

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om förarexamensverksamhet**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att lagen om förarexamensverksamhet ändras.

Enligt förslaget ska det av mottagare av körtillståndsprov för transport av farliga ämnen krävas körtillstånd för transport av farliga ämnen. Dessutom krävs, när det gäller dessa transporter, tillräcklig arbetserfarenhet eller kunskap som inhämtats på annat sätt. Som ett alternativ till erfarenhet föreslås den utbildning som ges av Trafiksäkerhetsverket.

Av förarprövare som tar emot körprov för körkort ska det krävas grundläggande utbildning för förarprövare som tar emot körprov som bygger på kompetens för trafiklärare. Den grundläggande utbildningen ska ge kompetens för mottagande av körprov för personbil av klass B. Förarprövare som tar emot körprov för klass B ska även ha rätt att ta emot körprov för klass AM som utförs på moped och lätt fyrhjuling. På basis av verksamhet inom klass B och tilläggskompetens som förvärvas för andra klasser avancerar förarprövarna till mottagande av körprov för nämnda klasser.

För att upprätthålla och utveckla yrkeskunskapen ska förarprövare regelbundet vissa år delta i fortbildning och årligen övervakas i arbetet för att säkerställa verksamhetens kvalitet.

Den grundläggande utbildningen för förarprövare av klass B ska ordnas i samband med trafiklärarutbildningen som en fritt valbar del av examen. Trafiksäkerhetsverket som svarar för förarexamensverksamheten ska också svara för utbildningen för förarprövare som tar emot körprov av andra klasser och för kvalitetssäkringen av förarexamensverksamheten.

Kraven på grundläggande utbildning gäller förarprövare som tar emot körprov och som kommer in i branschen efter lagens ikraftträdande. Kravet på fortbildning och kvalitetsssäkring gäller alla som är verksamma i branschen.

Propositionen hänför sig till genomförandet av det tredje körkortsdirektivet.

Lagen avses träda i kraft den 19 januari 2013.

---

**MOTIVERING**

**1 Nuläge och föreslagna ändringar**

**1.1 Inledning**

I lagen om förarexamensverksamhet (535/1998) ingår krav som gäller förarexamensverksamhet samt förarprövare som tar emot körprov för förarexamina och mottagare av körtillståndsprov för transport av farliga

ämnen. Trafiksäkerhetsverket svarar för förarexamensverksamheten som omfattar uppgifter som hänför sig till mottagande av och tillsyn över teori- och körprov för förarexamina för körkort och körtillståndsprov för transport av farliga ämnen. Enligt 3 § 2 mom. i lagen ordnar Trafiksäkerhetsverket verksamheten genom att anskaffa behövliga tjänster hos serviceproducenter och genom

att sköta uppgifter själv. I praktiken ordnas förarexamenstjänster genom att konkurrensutsätta dem som offentlig upphandling och uppgifterna har skötts med hjälp av serviceproducenter.

I ett avtal om förarexamensverksamhet ska enligt 3 § i lagen överenskommas om det område inom vilket serviceproducenten sköter förarexamensverksamheten samt om verksamhetens omfattning och villkoren för den. I fråga om dessa avtal har man iakttagit det förfarande som avses i lagen om offentlig upphandling (1505/1992). Avtalen har ingåtts för högst fyra år och avtalsperioden har, med iakttagande av ett sådant direkt förhandlat förfarande som avses i 5 § i nämnda lag, kunnat förlängas med högst tre år för verkställande av en ny tjänsteupphandling motsvarande den upphandling som tidigare verkställts med samma serviceproducent. Detta förutsätter att den upphandlingsannons som gällde den första upphandlingen har innehållit ett omnämnande av möjligheten att förlänga avtalet inom tre år från det att det ursprungliga avtalet ingicks.

Förarprövare som tar emot körprov ska enligt lagen ha yrkeskunskap och vara tillförlitliga för uppgiften och får inte ha gjort sig skyldiga till allvarliga eller upprepade trafikbrott eller andra brott på ett sådant sätt att de kan anses olämpliga för dessa uppgifter.

Kravet på yrkeskunskap för förarprövare som tar emot körprov preciseras i förordningen om förarexamensverksamhet så att kravet är trafiklärarexamen. Enligt förordningen berättigar även tidigare erfarenhet av att ta emot körprov till arbete i branschen. Kravet på yrkeskunskap för mottagare av körtillståndsprov för transport av farliga ämnen är i nämnda förordning körtillstånd för farliga ämnen.

För förarprövare som tar emot körprov finns det för närvarande ingen utbildning som förbereder för uppgiften. Den trafiklärarutbildning som krävs av förarprövare som tar emot körprov ger samma färdigheter som även behövs vid mottagande av körprov. I praktiken har introduktionen i uppgifterna genomförts med ett par veckors introduktion som ordnats på arbetsgivarens initiativ.

## **1.2 Tillämpning av lagen om offentlig upphandling**

Det föreslås att lagens 3 § 4 mom. ändras så att bestämmelserna i 2007 års lag om offentlig upphandling (348/2007) iakttas vid upphandling av de tjänster som behövs för ordnande av förarexamensverksamhet. Det föreslås att bestämmelsen om verksamhetsperiod slopas som onödig i momentet. Den fasta bestämmelsen om verksamhetsperioden försvårar ordnande av verksamheten i vissa situationer, t.ex. vid ändringar i datasystemen eller stora ändringar i lagstiftningen. I sådana fall behövs flexibilitet i fråga om den grundläggande verksamhetsperioden. När det gäller verksamhetsperiodens längd och de optioner som står till buds bör man kunna stödja sig på Trafiksäkerhetsverkets allmänna upphandlingsförfaranden och upphandlingslagstiftningen.

## **1.3 Förslag som gäller yrkeskunskapen hos mottagare av körtillståndsprov för transport av farliga ämnen**

Det föreslås att krav på yrkeskunskap för mottagare av körtillståndsprov för förare av fordon som transporterar farliga ämnen tas in i lagen. Dessutom krävs tillräcklig kunskap som inhämtats genom arbetserfarenhet eller på annat sätt, eller Trafiksäkerhetsverkets utbildning som gäller transport av farliga ämnen samt kännedom om de utbildningskrav som gäller ADR-körtillståndsutbildning för transport av farliga ämnen och om lagstiftningen och förfarandena i branschen. Bestämmelser om det körtillstånd som krävs för transport av farliga ämnen finns i 11 b § i lagen om transport av farliga ämnen. Det föreslås att i 2 § i lagen om förarexamensverksamhet som gäller definitioner tas in definitioner av ADR-körtillstånd, mottagare av ADR-körtillståndsprov och ADR-körtillståndsbeslut.

