

29.11.2010

## **ANVISNINGAR FÖR ANSÖKAN**

### **Stöd för fartygsinvesteringar i syfte att förbättra miljöskyddet**

I statsbudgeten har det beviljats en fullmakt att ingå förbindelser för att bevilja miljöstöd för rederiers investeringar i nya fartyg till ett värde av högst 30 000 000 euro (moment 31.30.46. Miljöstöd för fartygsinvesteringar).

Villkoren för att bevilja stöd definieras i statsrådets förordning om de allmänna villkoren för investeringsstöd för fartyg i syfte att förbättra miljöskyddet (946/2010). Om stödets maximibelopp föreskrivs i 8 § i förordningen. Statsrådet har vid behandlingen av förordningen dessutom förutsatt att "då beslut tas om att bevilja stöd enligt första tilläggsbudgeten för år 2010 och den kompletterande budgetpropositionen för år 2011 ska stödets maximala belopp av fullmakten på 30 miljoner euro i moment 31.30.46 i alla stödbeslut med avvikelse från 8 § 2 mom. begränsas till högst 50 % av tilläggskostnaderna i fartygsprojektet".

Stöd söks skriftligen hos Kommunikationsministeriet. De utredningar som ska fogas till ansökan fastställs i den ovan nämnda förordningen. Dessutom ska sökanden lämna en redogörelse för vilka andra offentliga stöd den har ansökt om eller beviljats för samma ändamål. Ansökningarna behandlas i enlighet med 11 § i förordningen så att de ansökningar som inkommit under en kalendermånad behandlas och avgörs på samma gång. Ansökningarna ska lämnas in senast kl. 16.15 den sista vardagen i varje månad. Ansökningarna ska lämnas in på adressen Kommunikationsministeriet, registratorskontoret, PB 31, 00023 STATSRÅDET eller via e-post till [kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi). Besöksadressen är Universitetsgatan 5, Helsingfors. I ansökan ska referensen LVM/2392/08/2010 anges.

För att underlätta handläggningen av ansökningarna ber Kommunikationsministeriet att sökandena följer instruktionerna i denna anvisning.

Ansökningar jämte bilagor kan lämnas in förutom på finska och svenska också på engelska. Det är sannolikt att ansökningar och bilagor på engelska snabbar upp en eventuell behandling av ansökningen i Europeiska unionens kommission.

Till ansökningar inlämnade i november 2010 godkänns de utredningar enligt 10 § i förordningen som har lämnats in på kommunikationsministeriets registratorskontor senast den 15 december 2010 före kl. 16.15.

Vid Kommunikationsministeriet besvaras frågor som gäller stödet och ansökningsförfarandet av specialsakkunnig Tero Jokilehto, tfn 09 160 28009

29.11.2010

## **1. Allmänt**

Som det stödprogram som nämns i denna anvisning fungerar förordningen om de allmänna villkoren för investeringsstöd för fartyg i syfte att förbättra miljöskyddet.

På stödprogrammet tillämpas gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd (EUT 1.4.2008 C 82/01). Om stödprogrammet görs en anmälan om statligt stöd till Europeiska kommissionen. Ibrukttagandet av stödprogrammet kräver ett förhandsgodkännande av kommissionen. Stöd som överstiger 7,5 miljoner euro ska anmälas särskilt till kommissionen. Eftersom det handlar om en ny stödform och ansökningarna ska bedömas med beaktande av gemenskapslagstiftningen och statsrådets allmänna principer beskrivs grunderna för beviljande av stöd närmare här nedan.

När statligt stöd beviljas för miljöändamål måste stödet alltid ha en stimulanseffekt. Stödet måste alltså leda till att stödmottagaren ändrar sitt agerande för att höja nivån på miljöskyddet. Stöd kan inte anses vara nödvändigt enbart därför att miljöskyddsnivån höjs. Fördelarna med nya investeringar eller produktionsmetoder är vanligen inte begränsade till deras miljöeffekter.

Stödet anses i regel inte ha någon stimulanseffekt för mottagaren i de fall där projektet redan har inletts innan stödmottagaren ansöker om stöd hos de nationella myndigheterna.

De stödberättigande kostnaderna ska beräknas med beaktande av den avkastning och de kostnader som hänger samman med den extra investeringen under de fem första åren.

