



Liikenne- ja  
viestintäministeriö

# Kansallinen älyliikenteen strategia

Ehdotus

18.11.2009

Harri Pursiainen



# Työn kulku

- Professori Kulmalan raportti 2008
- LVM:n toimeksianto 19.3.2009
- I asiantuntijaseminaari huhtikuussa
- Liikenteen ja viestinnän yhteisseminaari toukokuussa
- Kysely toimialalle kesäkuussa
- II asiantuntijaseminaari elokuussa
- Luonnos verkossa elokuussa
- Sidosryhmäkeskustelut syys-lokakuussa

# Ehdotus strategiaksi

- Visio: millainen älyliikenteen Suomi 2020
- 7 periaatetta
- 7 päämäärää
- 6 painopistettä
- 8 kärkihanketta
- Roolit ja yhteistyömalli
- Kustannukset

# Liikenne 2010-luvulla

- Liikennepolitiikan tavoitteena hyvinvoiva Suomi
- Muutosvoimat
  - Ilmastotyö on haasteellista
  - Globalisaatio muuttaa talouden rakenteita
  - Julkinen rahoitus on niukkaa
  - Tieto- ja viestintäteknikka kehittyy

# Visio 2020

- Älykäs liikennejärjestelmämme on maailman edistyneimpiä
  - Liikennepalvelut parempia, sujuvampia, ympäristölle ystävällisempiä ja turvallisempia
  - Matkustajat reaaliajassa informoituja liikenteen olosuhteista
  - Infrastruktuuri tehokkaassa käytössä
  - Liikennepolitiikka ratkoo liikkumisen ongelmia, ei vain rakenna väyliä
  - Tehokas logistiikka parantaa kilpailukykyä
  - Suomessa merkittävää älyliikenteen tuotantoa

# Älyliikenteen 7 periaatetta

1. Älyliikenne on kestäväää kehitystä
2. Älyliikenne kohtelee yhdenvertaisesti
3. Helpot ja edulliset palvelut
4. Yksityisyyttä kunnioitetaan
5. Tuttuja ratkaisuja käytetään hyväksi
6. Palvelut pelaavat yhteen
7. Verkostoyhteistyö on vahvaa

# 8 päämäärää vuodelle 2020

1. Väylänpidon ja liikennejärjestelmän tuottavuus kasvanut 10 % yleistä kehitystä enemmän
2. Tieliikenteessä säästyy 50 ihmishenkeä vuodessa
3. Kasvihuonepäästöjä on leikattu merkittävästi (\*)
4. Logistiikkakustannuksissa lähennytty kilpailijamaita
5. Ruuhkautumisen aikaviiveet -20 %
6. Joukko- ja kevyen liikenteen markkinaosuus +20 %
7. Suomi viiden parhaan joukossa älyliikenteen käytössä
8. Asiakkaat ovat tyytyväisiä matkansa sujuvuuteen ja informaation matkan ja kuljetuksen kaikissa vaiheissa