För att säkerställa kvaliteten på proven är det nödvändigt att skärpa kravet på yrkeskunskap hos mottagare av körtillståndsprov för transport av farliga ämnen. Proven är huvudsakligen teoriprov, men i dem ingår även sådana delar som förutsätter central kunskap om branschen hos mottagaren.

Det föreslås att säkerställandet av verksamhetens kvalitet genomförs genom att det förutsätts att det arbete som mottagare av körtillståndsprov för transport av farliga ämnen utför iakttas genom granskning av de körtillståndsprov och körtillståndsbeslut som tagits emot. Uppgiften ska höra till Trafiksäkerhetsverket, som för att säkerställa provens kvalitet i tillräcklig utsträckning ska iakttas mottagarnas verksamhet.

I Finland transporteras årligen i vägtrafiken miljoner ton ämnen som klassificerats som farliga, t.ex. sprängämnen, brandfarliga vätskor, gaser samt frätande och giftiga ämnen. I samband med transport av farliga ämnen finns det på grund av ämnena risk för en storolycka i en olycksituation. För att säkerställa att transporterarna är korrekta och säkerställa förarnas kunskap och att de handlar rätt i syfte att förhindra olyckor och vidtar åtgärder i en olycksituation bör körtillståndsproven hålla hög kvalitet och mäta de egenskaper som är viktiga med tanke på uppgiften. I detta hänseende riktar sig kraven även till mottagare av körtillståndsprov.

#### **1.4 Granskning av kompetenskraven för förarprövare som tar emot körprov**

##### **Inledning**

För förarprövare som tar emot körprov för förarexamen föreslås att noggrannare krav ställs på yrkeskunskap och grundläggande kompetens samt på kvalitetssäkring.

Kraven på yrkeskunskap, minimiålder, körkortskrav och kvalitetssäkring baserar sig i stor utsträckning på kraven i bilaga IV till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort. Körkortsdirektivet ger medlemsstaterna rätt att ordna kravet på grundläggande utbildning på det sätt som de önskar, förutsatt att utbildningen uppfyller de fastställda kraven. Dessutom föreslås att de nationella bestämmelserna om lämplighet ses över för att förenhetliga och förtydliga tillämpningen av dem.

##### **Grundläggande utbildning**

Det föreslås att som krav på yrkeskunskap för förarprövare som tar emot körprov för

körkortsexamen ställs grundläggande utbildning för förarprövare som tar emot körprov. Kravet på grundläggande utbildning för förarprövare föreslås förbli trafikläraryt utbildning. Dessutom krävs studier för förarprövare som tar emot körprov. I praktiken ska studier kunna avläggas som en del av specialyrkesexamen för trafiklärare. Studier för förarprövare som tar emot körprov ska höra till de valfria delarna i examen för specialyrkesexamen. Avläggandet av den del i examen som gäller studier för förarprövare som tar emot körprov ska även innebära auskultering i ett företag som tar emot körprov. Genom kommunikationsministeriets förordning utfärdas bestämmelser om denna auskultering. I auskulteringen ska ingå observation av mottagande av körprov, men praktikanten ska inte ha behörighet att godkänna eller underkänna körprov. Denna utbildning ska ge kompetens för att ta emot körprov av klasserna AM och B samt muntliga teoriprov.

I direktivet förutsätts att man före mottagandet av körprov säkerställer att personen i fråga har behövliga kunskaper, omdöme, färdigheter och kompetens när det gäller de faktorer som föreskrivs i bilaga IV till direktivet. I det examensförfarande som tillämpas ska bedömningsförmågan och de grundläggande kunskaper som krävs för uppgiften bedömas på ett pedagogiskt lämpligt sätt.

##### **Övriga kompetenskrav**

Det föreslås att för förarprövare som tar emot körprov ställs krav på en minimiålder på 23 år och på att körkort av klass B innehafts i minst tre år.

##### **Lämplighetskrav**

Det föreslås att lämplighetskraven för förarprövare som tar emot körprov och mottagare av körtillståndsprov ses över. I lagen konstateras vad som avses med trafikbrott och andra brott som kan utgöra hinder för att en person är verksam i branschen. Som allvarliga trafikbrott beaktas rattfylleri, grovt rattfylleri och grovt äventyrande av trafiksäkerheten samt allvarlig likgiltighet för trafiksäkerheten som avses i 23 kap. 1 § i strafflagen. Dessa brott beaktas för de fem senaste

åren. Gärningar som tyder på aggressivitet har samma verkan. Körförbud som utfärdats för upprepade trafikförseelser beaktas också som hinder för lämplighet och de utgör under ett år hinder för arbete i branschen. Trafiksäkerhetsverket har i egenskap av den som utövar tillsyn rätt att trots sekretessbestämmelserna få de uppgifter som avses ovan.

#### Fortbildning och övervakning i arbetet

För att upprätthålla och utveckla yrkeskunskapen ska förarprövare som tar emot körprov regelbundet delta i fortbildning. Fortbildningen innehåller upprätthållande och utveckling av bedömningsförmågan och den omfattar fyra dagar per tvåårsperiod. Den innehåller även utveckling och upprätthållande av den egna körskickligheten under fem dagar varje femårsperiod.

Direktivet ger olika möjligheter att uppfylla skyldigheten att ordna fortbildning. Fortbildningen kan ges i form av instruktioner, klassrumsutbildning, konventionell utbildning eller e-utbildning och den får ske individuellt eller i grupp. Fortbildningen kan dessutom innefatta komplettering på olika sätt av kraven på yrkeskunskap enligt vad som föreskrivs särskilt.

Vidare ska förarprövaren som tar emot körprov iaktas i arbetet och resultaten för körproven ska granskas årligen. Förarprövare som tar emot körprov ska enligt körkortsdirektivet en gång vart femte år iaktas när de förrättar prov, och detta ska pågå under minst en halv dag, så att det är möjligt att iaktta flera prov. Vid behov ska korrigerande åtgärder vidtas. Trafiksäkerhetsverket ansvarar för de krav som gäller övervakning i arbetet.

För närvarande genomförs kvalitetssäkring så att man årligen gör upp en årsplan som innehåller uppgifter om hur kvalitetssäkring framskrider, om resultaten av den och om de åtgärder som ska vidtas för att garantera en enhetlig linje för bedömning. Verksamheten beskrivs och den styrs med en arbetsanvisning för bedömningen. Den respons som man får från verksamheten beaktas i följande årsplan och i följande uppdatering av arbetsanvisningen. I praktiken sker det genom individuell övervakning i arbetet där tre körprov och givande av respons ingår. Dess-

utom ska förarexamensmottagen i enlighet med serviceavtalet ordna intern övervakning i arbetet för förarprövare som tar emot körprov och i den ska examensmottagare årligen iaktta fyra körprov som tas emot av förarprövaren. Om det upptäcks avvikelser i kvaliteten när det gäller mottagande av körprov, ska den som är ansvarig i landskapet se till att avvikelsen avhjälpas. Avhjälpandet av avvikelsen förutsätter i fråga om körprov alltid arbetshandledning under minst tre körprov med diskussion om körprovet och när det gäller andra avvikelser tilläggsutbildning eller arbetshandledning. Planen för korrigerande åtgärder godkänns i Trafiksäkerhetsverket av den bedömare som antecknat avvikelsen, och korrigerande åtgärder ska vidtas inom utsatt tid. Trafiksäkerhetsverket ser till att avvikelsen avhjälpas genom att göra en specialkontroll vid servicepunkten.