## **2. Beskrivningar av de lösningar/utrustningar som används och deras verkningar**

Ansökan ska innehålla en beskrivning av de lösningar/utrustningar som används på fartyget och vilka gör det möjligt att höja den nuvarande nivån på miljöskyddet. Sådana lösningar/utrustningar kan vara olika metoder som förbättrar energieffektiviteten såsom t.ex. drivsystem och andra motortekniska lösningar, optimering av fartygsskrovets form, utveckling av värmeåtervinning samt lösningar som minskar utsläppen såsom t.ex. användning av lågsvavliga bränslen och/eller flytande naturgas, katalysatorer som minskar kväveoxidutsläppen och svavelkrubbers som minskar svavelutsläppen samt olika tekniker för hantering av avfallsvatten och ballastvatten.

I ansökan ska verkningarna av lösningarna/utrustningarna beskrivas så att de är indelade enligt ekonomiska effekter och effekter med en positiv inverkan på miljöskyddet. De ekonomiska effekterna kan bl.a. vara besparing i bränslekostnader tack vare en förbättrad bränsleekonomi, extra kostnader till följd av installering av system för hantering av avfallsvatten eller av ibrukttagande av nya motortekniker.

Effekter med en positiv inverkan på miljöskyddet är t.ex. minskade koldioxidutsläpp (CO<sub>2</sub>), svavelutsläpp (SO<sub>x</sub>), kväveutsläpp (NO<sub>x</sub>) och partikelutsläpp i luften, minskade förändringar förorsakade av näringsbelastningen i vattendragen och av främmande organismer i vattensystemet, minskat buller i vattnet och i luften eller mindre skadeverkningar förorsakade av fartygens svallvågor.

29.11.2010

Varje enskild lösning/utrustning som ett rederi har identifierat och som höjer nivån på miljöskyddet ska beskrivas i lämplig omfattning (1–2 sidor). Beskrivningen ska innehålla namnet på lösningen/utrustningen och en beskrivning av dess funktion, uppgifter om de ekonomiska och miljöskyddsrelaterade effekterna av dess användning och om kostnadseffekterna. Kostnadseffekterna definieras i enlighet med anvisningarna i gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd (EUT 1.4.2008 C 82/01). Uppgifterna sammanställs i en översiktstabell (Bilaga 1).

### **3. Stöd till företag som går längre än gemenskapsnormerna eller höjer nivån på miljöskyddet i avsaknad av gemenskapsnormer**

#### **3.1 Allmänt**

Investeringsstöd som gör det möjligt för företag att gå längre än gemenskapsnormerna för miljöskydd eller förbättra miljöskyddet även i avsaknad av gemenskapsnormer anses förenligt med den gemensamma marknaden i den mening som avses i artikel 107 c i EG-fördraget, om villkoren i punkterna 74–84 och avsnitt 3.2 (Stimulanseffekt och stödets nödvändighet) i gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd (EUT 1.4.2008 C 82/01) är uppfyllda.

Den stödbeviljade investeringen ska uppfylla ett av följande två villkor:

a) investeringen gör det möjligt för stödmottagaren att höja nivån på det miljöskydd som är resultatet av dess verksamhet genom att gå längre än vad som krävs i de tillämpliga gemenskapsnormerna, oberoende av om det finns obligatoriska nationella normer som är strängare än gemenskapsnormerna eller inte, eller

b) investeringen gör det möjligt för stödmottagaren att höja nivån på det miljöskydd som är resultatet av dess verksamhet, även i avsaknad av gemenskapsnormer.

Stöd får inte beviljas om förbättringarna endast innebär att företagen rättar sig efter gemenskapsnormer som redan antagits och ännu inte trätt i kraft.

#### **3.2 Stödnivå**

Stödnivån får inte överstiga 50 % av den stödberättigade investeringskostnaden enligt definitionen i punkterna 80–84 i gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd (EUT 1.4.2008 C 82/01).

Om stödets maximibelopp föreskrivs i 8 § i förordningen. Statsrådet har vid behandlingen av förordningen dessutom förutsatt att "då beslut tas om att bevilja stöd enligt första tilläggsbudgeten för år 2010 och den kompletterande budgetpropositionen för år 2011 ska stödets maximala belopp av fullmakten på 30 miljoner euro i moment 31.30.46 i alla stödbeslut med avvikelser från 8 § 2 mom. begränsas till högst 50 % av tilläggsinvesteringarna i fartygsprojektet".