(\*) määritellään tarkemmin v. 2010, kun selvitykset ovat valmistuneet

# Uusi liikennepolitiikka

## 1. Hallinnon uudistus

→ väylämuotojen hallinnointi muuttuu vastuuksi koko liikennejärjestelmästä

## 2. Ajattelutavan muutos

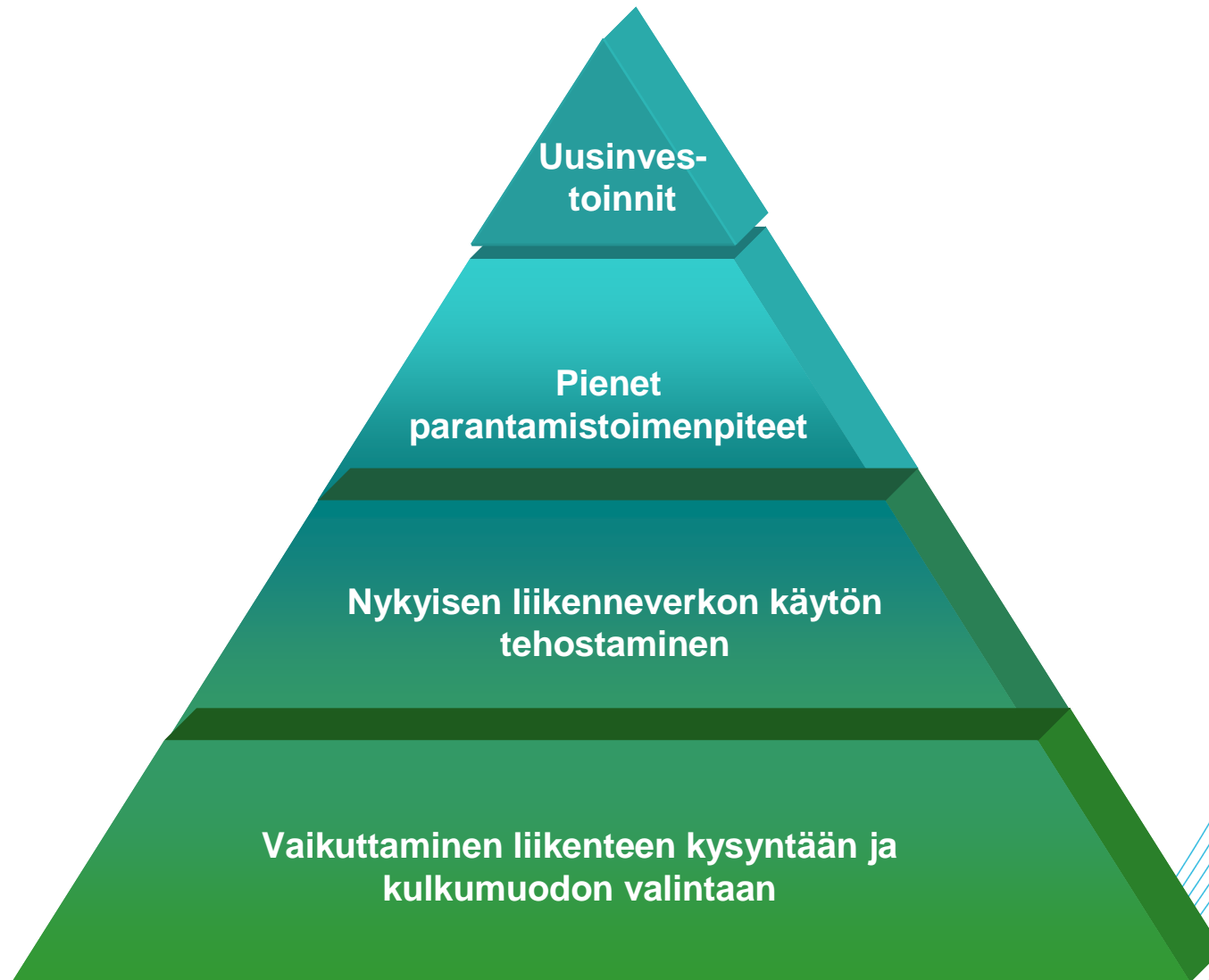
→ neliporrasperiaate siirtää painopisteen väyläinvestoinneista asiakkaan tarpeiden ratkaisemiseen

## 3. Innovaatiot

→ älyliikenne antaa keinonsa käyttöön



# Bitumista bittiin: neliporrasperiaate



# Strategian kulmakiviä

- Julkisen ja yksityisen sektorin yhteistyö organisoidaan
- Innovaatioista kaikki irti tutkimus- ja kehitystyöllä
- Aktivoidutaan kansainvälisesti
- Tietoyhteiskuntapolitiikalla ja sääntelyllä luodaan edellytykset

# Strategian 6 painopistettä

1. Paremmat ja ympäristöystävälliset palvelut
2. Turvallisempi liikenne
3. Sujuvampi liikenne
4. Tehokkaampi logistiikka
5. Kehittyneet älyliikenteen markkinat
6. Liikennejärjestelmän suunnittelun uudistus

# Kärkihankkeet - 1

## 1. Joukkoliikenne houkuttelevaksi

- a) Valtakunnallinen mobiili joukkoliikenteen maksujärjestelmä
- b) Langaton laajakaista juniin ja linja-autoihin
- c) Joukkoliikenteen liikennevaloetuuudet
- d) Avoin joukkoliikenteen tietokanta

## 2. Liikenteen hallinta ja ohjaus

- Kaikki liikennemuodot

# Kärkihankkeet - 2

3. Automaattinen tieliikenteen valvonta
  - Lisäkilometrejä valvontaan, uudet käyttötavat
  
4. Ajoneuvojen turvajärjestelmät
  - Automaattinen hätäviestijärjestelmä (eCall)
  - Alkolukko
  - Tasoristeysten varoitusjärjestelmä
  
5. Onnettomuuksien ja häiriöiden hallinta
  - Tehokkaat viranomaisten toimintamallit

# Kärkihankkeet - 3

## 6. Maksujärjestelmät

- Varaudutaan satelliittipohjaisen järjestelmän käyttöönottoon 2010-luvulla
- Kokeiluja maksusovelluksista ja liiketoimintamalleista