#### Förvärvande av tilläggskompetens

Förarprövaren som tar emot körprov för andra klasser än klasserna AM och B ska särskilt förvärva kompetens för dessa klasser. Som grund för kompetensen ligger avläggande av de delar av examen som motsvarar trafiklärarutbildningen eller specialutbildning som fastställs av Trafiksäkerhetsverket. Förutsättningen för mottagande av körprov för andra klasser är att förarprövaren har varit verksam minst tre år som förarprövare som tar emot körprov för klass B. Om förarprövaren specialiserar sig på andra klasser än AM och B sker det på initiativ av förarexamensmottagaren enligt det introduktionsprogram som Trafiksäkerhetsverket förutsätter. I introduktionsprogrammet ingår substanser som hänför sig till de specialegenskaper som krävs för körning av t.ex. motorcyklar och tunga fordon. För att säkerställa serviceutbudet ska det finnas möjlighet till alternativ specialutbildning.

#### Kompetensens omfattning

Förarprövaren som tar emot körprov för klass B får ta emot även de hanteringsprov som föreslagits för mopedkörkort och de körprov som föreslagits för lätta fyrhjulingar. Kompetens i en motorcykelklass ger kompe-

tens för mottagande av körprov i alla motorcykelklasser. På motsvarande sätt ger kompetens för mottagande av körprov för lastbil eller buss rätt till mottagande av körprov i alla dessa klasser. När det gäller mottagande av körprov för fordonskombinationer av klass E ska kompetensen förvärfvas särskilt. På motsvarande sätt ger kompetens i en E-klass rätt att ta emot körprov för alla fordonskombinationer i klass E.

Trafiksäkerhetsverket utfärdar ett intyg till förarprövare som tar emot körprov över att de har kompetens för uppgiften. Om de föreskrivna förutsättningarna går förlorade, ska man ingripa i kompetensen. Innehavaren av intyget ges en varning, om kompetensen inte upprätthålls t.ex. genom fortbildning eller om de brister som uppdragats vid tillsynen inte avhjälpas. Om situationen inte avhjälpas inom den skäligen tidsfrist som fastställts, återkallas intyget tills vidare till dess att de föreskrivna kraven uppfylls. Till följd av allvarliga brott återkallas intyget för en viss tid och återkallningens längd beror på hur allvarligt brottet i fråga är. Återkallelsen ska vara längre än enbart tiden för körförbud, om återkallelsen fastställs på grund av den gärning som ledde till körförbudet. En tid för återkallelse som motsvarar tiden för körförbud kan anses tillräcklig endast i exceptionella fall, om en jämkning av påföljden kräver det och gärningen eller gärningarna inte ska anses tyda på likgiltighet för trafikreglerna eller de påföljder som föreskrivits för iakttagande av dem. En varning kan i stället för återkallelse av intyget användas också på grund av upprepade trafikförseelser, om det är motiverat för jämkning av påföljden.

### 1.5 Tillämpande av kraven på personal

De krav som gäller grundläggande utbildning gäller personer som kommer in i branschen. På alla dem som redan tidigare är verksamma i branschen tillämpas kraven på fortbildning och deltagande i kvalitetssäkring.

### 1.6 Uppgifter som Trafiksäkerhetsverket svarar för

Trafiksäkerhetsverket fastställer den grundläggande kompetensen för andra klasser som läggs till kompetensen för klasserna AM och B, och om kvalitetssäkring och övervakning i arbetet. Körkortsdirektivet erbjuder olika möjligheter att sköta dessa uppgifter. Trafiksäkerhetsverket för ett register över kompetensen hos förarprövare som tar emot körprov.

För att kunna sköta sina uppgifter bör Trafiksäkerhetsverket vid sidan av tillsynen dessutom från förarexamensmottagarna få de uppgifter som behövs för kvalitetssäkringen. Av denna anledning föreslås att 11 § 2 mom. i lagen ändras genom att rätt att få den information som behövs för kvalitetssäkring fogas till momentet.

I den bestämmelse som gäller grundläggande utbildning för förarprövare som tar emot körprov ges Trafiksäkerhetsverket möjlighet att godkänna även annan lämplig utbildning eller erfarenhet än de studier för förarprövare som tar emot körprov som ingår i trafiklärarutbildningen. Detta är möjligt endast om det inte finns förarprövare som innehar den kompetens som behövs och skötseln av uppgifterna är hotad på grund av detta. Bestämmelsen gör det möjligt att avvika från kravet på trafiklärarkompetens.

## 2 Propositionens konsekvenser

Genom att skärpa kraven på yrkeskunskap och kompetens för förarprövare som tar emot körprov och mottagare av körtillståndsprov ökar man deras färdighet att sköta sina uppgifter och på så sätt förbättras även provens kvalitet. När man höjer kvaliteten på proven ökar man även kravnivån för förare, vilket ökar trafiksäkerheten.

De ökade kraven på ordnande av utbildning för och tillsyn över förarprövare som tar emot körprov innebär mera arbete för Trafiksäkerhetsverket och detta extra arbete omfattar ca 7 årsverken. Av de ökade årsverkerna uppgår behovet av mera personal till kvalitetssäkringen och till utbildningsuppgifter för förarprövare som tar emot körprov och mottagare av körtillståndsprov till 2 årsverken. Till övriga delar kan de ökade uppgifterna skötas genom omfördelning av uppgifterna.

Det ökade antalet årsverken beräknas föranleda kostnader på 300 000 euro.

De ökade uppgifterna medför ett behov för serviceproducenterna att höja priset på serviceersättningar, eftersom kraven på utbildning ökar. Detta medför olika kostnader, såsom förlorade arbetsdagar och resekostnader, och dessa kostnader och deras storlek är svåra att bedöma på förhand.

Kraven på fortbildning och övervakning i arbetet riktar sig till de förarprövare som tar emot körprov som redan är verksamma i branschen. Av personer som kommer in i branschen krävs introduktionsutbildning som ska utföras i samband med trafiklärarytbildningen eller som en skild del av examen. Flyttning till förarprövaruppgifter för andra klasser föregås av erhållande av behörighet för klass B och erfarenhet som ska skaffas för uppgiften i fråga.