Om investeringen avser förvärv av en tillgång i form av en miljöinnovation eller lanseringen av ett miljöinnovationsprojekt får stödnivån höjas med 10 procentenheter, under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

a) Tillgången eller projektet på miljöinnovationsområdet måste vara någonting nytt eller en väsentlig förbättring jämfört med den senaste utvecklingen inom branschen i gemenskapen. Medlemsstaterna kan visa att det är fråga om en

29.11.2010

nyhet t.ex. med hjälp av en exakt beskrivning av innovationen och av marknadsvillkoren för att lansera eller sprida den, där den jämförs med den senaste process- eller organisationsteknik som i allmänhet används av andra företag inom samma bransch.

b) De förväntade miljövinster ska vara betydligt större än den förbättring som den allmänna tekniska utvecklingen i jämförbara verksamheter ger upphov till.

c) Tillgångarnas eller projektens innovativa karaktär innebär en uppenbar risk i tekniskt, marknadsmässigt eller ekonomiskt hänseende som är större än den risk som vanligen förknippas med jämförbara tillgångar eller projekt som inte är innovativa. Medlemsstaten ska kunna påvisa denna risk t.ex. med hjälp av följande faktorer: kostnaderna i förhållande till företagets omsättning, den tid som krävs för utvecklingen, väntade fördelar med miljöinnovationen jämfört med kostnaderna och sannolikheten för ett misslyckande.

Med miljöinnovation avses alla former av innovationsverksamhet som leder eller syftar till att avsevärt förbättra miljöskyddet. Miljöinnovation omfattar nya produktionsprocesser, nya produkter eller tjänster och nya lednings- och affärsmetoder, som om de används eller genomförs sannolikt förebygger eller avsevärt minskar miljöriskerna, föroreningarna och andra negativa effekter av resursutnyttjandet, genom hela livscykeln för verksamheten i fråga.

Följande betraktas inte som innovation:

i) mindre förändringar eller förbättringar,

ii) förbättrade produktions- eller tjänstemöjligheter genom att tillverknings- eller logistiksystem införs som i hög grad liknar dem som redan används,

iii) förändringar av affärsmetoder, arbetsplatsorganisation eller yttre förbindelser som utgår från organisationsmetoder som redan används inom företaget,

iv) ändrad ledningsstrategi,

v) sammanslagningar och förvärv av företag,

vi) upphörande med en process,

vii) allmänt utbyte eller utvidgning av kapitalet,

viii) förändringar som uteslutande beror på ändrade faktorpriser, anpassning, regelbundna säsongsanpassningar eller andra cykliska anpassningar,

ix) handel med nya eller väsentligt förbättrade produkter.

### **3.3 Metod för beräkning av stödberättigande kostnader**

Stödberättigande kostnader måste vara begränsade till de extra investeringskostnader som är nödvändiga för att nå upp till en högre miljöskyddsnivå än vad gemenskapsnormerna kräver och de beräknas i två steg. För det första fastställs kostnaden för den investering som direkt sammanhänger med miljöskydd genom att den jämförs med den kontrafaktiska situationen. För det andra dras driftsfördelarna av medan driftskostnaderna läggs till.

Fastställande av den del av investeringen som direkt sammanhänger med miljöskydd:

29.11.2010

a) om kostnaden för att investera i miljöskydd lätt kan urskiljas ur den totala investeringskostnaden, är det den här miljöskyddsrelaterade kostnaden som utgör de stödberättigande kostnaderna,

b) i övriga fall måste de extra investeringskostnaderna fastställas genom att investeringen jämförs med den kontrafaktiska situationen i avsaknad av statligt stöd. Den korrekta kontrafaktiska situationen är kostnaden för en tekniskt jämförbar investering som ger en lägre grad av miljöskydd (som motsvarar obligatoriska gemenskapsnormer om sådana finns) och som troligen skulle genomföras även utan stöd (referensinvestering). Med en tekniskt jämförbar investering avses en investering med samma produktionskapacitet och övriga tekniska egenskaper (utom de som direkt sammanhänger med den extra investeringen i miljöskyddssyfte). Dessutom måste en sådan referensinvestering ur affärssynpunkt vara ett trovärdigt alternativ till den investering som bedöms.