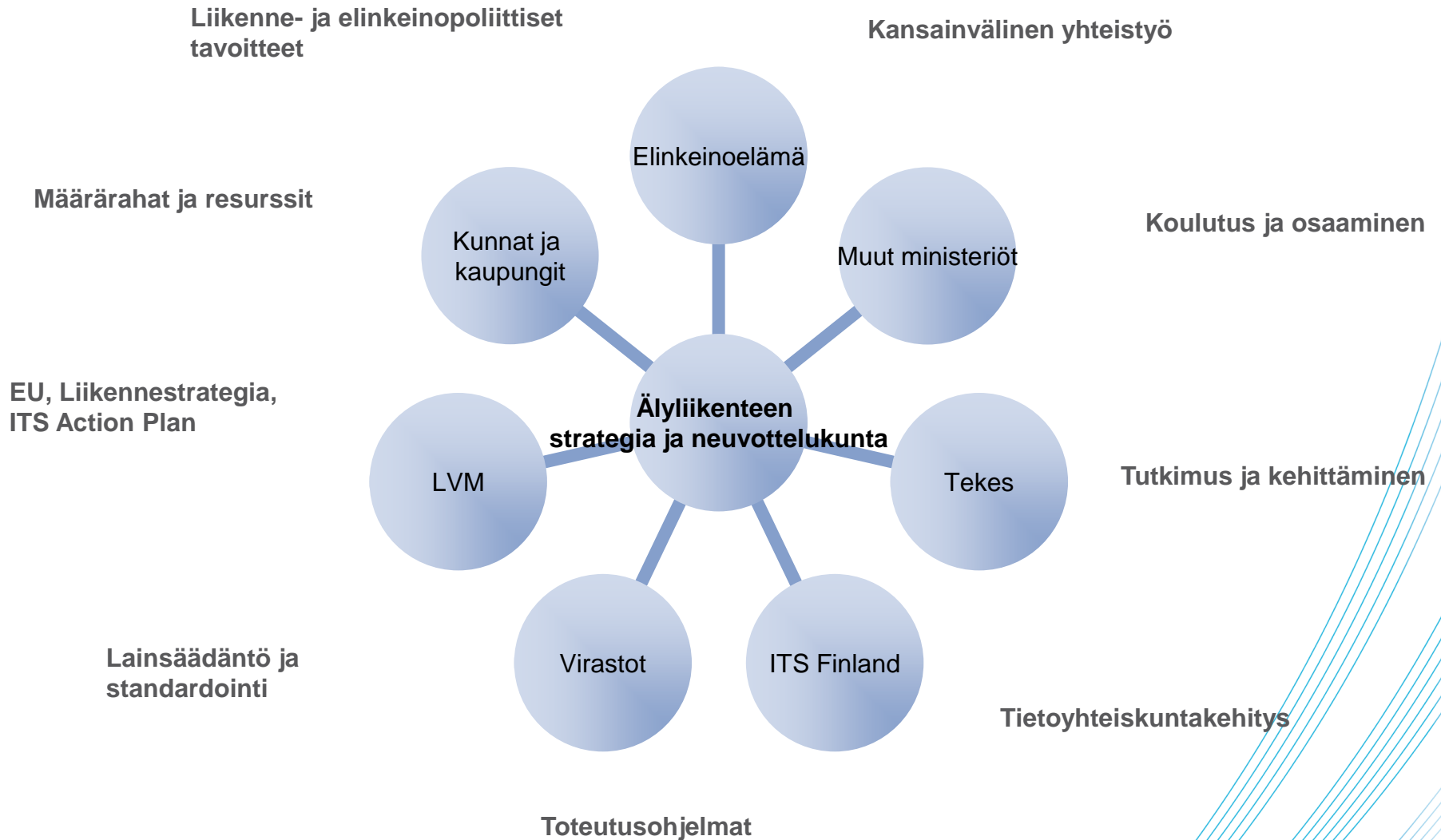
## 7. Kuljetusten sähköiset toimintamallit

- Selvitetään ja poistetaan sähköisten tilausten esteet

## 8. Julkisen tiedon käyttö

- *Liikenteen tietotori* tarjoamaan yritysten käyttöön liikenteen perustietoja

# Verkostoyhteistyö



# Kustannukset

- Kärkihankkeiden kustannukset n. 400 milj. euroa v. 2010-2015

Valtio	325 milj. €
Kunnat	20 milj. €
Yritykset	20 milj. €
Käyttäjät	35 milj. €

- Väylärahoja kohdennetaan 12 milj. euroa v. 2010, 20 milj. euroa v. 2011
- Hallitusohjelma ja selonteko v. 2011-2012