### 3 Beredningen av propositionen

Förslagen baserar sig på kommunikationsministeriets arbetsgrupps förslag om genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort. Arbetsgruppen hade i uppdrag att utreda direktivets verkningar på lagstiftningen om körkort och på det förfarande som ska iaktas i körkortsärenden samt att lägga fram förslag till nödvändiga ändringar.

På basis av arbetsgruppens förslag har ändringarna beretts vid kommunikationsministeriet i samarbete med Trafiksäkerhetsverket. Förslaget att ta med grundläggande utbildning för förarprövare som tar emot körprov för klass B i trafiklärarexamen har beretts i samarbete med undervisningsministeriet och Utbildningsstyrelsen i en arbetsgrupp där det även ingick representanter från Trafiksäkerhetsverket, Finlands Bilskoleförbund rf, Trafikskyddet, den inrättning som utbildar trafiklärare, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry och från yrkesutbildningen.

I utlåtandena om utkastet till proposition fäste man uppmärksamhet vid skärpan av kraven och bedömde att detta i fortsättningen kan försvåra tillgången på arbetskraft. De skärpta kraven på kompetens och ingripandet i kompetensen ansågs förutsätta tillräckliga rättsmedel och bedömning av dem i förhål-

lande till rätten till yrkesutövning enligt grundlagen. De synpunkter som framförts i utlåtandena har i mån av möjlighet beaktats i förslagen eller i motiveringen.

### 4 Samband med andra propositioner

Förslaget ansluter sig till regeringens proposition med förslag till körkortslag och vissa lagar som har samband med den. De övriga bestämmelserna i direktivet om körkort ska genomföras genom den föreslagna körkortslagen. Lagarna är avsedda att träda i kraft vid samma tidpunkt.

### 5 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 19 januari 2013.

### 6 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning

Propositionen ska granskas med tanke på 18 § i grundlagen, eftersom var och en i enlighet med lag har rätt att skaffa sig sin försörjning genom arbete, yrke eller näring som han eller hon valt fritt. Grundlagsutskottet har tagit ställning till näringsfriheten bl.a. i utlåtandena GrUU 31/2006 rd (lagen om taxitrafik), GrUU 28/2001 rd (privata säkerhetsfjänster) och GrUU 9/2005 rd (försäkringsförmedling) och har ansett att huvudregeln är näringsfrihet. Enligt utskottet kan tillstånd krävas i undantagsfall och av orsaker som är godtagbara med avseende på de grundläggande fri- och rättigheterna, t.ex. för att skydda människors hälsa och säkerhet. Rättigheten kan begränsas genom lag eller så kan enligt motiven till bestämmelsen faktiska begränsningar av den göras t.ex. i form av utbildning eller erfarenhet. Enligt utskottets överväganden bör de föreskrivna begränsningarna av näringsfriheten vara exakta och noga avgränsade och begränsningens omfattning och villkor ska framgå av lagen. Utskottet har dessutom ansett det viktigt att bestämmelserna om villkoren för verksamheten och om verksamhetens giltighet garanterar en tillräcklig förutsägbarhet i myndigheternas verksamhet.

Det föreskrivs om krav på förarprovare som tar emot körprov för att utveckla och upprätthålla deras yrkeskunskap, trygga trafiksäkerheten och för att säkerställa en rättvis och enhetlig bedömning av de sökande samt trygga deras säkerhet. Genom kraven på yrkeskunskap och kraven som gäller mottagande av körprov säkerställs den bedömningsförmåga som behövs för uppgifterna och t.ex. genom kraven som gäller personlig körskicklighet och ett körsätt som visar på en viss grad av felfrihet säkerställs beaktandet av kraven på trafiksäkerhet i bedömningsarbetet. Genom andra krav som gäller lämplighet tryggas kraven på de sökandes personliga säkerhet. Av trafiksäkerhetsskäl ska det av förarprovare som tar emot körprov krävas ett trafikbeteende som är ansvarigt och regelrätt även under egen körning. Vid bedömningen av lämplighet beaktas endast allvarliga gärningar som är betydelsefulla med tanke på målsättningen. De föreslagna kraven uppfyller utskottets krav på exakthet, noggrann avgränsning och förutsägbarhet.

När det gäller förarexamensverksamhet handlar det om skötsel av en offentlig förvaltningsuppgift på någon annans än en myndighets initiativ. Enligt 3 § i lagen svarar Trafiksäkerhetsverket för förarexamensverksamheten och ordnar förarexamensverksamhet genom att anskaffa behövliga tjänster hos offentliga eller privata serviceproducenter och genom att sköta uppgifter själv. Enligt 124 § i grundlagen kan offentliga förvaltningsuppgifter anförtros andra än myndigheter endast genom lag eller med stöd av lag, om det behövs för en ändamålsenlig skötsel av uppgifterna och det inte äventyrar de grundläggande fri- och rättigheterna, rättssäkerheten eller andra krav på god förvaltning. Uppgifter som innebär betydande utövning av offentlig makt får dock ges endast myndigheter. I grundlagsutskottets utlåtanden GrUU 67/2002 rd (Finansinspektionen) och GrUU 28/2001 rd (privata säkerhetstjänster)

har man behandlat överförande av offentliga förvaltningsuppgifter för skötsel utanför förvaltningen och i utlåtandena har man betonat iakttagande av kraven på lagenligt rättsskydd och god förvaltning i verksamheten och när det gäller bestämmelsernas exakthet åtminstone förvaltningsförfaranden, offentlighet i myndigheternas verksamhet, det språk som ska användas inom myndigheter, tjänstemannaansvar samt rätten till ändringssökande. Vid skötseln av uppgiften i fråga handlar det om bedömning av de förutsättningar som gäller den körskicklighet som krävs för att få körkort. Uppgiften har sköts av myndigheten tidigare och den hänför sig till upprätthållande av trafiksäkerheten. I skötseln av uppgiften ingår ingen betydande utövning av offentlig makt och skötseln av uppgiften har ordnats så att de grundläggande fri- och rättigheterna och rättsskyddet inte äventyras, och så att kraven på god förvaltning uppfylls. Propositionen innehåller ett förslag om att 14 § ska preciseras så att till paragrafens 1 mom. fogas ett förbud till klagan som fattas och att enligt 2 mom. det är möjligt att genom besvär söka om ändring i ett beslut som Trafiksäkerhetsverket fattat med stöd av denna lag. Av nämnda orsaker och med beaktande av att Trafiksäkerhetsverket inte har regionala organisationer är det fortfarande motiverat att fortsätta verksamheten på denna grund och detta ska inte anses problematiskt med tanke på 124 § i grundlagen.

