toimintavarmuutta on kohotettu ottamalla uusittu SOD01 operatiiviseen käyttöön On tehty uusia palveluita puolustusvoimien käyttöön Datan ja tuotteiden jakelujärjestelmiä on parannettu
Tavoitetaso 2022	Sodankylän infrastruktuuria hyödyntävien tiedeartikkelien lukumäärä on kasvanut Satelliittipalvelut ovat laajasti käytössä PPP-toiminta on kasvanut

Tavoitetaso 2023	Sodankylän toimintoja hyödynnetään laajasti kotimaassa ja kansainvälisesti
Tulostavoite: 2.3 Tutkaverkoston laatua ja kattavuutta on parannettu	
<i>Mittari:</i> <i>2.3.1 Tutkaverkoston laatu ja kattavuus</i>	
Tavoitetaso 2020	Pääkaupunkiseudun korjausinvestoinnin suunnittelu ja toteutus on aloitettu. Kaivoksen säätutkan korvaavan Vihdin tutkan sijoitussopimus on allekirjoitettu ja tutkakilpailutus on suoritettu
Tavoitetaso 2021	Pääkaupunkiseudun korvausinvestointi on valmis; Ikaalisten seudun korvausinvestoinnin suunnittelu ja toteutus on aloitettu. Ikaalisten seudulla uuden tutkapaikan sijoitussopimus on allekirjoitettu ja tutkatornin kilpailutus on suoritettu.
Tavoitetaso 2022	Ikaalisten seudun korvausinvestointi on valmis.
Tavoitetaso 2023	Inarin tai Kuusamon seudun tutkaverkoston kattavuuden kartoitus ja uusinvestoinnin suunnittelu on aloitettu.
Tulostavoite: 2.4 Ilmatieteen laitoksen tutkimus on laadukasta ja kansainvälisesti hyödynnettyä	
<i>Mittari:</i> <i>2.4.1 ACTRISin eteneminen</i>	
Tavoitetaso 2020	ACTRIS Implementaatiövaiheen EU-hanke on aloitettu. ACTRIS ERIC Step 2 vaiheen dokumentit on hyväksytty Interim ACTRIS Councilissa.
Tavoitetaso 2021	Eurooppalaisen tutkimusinfrastruktuuri ACTRISin päämaja on perustettu Suomeen
Tavoitetaso 2022	IL:n ACTRIS-mittausasemat on päivitetty täyttämään ACTRIS-vaatimukset
Tavoitetaso 2023	ACTRIS implementaatiövaiheen EU-hanke on toteutettu suunnitelman mukaan
Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite: 3. Uudet toimintamallit ja innovaatiot vauhdittavat hyvinvointia ja kilpailukykyä	
Tulostavoite: 3.1 On tuotettu uusia sääpalveluita ja -tietoja kytkeytyvän ja digitalisoituvan liikenteen käyttöönoton tueksi	
<i>Mittari:</i> <i>3.1.1 Vaikutusennusteiden kehittäminen</i>	
Tavoitetaso 2020	On tunnistettu asiakastarpeet ja tehty suunnitelmat vaikutusennusteiden kehittämiseksi
Tavoitetaso 2021	On kehitetty ja pilotoitu vaikutusennusteita vähintään kolmen sellaisen asiakkaan kanssa, joille näitä ennusteita ei vielä tehdä
Tavoitetaso 2022	On testattu ja pilotoitu vaikutusennusteita
Tavoitetaso 2023	Vaikutusennusteet ovat käytössä asiakkailta
<i>Mittari:</i> <i>3.1.2 Todennäköisyysennusteiden kehittäminen</i>	
Tavoitetaso 2020	On tunnistettu asiakastarpeet ja tehty suunnitelmat todennäköisyysennusteiden kehittämiseksi
Tavoitetaso 2021	On kehitetty ja pilotoitu todennäköisyysennusteita vähintään kolmen sellaisen asiakkaan kanssa, joille näitä ennusteita ei vielä tehdä
Tavoitetaso 2022	On testattu ja pilotoitu todennäköisyysennusteita
Tavoitetaso 2023	Todennäköisyysennusteet ovat käytössä asiakkailta

5 VOIMAVARAT JA UUDISTUMISKYKY

5.1 Voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Viraston tulostavoitteiden lisäksi virastolle asetetaan toimintatapoja koskevia tavoitteita ja lähtökohtia, jotka liittyvät konserniyhtenäisyyden edistämiseen.

Johtaminen on avointa ja johtamisosaamista ja potentiaalia kehitetään systemaattisesti. Johtamisen kehittämisen painopiste koko hallinnonalalla on tietojohdaminen, erityisesti ennakoitiedon hyödyntäminen päätöksenteossa sekä osaamisen johtaminen ja hallinnonalan ennakointi- ja muutuskäytännön vahvistaminen.

- Osaamisen kehittämistä koskevana tavoitteena on henkilöstöjohtamisen kehittäminen, valmentavan työskentelyotteen vahvistaminen, yhteistyön lisääminen ja kokeilukulttuurin edistäminen. Lisäksi pyritään vahvistamaan kyvykkyyttä saavuttaa kansainvälisesti johtavia rooleja toimialalla.
- Henkilöstön liikkuvuutta koskevana tavoitteena on tukea erityisesti tutkijoiden liikkuvuutta.
- Valtion työnantajakuva parantamista koskevana tavoitteena on hakijakokemuksen parantaminen – kokeiluun osallistuminen osana valtionhallinnon yhteistä henkilöstöjohtamisen uudistamisohjelmaa. Tavoitteena on myös, että hallinnonalan HR- ja HRD-verkostossa on toteutettu yhteistyössä toimenpiteitä työnantajakuva kehittämiseksi

