

Mikkelin kaupunki
Y-tunnus 0165116-3
Maaherrankatu 9-11
PL 33, FIN-50101 Mikkelä

Avustushakemuksenne 7.5.2021

Kielteinen avustuspäätös Mikkelin kaupungille koskien Mikkelin lentoasemaa

Mikkelin kaupunki on 7.5.2021 päivätyllä ja 15.5.2021 täydentämällään hakemuksellaan hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustusta Mikkelin lentoaseman investointimenoihin vuodelle 2021. Avustusta haetaan yhteensä 296 062,50 euroa.

Liikenne- ja viestintäministeriö avasi 15.4.2021 vuoden 2021 hakukierroksen koskien valtionavustusta lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon. Valtion talousarvion momentilla 31.10.31 on käytettävissä 900 000 euron määräraha, joka on tarkoitettu Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien ja lentopaikkojen toiminta- ja investointimenojen tukemiseen. Hakukierros päättyi 7.5.2021.

Hakuilmoituksen mukaisesti kyseessä on harkinnanvarainen avustus. Mikäli avustuspääräraha ei riitä kaikille hakijoille, avustus kohdennetaan hakemusten keskinäisen arvioinnin perusteella siten, mikä parhaiten tukee hakukierroksen tavoitteita. Avustus on suunnattu alueellisten lentoasemien ylläpitoon ja kehittämiseen, mikä osaltaan tukee alueellisia yhteyksiä ja parantaa alueellista saavutettavuutta. Hakemusten arvioinnin painopiste on matkustaja- ja reittiliikenteen edistämässä ja niitä tukevissa toimenpiteissä. Myönnettävän avustuksen edellytyksenä on, että lentoasemalla on säännöllistä (toistuvaa) reitti- tai tilausliikennettä suomalaisiin tai ulkomaisiin kohteisiin tai kohteista. Hakemusten arvioinnissa kiinnitetään lisäksi huomiota muun muassa harjoitettavan toiminnan taloudellisiin edellytyksiin ja kannattavuusnäkyymiin lähitulevaisuudessa sekä suunnitelmiin toiminnan kehittämiseksi sekä lentoaseman nykyiseen toimintaan ja siihen millaisia toimijoita lentoaseman toiminta palvelee. Hakemuksia on arvioitu ensi tukikelpoisuuden osalta ja tämän jälkeen tukikierroksen tukikriteerien osalta.

Toimintamenojen osalta avustus on tarkoitettu yhden vuoden ajanjaksolle. Avustus on tarkoitettu tukemaan toiminnan kehittämistä, eikä osaksi hakijan toiminnan pysyvää rahoitusta. Investointien osalta kiinnitetään huomiota myös hakijan esitykseen tarvittavan omarahoitusosuuden kattamisesta. Alueelliselle lentoasemalle myönnetään avustusta ensisijaisesti eitaloudelliseen toimintaan ja sen edellyttämiin investointeihin. Avustusta ei ole tarkoitettu alueellisen lentoasematoiminnan suunnitteluun tai aloittamiseen vaan jo käynnissä olevan toiminnan jatkumiseen ja kehittämiseen.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää hakemuksessa esitettyjä suunnitelmia Mikkelin lentoaseman toiminnan kehittämiseksi hyvinä ja kannatettavina. Mikkelin kaupunki on todennut hakemuksessaan, että kentällä olisi tällä hetkellä hyvin pieniä määriä tilauslentoja (keskimäärin 10-20 tilauslento operaatiota vuodessa). Hakemuksesta ei käy kuitenkaan ilmi, että kyseessä olisi matkustaja- tai reittiliikenteestä. Ottaen huomioon tilauslentojen pieni määrä ei liikennettä voida pitää säännöllisenä tai toistuvana. Hakemuksesta ei myöskään käy ilmi, mihin suomalaisiin tai ulkomaisiin kohteisiin tai kohteista tilausliikennettä on. Täten liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että Mikkelin lentoasema ei täytä hakuilmoituksessa esitettyjä edellytyksiä tuen saamiselle.

Edellä mainitut seikat huomioiden liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt olla myöntämättä valtionavustusta Mikkelin kaupungille Mikkelin lentoasemaa koskevaa investointihanketta varten.

Valtionavustuslain 34 §:n 1 momentin mukaisesti tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen on mahdollista hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua 30 päivän kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista. Ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemiseen toimitetaan tämän päätöksen liitteenä.

Timo Harakka
liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola
osastopäällikkö, ylijohaja

Liitteet Oikaisuvaatimusosoitus

Jakelu kirjaamo@mikkeli.fi