Även kraven på förarprovare som tar emot körprov ska anses motsvara grundlagsutskottets krav och de ska inte anses vara problematiska med avseende på den grundlagsfästa näringsfriheten. Propositionen ska inte med stöd av vad som anförts ovan anses problematisk med tanke på grundlagen. Därför anses det att lagförslaget kan behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag

### om ändring av lagen om förarexamensverksamhet

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om förarexamensverksamhet (535/1998) 1 § 1 mom., 2 § 3 punkten, 3 § 4 mom., 7 §, 11 § 2 mom. och 14 §,  
av dem 2 § 3 punkten, 11 § 2 mom. och 14 § sådana de lyder i lag 1295/2009 och 3 § 4 mom. sådant det lyder i lag 27/2006, och  
fogas till 2 § en ny 4 punkt samt till lagen nya 7 a—7 h § som följer:

#### 1 §

##### *Lagens tillämpningsområde*

Denna lag gäller ordnande av förarexamina och körtillståndsprov som avses i körkortslagen ( / ) och lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) samt i bestämmelser som utfärdats med stöd av dem.

#### 2 §

##### *Definitioner*

I denna lag avses med

3) *förarexamensmottagare* en offentlig eller privat serviceproducent med vilken Trafiksäkerhetsverket har ingått avtal om förarexamensverksamhet, *förrarprovare* den som tar emot körprov och muntliga teoriprov för förarexamen,

4) *ADR-körtillstånd* det körtillstånd som avses i 11 b § i lagen om transport av farliga ämnen, *förrarprovare som tar emot ADR-körtillståndsprov* den som övervakar körprovstillfällena som hålls för beviljande av körtillstånd, granskar körtillståndsprov och fattar beslut om att utfärda certifikat och

*ADR-körtillståndsbeslut* beslut om att bevilja körtillstånd.

#### 3 §

##### *Ordnande av förarexamensverksamhet*

På upphandling av tjänster tillämpas bestämmelserna i lagen om offentlig upphandling (348/2007).

#### 7 §

##### *Allmänna kompetenskrav för förrarprovare*

En förrarprovare som tar emot körprov och ADR-körtillståndsprov ska till sin yrkeskunskap och tillförlitlighet vara lämplig för denna uppgift och får inte ha gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade trafikbrott eller andra brott på ett sådant sätt att han eller hon kan anses olämplig för förrarprovare.

#### 7 a §

##### *Tillförlitligheten hos förrarprovare*

En person kan inte till sin tillförlitlighet anses vara lämplig att ta emot körprov, ADR-körtillståndsprov och muntliga teoriprov om han eller hon



1) under de fem senaste åren har gjort sig skyldig till rattfylleri, grovt rattfylleri, grovt äventyrande av trafiksäkerheten eller en i 23 kap. 1 § i strafflagen (39/1889) avsedd gärning som tyder på allvarlig likgiltighet för trafiksäkerheten,

2) under de senaste fem åren har gjort sig skyldig till brott mot liv eller hälsa, brott som annars utvisar våldsamt uppträdande, sexualbrott eller något annat motsvarande brott, och gärningen visar att han eller hon är uppenbart olämplig som förarprovare att ta emot sådana prov som avses i denna lag,

3) under det senaste året har meddelats körförbud för andra trafikbrott än sådana som nämns i 1 punkten eller av denna orsak har haft körförbud.

#### 7 b §

##### *Yrkeskunskap hos förarprovare som tar emot ADR-körtillståndsprov för transport av farliga ämnen*

En förarprovare som bedömer provprestationer i anslutning till körtillståndsprov för transport av farliga ämnen ska enligt de krav som ställs på yrkeskunskap ha ett gällande ADR-körtillstånd. Dessutom ska personen i fråga ha tillräcklig kunskap om transport av farliga ämnen som inhämtats genom arbetserfarenhet eller på annat sätt eller ha genomgått Trafiksäkerhetsverkets utbildning i transport av farliga ämnen, samt ha kännedom om de utbildningskrav som gäller ADR-körtillståndsutbildning och om lagstiftningen och förfarandena i branschen.

#### 7 c §

##### *Yrkeskunskap hos förarprovare som tar emot körprov*

Yrkeskunskapen hos förarprovare som tar emot körprov och muntliga teoriprov för förarexamen förutsätter att han eller hon har de kunskaper, färdigheter och insikter om körförmåga och bedömning av den, egen körskicklighet, ekonomiskt och miljövänligt körsätt, kundservice och fordonsteknik och fordonsfysik som behövs för uppgiften.

Minimikrav för förarprovaren som tar emot körprov av klass B är att han eller hon

1) har fyllt 23 år,

2) har körkort av klass B, och har haft detta i minst tre år,

3) har grundläggande utbildning för förarprovare som tar emot körprov,

4) har deltagit i fortbildning och kvalitets-säkring på det sätt som föreskrivs i denna lag.

Kompetens för klass B ger även rätt till mottagande av körprov och hanteringsprov för klass AM.

Minimikrav för förarprovaren som tar emot körprov för andra klasser än de som avses i 2 och 3 mom. är att han eller hon

1) har minst tre års erfarenhet av mottagande av körprov för klass B,

2) har fullgjort de studier som motsvarar examen för klassen i fråga,

3) har körkort som berättigar till att köra fordon som hör till den klass för vilken körprov tas emot.

Avvikelse från den treåriga erfarenhet som avses i 4 mom. 1 punkten får göras, om förarprovaren som tar emot körprovet har minst fem års erfarenhet av att köra fordon som hör till den klass för vilken körprov tas emot eller Trafiksäkerhetsverket bedömer att hans eller hennes färdigheter i denna klass är tillräckliga på basis av den yrkeskunskap, annan utbildning eller erfarenhet som inhämtats utöver körkortet i klassen i fråga.

#### 7 d §

##### *Grundläggande utbildning för förarprovare som tar emot körprov*

Den grundläggande utbildning för förarprovare som tar emot körprov för förarexamen som avses i 7 c § 2 mom. 3 punkten är avlagd specialyrkesexamen för trafiklärare och avläggande av den del i examen som omfattar studier för förarprovare som tar emot körprov.

De krav som avses i 7 c § 4 mom. 2 punkten för mottagande av andra körprov än för klasserna B och AM är de specialutbildningar som fastställs av Trafiksäkerhetsverket.

Körprov av klass A1, A2 och A kan tas emot av förarprovaren som har förvärvat den

grundläggande kompetensen i någon av dessa klasser. Körprov av klass C1, C, D1 och D kan tas emot av förarprövaren som har förvärvat den grundläggande kompetensen i någon av dessa klasser. Körprov av klass BE, C1E, CE, D1E och DE kan tas emot av förarprövaren som har förvärvat den grundläggande kompetensen i någon av dessa klasser.