Virastolle asetetaan seuraavat VMBaron indeksien tavoitetasot:

	Tavoite 2021
Johtajuusindeksi (JO)	3,8
Innovointikyvykkyyksindeksi (IN)	4,0
Työyhteisöindeksi (TY)	4,0

Toimintatapojen kehittämistä hallinnonalalla ohjaavat lisäksi seuraavat lähtökohdat:

- Virasto osallistuu hallinnonalalla valmisteltavien periaatepäätösten ja strategioiden valmisteluun ja toimeenpanee tehokkaasti linjauksia ja päätöksiä, joihin hallinnonala on sitoutunut tai velvoitettu.
- Virasto toteuttaa hankintatoimensa suunnitelmallisesti ja pyrkii edistämään kestävien hankintojen tekemistä. Se seuraa hankintojensa menettelyjen toimivuutta, vaikutuksia ja tavoitteita säännöllisesti sekä arvioi mahdollisuuksia kestävä kehityksen periaatteiden huomioimiseen hankinnoissaan.
- Virasto edistää innovatiivisuuteen liittyviä tavoitteita ja käytäntöjä hankinnoissaan. Vuonna 2021 virasto pyrkii saavuttamaan 10 prosentin innovatiivisten hankintojen tavoitteen ja sitoutuu arvioimaan tavoitteen täyttymistä vuoden aikana.
- Virasto arvioi tulostavoitteisiin liittyviä riskejä säännöllisesti ja informoi riskien aktualisoitumisesta ministeriötä.

5.2 Rahoitus

Tavoitteet on asetettu ja rahoitus on kohdistettu siten, että tavoitteet on mahdollista saavuttaa julkisen talouden suunnitelman mukaisella rahoitustasolla.

1000 euroa	TA2021	Kehys 2022	Kehys 2023
Bruttomenot	79 628	84 088	75 821
Bruttotulot	32 100	32 100	32 100
Nettomääräraha	47 528	51 988	43 721

6 TULOSTAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA

Viraston tulossopimus on laadittu vuosille 2020–2023 ja sitä tarkistetaan vuosittain toimintaympäristön muutoksia vastaavaksi.

Tulostavoitteiden etenemistä vuoden aikana seurataan huhtikuussa, elokuussa ja marraskuussa erikseen annettavien tarkempien ohjeiden mukaisesti. Vuosittaisesta tuloksellisuudestaan virasto raportoi toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Ministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton viraston tilinpäätöksestä.

Viraston tulee olla yhteydessä viraston tulosohjaajaan välittömästi, jos asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön talouskehitysyksikköön.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Jussi Kaurola
Pääjohtaja
Ilmatieteen laitos

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, ylijohdaja
Liikenne- ja viestintäministeriö

Marko Viljanen
Hallintojohtaja
Ilmatieteen laitos

LIITE

Viraston tunnusluvut vuonna 2021

LIITE: Viraston tunnusluvut 2021

TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA	2019 toteuma	2020 tavoite	2021 tavoite
Sidosryhmien tyytyväisyys (asteikko 1-5)	4,24	4,0	4,0
Sääennusteiden osuvuus (yhdistelmä), %	83,50	83,0	83,0
Maa-alueiden tuulivaroitusten osuvuus 1-2 vrk, %	-	80,0	80
Lentopaikkaennusteiden osuvuus, %	90,78	90,60	90,60
Viittausten lkm web of science tietokannassa	16 892	13 000	13 500
Kansainvälisesti ennakkotarkastetut artikkelit, lkm	378	350	360
TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS			
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	90	100	100
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	116	102	102
Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus, %	62	60	60
Ulkopuolisen tutkimusrahoituksen määrä/vuosi, tuhatta euroa	18 014	18 000	19 500
Tutkimuksen aktiivisuus (julkaisuja/htv)	-	1,35	1,35
Julkisoikeudellisen toiminnan osuus laitoksen kokonaisrahoituksesta, %	-	7,5	7,5
Liiketoiminnan osuus laitoksen kokonaisrahoituksesta, % (pl. Kiinteistövuokrat)	-	4,9	4,9
Sääpalvelun tuotantoprosessin tehokkuus (ei sisällä kv. jäsenmaksuja), €/asukas	-	-	3,40
Sääpalvelun tuotantoprosessin tehokkuus (sisältää kv. jäsenmaksut), €/asukas	-	-	4,90



VALTIONEUVOSTO
STATSRÅDET
FINNISH GOVERNMENT

Asiakirjan sähköinen allekirjoitus
Elektronisk underskrift av dokument
Electronic signature of a document

Asia / Sak / Case:

VN/2753/2020

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tulossopimukset 2020-2023

Asiakirja / Dokument / Document:

VN/2753/2020-LVM-11

Ilmatieteen laitoksen tulossopimus

Allekirjoitukset / Underskrifter / Signatures:

Allekirjoittaja Undertecknare Signed by	Allekirjoituspäivämäärä Datum för underskrift Date of signature	Varmenteen myöntäjä Certifikatutfärdare Certificate issued by
Ristola Juhapekka 91142319T	2021-01-14T13:38:10	C=FI, O=Vaestorekisterikeskus CA, OU=Organisaatiovarmenteet, CN=VRK CA for Qualified Certificates - G2\ OK
Pursiainen Harri 91186065Y	2021-01-14T14:17:59	C=FI, O=Vaestorekisterikeskus CA, OU=Organisaatiovarmenteet, CN=VRK CA for Qualified Certificates - G2\ OK

Sähköinen varmennetieto / Elektronisk certifikatuppgift / Electronic certificate information:

56cf715f75101a79836e9d7fe336160621d01176bd869a6dd9e499bae864b82c