Fastställande av driftsfördelar/driftskostnader: Stödberättigande kostnader ska, om inte något annat bestäms i kapitel 3.1.1 i gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd (2008/C 82/01) av den 1.4.2008, beräknas med avdrag för eventuella driftsfördelar och driftskostnader som sammanhänger med den extra investeringen i miljöskyddssyfte och som uppkommit under de fem första åren av investeringens varaktighet. Det betyder att sådana driftsfördelar måste dras av och att sådana driftskostnader måste läggas till de extra investeringskostnaderna.

Den stödberättigande investeringen kan bestå av en investering i materiella tillgångar eller i immateriella tillgångar.

#### **4. Stöd till förvärv av nya transportfordon som går längre än gemenskapsnormerna eller höjer nivån på miljöskyddet i avsaknad av gemenskapsnormer**

De allmänna bestämmelserna i punkterna 73–84 i gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd (EUT 1.4.2008 C 82/01) är tillämpliga på stöd till företag som går längre än gemenskapsnormerna eller förbättrar miljöskyddet inom transportsektorn, i fall där det inte finns några gemenskapsnormer. Med avvikelse från punkt 75 i gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd (EUT 1.4.2008 C 82/01) är stöd till anskaffning av nya transportfordon för väg-, järnvägs- och sjötransporter samt transporter på inre vattenvägar som uppfyller antagna gemenskapsnormer tillåtet, om anskaffningen sker innan normerna träder i kraft och om de nya obligatoriska gemenskapsnormerna inte kommer att gälla retroaktivt för redan köpta fordon efter att det har trätt i kraft.

När det gäller eftermontering i miljöskyddssyfte inom transportsektorn är de stödberättigande kostnaderna de totala berörda nettokostnaderna enligt den metod för beräkning av stödberättigande kostnader som anges i punkterna 80–84 i gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd (EUT 1.4.2008 C 82/01), om de befintliga transportmedlen uppgraderas så att de uppfyller miljönormer som ännu inte gällde när de togs i bruk eller om de inte omfattas av några miljönormer.

#### **5. Stöd för tidig anpassning till framtida gemenskapsnormer**

##### **5.1 Allmänt**

29.11.2010

Stöd för att uppfylla nya gemenskapsnormer som höjer nivån på miljöskyddet och som ännu inte trätt i kraft kommer att anses vara förenliga med den gemensamma marknaden i den mening som avses i artikel 107.3 c i EG-fördraget om gemenskapsnormerna har antagits, förutsatt att investeringen genomförs och fullbordas minst ett år innan normen träder i kraft.

## **5.2 Stödberättigande kostnader**

De stödberättigande kostnaderna ska begränsas till de extra investeringskostnader som förutsätts för att uppnå den miljöskyddsnivå som gemenskapsnormerna kräver jämfört med den miljöskyddsnivå som krävdes innan normerna trädde i kraft.

De stödberättigande kostnaderna ska beräknas med beaktande av den avkastning och de kostnader som hänger samman med den extra investeringen under de fem första åren av investeringens varaktighet i enlighet med punkterna 81–82 i gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd (EUT 1.4.2008 C 82/01).

## **6. Bakgrundsmaterial och referensdokument**

Sökanden uppmanas att noggrant läsa gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd (EUT 1.4.2008 C 82/01) och vid behov den engelska språkversionen av dem. Bägge språkversionerna finns i Europeiska unionens officiella tidning som kan läsas på webbplatsen <http://eur-lex.europa.eu/>.

## Bilaga 1

Exempel på en översiktstabell över utrustningar som höjer nivån på miljöskyddet.

Urustningens namn	Kort beskrivning av funktionen	Effekter jämfört med en traditionell lösning		Extra investeringskostnad	Avkastning / extra kostnader under 5 år	Stödnivå	Stödberättigande kostnader
		Ekonomiska	Miljöskyddsrelaterade				

**Ekonomiska effekter jämfört med en traditionell lösning, exempelvis:**

- högre anskaffningspris,
- lägre bränsleförbrukning,
- högre kostnader för underhåll,
- högre driftskostnader.

**Miljöskyddsrelaterade effekter jämfört med en traditionell lösning, exempelvis:**

- mindre/klart mindre/avsevärt mindre CO<sub>2</sub>-utsläpp,
- mindre/klart mindre/avsevärt mindre bildning av kölvatten,
- mindre/klart mindre/avsevärt mindre näringsbelastning förorsakad av avfallsvatten,
- mindre/klart mindre/avsevärt mindre bullernivå som riktas mot vattnet.