Som sådan grundläggande utbildning som avses i 1 mom. kan vid behov anses även annan lämplig utbildning eller erfarenhet som godkänts av Trafiksäkerhetsverket, om ordnandet av förarexamensverksamheten nödvändigtvis kräver det. Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas bestämmelser om sådan auskultering i ett företag som bedriver förarexamensverksamhet som hänför sig till avläggande av den del i examen som nämns i 1 mom.

#### 7 e §

##### *Kvalitetssäkring i förarexamensverksamhet*

Det arbete som förarprövare som tar emot körprov utför ska iaktas årligen. Förarprövarens arbete när det gäller mottagande av körprov ska iaktas minst en gång vart femte år, under sammanlagt minst en halv dag. Resultaten i de körprov som tagits emot ska granskas varje år.

Trafiksäkerhetsverket svarar för kvalitetssäkringen. Om det upptäcks brister i verksamheten hos de förarprövare som tar emot körprov som iaktas, ska Trafiksäkerhetsverket omedelbart vidta korrigerande åtgärder. Om bristerna är allvarliga ska den som iakttagits åläggas att delta i arbetshandledning eller specialutbildning.

Det arbete som förarprövare som tar emot ADR-körtillståndsprov utför ska övervakas genom granskning av mottagna körtillståndsprov och ADR-körtillståndsbeslut. Trafiksäkerhetsverket ska för kvalitetssäkring i tillräcklig utsträckning följa det arbete som mottagare av ADR-körtillståndsprov utför.

Närmare bestämmelser om kvalitetssäkringen får utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 7 f §

#### *Fortbildning*

För att upprätthålla och utveckla yrkeskunskapen ska förarprövare som tar emot körprov delta i fortbildning sammanlagt fyra dagar per tvåårsperiod. För att upprätthålla och utveckla den praktiska körskicklighet som behövs vid mottagande av körprov ska han eller hon delta i fortbildning sammanlagt minst fem dagar under varje femårsperiod.

Genomgången fortbildning täcker de klasser för vilka förarprövaren som tar emot körprov har kompetens.

Fortbildningen kan genomföras som privat-, grupp- eller klassrumsundervisning, e-utbildning eller genom instruktioner. Trafiksäkerhetsverket svarar för fortbildningen.

#### 7 g §

##### *Förnyad bedömning*

Om en förarprövare som tar emot körprov inte under de senaste två åren har tagit emot körprov i någon klass för vilken han eller hon har kompetens, ska han eller hon enligt vad Trafiksäkerhetsverket bestämmer genomgå en förnyad bedömning innan han eller hon får ta emot körprov i denna klass. Den förnyade bedömningen kan genomföras som en del av fortbildningen.

#### 7 h §

##### *Intyg över kompetens*

Trafiksäkerhetsverket utfärdar ett intyg till förarprövare som tar emot körprov över att de har kompetens för uppgiften.

Om innehavaren av intyget inte längre uppfyller kraven i 7 a §, ska intyget återkallas för en viss tid, som ska uppgå till minst tre månader och högst fem år. Intyget ska dock återkallas för minst sex månader, om innehavaren av intyget gjort sig skyldig till rattfylleri, grovt rattfylleri, grovt äventyrande av trafiksäkerheten eller en sådan gärning som avses i 7 a § 2 punkten.

När återkallelens längd provas ska det beaktas hur allvarlig gärningen eller gärningarna är och under vilka omständigheter gärningen eller gärningarna begåtts. Om det av

grundad anledning behövs för att göra påföljden skäligare, får intyget återkallas även för en kortare tid, men dock alltid minst för den tid som körförbud gäller, eller i det fall som avses i 7 a § 3 punkten ges en varning i stället för att intyget återkallas.

Om innehavaren av intyget inte har genomgått fortbildning eller avhjälpt de brister som uppdragats i samband med tillsyn inom skäligen tidsfrist eller om han eller hon i övrigt inte uppfyller de krav på upprätthållande av kompetens som föreskrivs i denna lag, kan han eller hon ges en varning. Om han eller hon trots en varning inte uppfyller kraven, får intyget återkallas tills vidare till dess att de föreskrivna kraven uppfylls.

Trafiksäkerhetsverket för ett register över kompetensen hos mottagare av körprov.

#### 11 §

##### *Tillsyn*

-----  
Förarexamensmottagare är skyldiga att lämna Trafiksäkerhetsverket de uppgifter som behövs för tillsynen över förarexamensverksamheten och vid den kvalitetssäkring som avses i 7 e §.  
-----

#### 14 §

##### *Omprövningsbegäran och ändringssökande*

I beslut som fattats av en förarexamensmottagare och som gäller förarexamen eller

körtillståndsprov får ändring inte sökas genom besvär. Omprövning av beslutet får begäras hos Trafiksäkerhetsverket. Begäran om omprövning ska göras inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Bestämmelser om förfarandet i övrigt finns i förvaltningslagen (434/2003).

Bestämmelser om sökande av ändring i ett omprövningsbeslut eller annat beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av denna lag finns i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

-----  
Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

Den som före ikraftträdandet av lagen har varit verksam som förarprovare som tar emot körprov får fortfarande ta emot körprov även om han eller hon inte uppfyller de krav på grundläggande utbildning för förarprovare som tar emot körprov som föreskrivs i denna lag. En förutsättning för detta är dock att han eller hon uppfyller de krav på kvalitetssäkring och fortbildning som föreskrivs i denna lag.

Den som före ikraftträdandet av lagen har varit verksam som mottagare av ADR-körtillståndsprov för transport av farliga ämnen får fortfarande ta emot körtillståndsprov även om han eller hon inte uppfyller de krav på yrkeskunskap för mottagare av körtillståndsprov som föreskrivs i denna lag. En förutsättning för detta är dock att han eller hon uppfyller de krav på kvalitetssäkring som föreskrivs i denna lag.

Helsingfors den 22 oktober 2010

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

## Lag

### om ändring av lagen om förarexamensverksamhet

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om förarexamensverksamhet (535/1998) 1 § 1 mom., 2 § 3 punkten, 3 § 4 mom., 7 §, 11 § 2 mom. och 14 §,  
av dem 2 § 3 punkten, 11 § 2 mom. och 14 § sådana de lyder i lag 1295/2009 och 3 § 4 mom. sådant det lyder i lag 27/2006, och  
fogas till 2 § en ny 4 punkt samt till lagen nya 7 a—7 h § som följer:

#### Gällande lydelse

##### 1 §

##### *Lagens tillämpningsområde*

Denna lag gäller ordnande av förarexamina och körtillståndsprov som avses i vägtrafiklagen (267/1981) och lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) samt i bestämmelser som utfärdats med stöd av dem.

##### 2 §

##### *Definitioner*

I denna lag avses med

3) *förarexamensmottagare* en offentlig eller privat serviceproducent med vilken Trafiksäkerhetsverket har ingått avtal om förarexamensverksamhet.

#### Föreslagen lydelse

##### 1 §

##### *Lagens tillämpningsområde*

Denna lag gäller ordnande av förarexamina och körtillståndsprov som avses i *körkortslagen* ( / ) och lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) samt i bestämmelser som utfärdats med stöd av dem.

##### 2 §

##### *Definitioner*

I denna lag avses med

3) *förarexamensmottagare* en offentlig eller privat serviceproducent med vilken Trafiksäkerhetsverket har ingått avtal om förarexamensverksamhet, *förrarprövare* den som tar emot körprov och muntliga teoriprov för förarexamen,

4) *ADR-körtillstånd* det körtillstånd som avses i 11 b § i lagen om transport av farliga ämnen, *förrarprövare som tar emot ADR-körtillståndsprov* den som övervakar körprovstillfällena som hålls för beviljande av körtillstånd, *granskar körtillståndsprov och fattar beslut om att utfärda certifikat och ADR-körtillståndsbeslut* beslut om att bevilja körtillstånd.

*Gällande lydelse*

## 3 §

*Ordnande av förarexamensverksamhet*

Ett avtal om förarexamensverksamhet ingås för högst fyra år. Avtalsperioden kan, med iakttagande av sådant direkt förhandlat förfarande som avses i 5 § i lagen om offentlig upphandling (1505/1992), förlängas med högst tre år för verkställande av en ny tjänsteupphandling motsvarande den upphandling som tidigare verkställts med samma serviceproducent. Detta förutsätter att den upphandlingsannons som gällde den första upphandlingen har innehållit ett omnämnande av möjligheten att förlänga avtalet inom tre år från det att det ursprungliga avtalet ingicks.

## 7 §

*Krav i fråga om personer som tar emot förarexamina och körtillståndsprov*

En person som tar emot förarexamina och körtillståndsproven skall till sin yrkeskunskap och tillförlitlighet vara lämplig för uppgiften och får inte ha gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade trafikbrott eller andra brott på ett sådant sätt att han kan anses olämplig för förarexamensuppgifter.

*Föreslagen lydelse*

## 3 §

*Ordnande av förarexamensverksamhet*

*På upphandling av tjänster tillämpas bestämmelserna i lagen om offentlig upphandling (348/2007).*

## 7 §

*Allmänna kompetenskrav för förarprövare*

En förarprövare som tar emot körprov och ADR-körtillståndsprov ska till sin yrkeskunskap och tillförlitlighet vara lämplig för denna uppgift och får inte ha gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade trafikbrott eller andra brott på ett sådant sätt att han eller hon kan anses olämplig för förarprövare.

## 7 a §

*Tillförlitligheten hos förarprövare*

*En person kan inte till sin tillförlitlighet anses vara lämplig att ta emot körprov, ADR-körtillståndsprov och muntliga teori-  
prov om han eller hon*

*1) under de fem senaste åren har gjort sig skyldig till rattfylleri, grovt rattfylleri, grovt äventyrande av trafiksäkerheten eller en i 23 kap. 1 § i strafflagen (39/1889) avsedd gärning som tyder på allvarlig likgiltighet för trafiksäkerheten,*

*2) under de senaste fem åren har gjort sig skyldig till brott mot liv eller hälsa, brott som annars utvisar våldsamt uppträdande, sexualbrott eller något annat motsvarande brott, och gärningen visar att han eller hon är uppenbart olämplig som förarprövare att ta*

emot sådana prov som avses i denna lag,

3) under det senaste året har meddelats körförbud för andra trafikbrott än sådana som nämns i 1 punkten eller av denna orsak har haft körförbud.

7 b §

**Yrkeskunskap hos förarprövare som tar emot ADR- körtillståndsprov för transport av farliga ämnen**

En förarprövare som bedömer provprestationer i anslutning till körtillståndsprov för transport av farliga ämnen ska enligt de krav som ställs på yrkeskunskap ha ett gällande ADR-körtillstånd. Dessutom ska personen i fråga ha tillräcklig kunskap om transport av farliga ämnen som inhämtats genom arbetserfarenhet eller på annat sätt eller ha genomgått Trafiksäkerhetsverkets utbildning i transport av farliga ämnen, samt ha kännedom om de utbildningskrav som gäller ADR-körtillståndsutbildning och om lagstiftningen och förfarandena i branschen.

7 c §

**Yrkeskunskap hos förarprövare som tar emot körprov**

Yrkeskunskapen hos förarprövare som tar emot körprov och muntliga teoriprov för förarexamen förutsätter att han eller hon har de kunskaper, färdigheter och insikter om körförmåga och bedömning av den, egen körskicklighet, ekonomiskt och miljövänligt körsätt, kundservice och fordonsteknik och fordonsfysik som behövs för uppgiften.

Minimikrav för förarprövaren som tar emot körprov av klass B är att han eller hon

- 1) har fyllt 23 år,
- 2) har körkort av klass B, och har haft detta i minst tre år,
- 3) har grundläggande utbildning för förarprövare som tar emot körprov,
- 4) har deltagit i fortbildning och kvalitets-säkring på det sätt som föreskrivs i denna lag.

Kompetens för klass B ger även rätt till mottagande av körprov och hanteringsprov för klass AM.

Minimikrav för förarprövaren som tar emot körprov för andra klasser än de som avses i 2 och 3 mom. är att han eller hon

1) har minst tre års erfarenhet av mottagande av körprov för klass B,

2) har fullgjort de studier som motsvarar examen för klassen i fråga,

3) har körkort som berättigar till att köra fordon som hör till den klass för vilken körprov tas emot.

Avvikelse från den treåriga erfarenhet som avses i 4 mom. 1 punkten får göras, om förarprövaren som tar emot körprovet har minst fem års erfarenhet av att köra fordon som hör till den klass för vilken körprov tas emot eller Trafiksäkerhetsverket bedömer att hans eller hennes färdigheter i denna klass är tillräckliga på basis av den yrkeskunskap, annan utbildning eller erfarenhet som inhämtats utöver körkortet i klassen i fråga.

#### 7 d §

#### **Grundläggande utbildning för förarprövare som tar emot körprov**

Den grundläggande utbildning för förarprövare som tar emot körprov för förarexamen som avses i 7 c § 2 mom. 3 punkten är avlagd specialyrkesexamen för trafiklärare och avläggande av den del i examen som omfattar studier för förarprövare som tar emot körprov.

De krav som avses i 7 c § 4 mom. 2 punkten för mottagande av andra körprov än för klasserna B och AM är de specialutbildningar som fastställs av Trafiksäkerhetsverket.

Körprov av klass A1, A2 och A kan tas emot av förarprövaren som har förvärvat den grundläggande kompetensen i någon av dessa klasser. Körprov av klass C1, C, D1 och D kan tas emot av förarprövaren som har förvärvat den grundläggande kompetensen i någon av dessa klasser. Körprov av klass BE, C1E, CE, D1E och DE kan tas emot av förarprövaren som har förvärvat den grundläggande kompetensen i någon av dessa klasser.

Som sådan grundläggande utbildning som avses i 1 mom. kan vid behov anses även annan lämplig utbildning eller erfarenhet som godkänts av Trafiksäkerhetsverket, om ord-

nandet av förarexamensverksamheten nödvändigtvis kräver det. Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas bestämmelser om sådan auskultering i ett företag som bedriver förarexamensverksamhet som hänför sig till avläggande av den del i examen som nämns i 1 mom.

7 e §

**Kvalitetssäkring i förarexamensverksamhet**

Det arbete som förarprovare som tar emot körprov utför ska iakttas årligen. Förarprovarens arbete när det gäller mottagande av körprov ska iakttas minst en gång vart femte år, under sammanlagt minst en halv dag. Resultaten i de körprov som tagits emot ska granskas varje år.

Trafiksäkerhetsverket svarar för kvalitetssäkringen. Om det upptäcks brister i verksamheten hos de förarprovare som tar emot körprov som iakttas, ska Trafiksäkerhetsverket omedelbart vidta korrigerande åtgärder. Om bristerna är allvarliga ska den som iakttagits åläggas att delta i arbetshandledning eller specialutbildning.

Det arbete som förarprovare som tar emot ADR-körtillståndsprov utför ska övervakas genom granskning av mottagna körtillståndsprov och ADR-körtillståndsbeslut. Trafiksäkerhetsverket ska för kvalitetssäkring i tillräcklig utsträckning följa det arbete som mottagare av ADR-körtillståndsprov utför.

Närmare bestämmelser om kvalitetssäkringen får utfärdas genom förordning av statsrådet.

7 f §

**Fortbildning**

För att upprätthålla och utveckla yrkeskunskapen ska förarprovare som tar emot körprov delta i fortbildning sammanlagt fyra dagar per tvåårsperiod. För att upprätthålla och utveckla den praktiska körskicklighet som behövs vid mottagande av körprov ska han eller hon delta i fortbildning sammanlagt minst fem dagar under varje femårsperiod.

Genomgången fortbildning täcker de klasser för vilka förarprovaren som tar emot



*körprov har kompetens.*

*Fortbildningen kan genomföras som privat-, grupp- eller klassrumsundervisning, e-utbildning eller genom instruktioner. Trafiksäkerhetsverket svarar för fortbildningen.*

7 g §

#### **Förnyad bedömning**

*Om en förarprövare som tar emot körprov inte under de senaste två åren har tagit emot körprov i någon klass för vilken han eller hon har kompetens, ska han eller hon enligt vad Trafiksäkerhetsverket bestämmer genomgå en förnyad bedömning innan han eller hon får ta emot körprov i denna klass. Den förnyade bedömningen kan genomföras som en del av fortbildningen.*

7 h §

#### **Intyg över kompetens**

*Trafiksäkerhetsverket utfärdar ett intyg till förarprövare som tar emot körprov över att de har kompetens för uppgiften.*

*Om innehavaren av intyget inte längre uppfyller kraven i 7 a §, ska intyget återkallas för en viss tid, som ska uppgå till minst tre månader och högst fem år. Intyget ska dock återkallas för minst sex månader, om innehavaren av intyget gjort sig skyldig till rattfylleri, grovt rattfylleri, grovt äventyrande av trafiksäkerheten eller en sådan gärning som avses i 7 a § 2 punkten.*

*När återkallelens längd prövas ska det beaktas hur allvarlig gärningen eller gärningarna är och under vilka omständigheter gärningen eller gärningarna begåtts. Om det av grundad anledning behövs för att göra påföljden skäligare, får intyget återkallas även för en kortare tid, men dock alltid minst för den tid som körförbud gäller, eller i det fall som avses i 7 a § 3 punkten ges en varning i stället för att intyget återkallas.*

*Om innehavaren av intyget inte har genomgått fortbildning eller avhjälpt de brister som uppdagats i samband med tillsyn inom skäligen tidsfrist eller om han eller hon i övrigt inte uppfyller de krav på upprätthållande av kompetens som föreskrivs i denna lag, kan*

## 11 §

*Tillsyn*


---

En förarexamensmottagare är skyldig att lämna Trafiksäkerhetsverket uppgifter som behövs för tillsynen över förarexamensverksamheten.

---

## 14 §

*Rättelseyrkande och ändringssökande*

I beslut som har fattats av en förarexamensmottagare och som gäller förarexamen eller körtillståndsprov får rättelse yrkas hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkandet ska framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till beslutet ska fogas en anvisning om rättelseyrkande.

Bestämmelser om sökande av ändring i ett beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat i ett ärende som gäller rättelseyrkande eller i egenskap av examensmottagare finns i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

han eller hon ges en varning. Om han eller hon trots en varning inte uppfyller kraven, får intyget återkallas tills vidare till dess att de föreskrivna kraven uppfylls.

Trafiksäkerhetsverket för ett register över kompetensen hos mottagare av körprov.

## 11 §

*Tillsyn*


---

Förarexamensmottagare är skyldiga att lämna Trafiksäkerhetsverket de uppgifter som behövs för tillsynen över förarexamensverksamheten och vid den kvalitetssäkring som avses i 7 e §.

---

## 14 §

*Omprövningsbegäran och ändringssökande*

I beslut som fattats av en förarexamensmottagare och som gäller förarexamen eller körtillståndsprov får ändring inte sökas genom besvär. Omprövning av beslutet får begäras hos Trafiksäkerhetsverket. Begäran om omprövning ska göras inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Bestämmelser om förfarandet i övrigt finns i förvaltningslagen (434/2003).

Bestämmelser om sökande av ändring i ett omprövningsbeslut eller annat beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av denna lag finns i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

Den som före ikraftträdandet av lagen har varit verksam som förarprovare som tar emot körprov får fortfarande ta emot körprov även om han eller hon inte uppfyller de krav på grundläggande utbildning för förarprovare som tar emot körprov som föreskrivs i denna lag. En förutsättning för detta är dock att han eller hon uppfyller de krav på kvalitetssäkring och fortbildning som föreskrivs i

*denna lag.*

*Den som före ikraftträdandet av lagen har varit verksam som mottagare av ADR-körtillståndsprov för transport av farliga ämnen får fortfarande ta emot körtillståndsprov även om han eller hon inte uppfyller de krav på yrkeskunskap för mottagare av körtillståndsprov som föreskrivs i denna lag. En förutsättning för detta är dock att han eller hon uppfyller de krav på kvalitetssäkring som föreskrivs i denna lag.*

---