

## 1. Asetusehdotuksen perustelut

### 1 § Soveltamisala.

Pykälässä säädettäisiin asetuksen soveltamisalasta. Taksiliikenteellä on tarkoitettu tässä asetuksessa ammattimaista henkilöiden kuljettamista tiellä henkilöautolla.

### 2 § Taksarakenne.

Taksarakenteen osalta pykälässä viitattaisiin taksiliikennelain sisältöön. Sen mukaan taksamittaria käytettäessä taksilain 16 §:n 1 momentin mukainen kuluttajilta perittävä enimmäishinta sisältäisi kultakin kuljetuskerralta perittävän perusmaksun (lähtömaksun), ajomatkan pituuden perusteella perittävän ajomatkamaksun, odotusajalta perittävän odotusmaksun sekä ajonopeuden hitauden perusteella perittävän odotusaikakorvauksen. Lisäksi voitaisiin periä ennakkotilausmaksua sekä avustamis-, lentokenttä- ja tavarankuljetuslisä.

### 3 § Perusmaksu.

Pykälässä määriteltäisiin perusmaksujen suuruudet arkipäivien ja yö- ja pyhäaikojen osalta erikseen. Pykälässä esitetään, että perusmaksu korotettaisiin arkipäivänä päivällä perittävän maksun osalta nykyisestä 5,10 eurosta 5,30 euroon ja iltaisin, viikonloppuisin ja juhlapyhinä perittävän maksun osalta 8,00 eurosta 8,30 euroon.

### 4 § Ajomatkamaksu.

Pykälässä määriteltäisiin ajomatkamaksujen enimmäishinnat. Ajomatkamaksu jaettaisiin kuten nykyisin matkustajien lukumäärän perusteella neljään eri taksaluokkaan (I – IV). Ensimmäisessä taksaluokassa ehdotetaan että maksu nousisi 1,33 eurosta/km 1,39:een euroon/km, toisessa taksaluokassa 1,60 eurosta/km 1,67 euroon/km, III taksaluokassa 1,73 eurosta/km 1,81 euroon/km ja IV taksaluokassa 1,87 eurosta/km 1,94 euroon/km..

Ajomatkamaksun taksaluokkia määriteltäessä kaksi alle 12-vuotiasta lasta laskettaisiin yhä kuljetuksessa yhdeksi henkilöksi. Näin ollen matkustajien mukana kulkevaa yhtä alle 12-vuotiasta lasta ei otettaisi huomioon lukumäärää laskettaessa.

Mikäli asiakkaan kuljettaminen edellyttäisi autoa, jossa on asianmukainen paarivarustus eli parien testaus ja kiinnitykset olisivat CEN/TC 239 standardin vaatimusten mukaiset, ajomatkamaksu määräytyisi taksaluokka III:n mukaisesti.

### 5 § Odotusmaksu.

Pykälässä määriteltäisiin odotusmaksun suuruus eri odotustilanteissa. . Itse maksua korotettaisiin 38,00 eurosta/tunti 39,50 euroon/tunti.

Odotusajalta saataisiin periä asiakasta odotettaessa odotusmaksua seuraavissa tapauksissa:

- a. ajomatkamaksun sijasta, jos ajo on niin hidasta ruuhkautumisen tai muun vastaavan syyn takia, että odotusmaksu tulee ajomatkamaksua korkeammaksi. Useimmat taksamittarit kytkeytyvätkin ajonopeuden perusteella automaattisesti odotusaikamaksulle;
- b. silloin kun asiakasta pitää odottaa hänen poistuttuaan autosta kesken kuljetuksen.

Muusta odotuksesta ei saisi enää periä odotusmaksua.

## 6 § Lisämaksut.

Pykälässä määriteltäisiin tarkemmin taksiliikennelaissa mainituista, kuluttajilta erikseen perittävistä lisämaksuista eli ennakkotilausmaksusta, lentokenttäalisestä, avustamislisästä ja tavarankuljetuslisästä. Siinä säädettäisiin myös niistä poikkeuksista, jolloin lisämaksuja ei saisi periä.

Ennakkotilausmaksua korotettaisiin nykyisestä 6,15 eurosta 6,40 euroon, avustamislisä nousisi 13,50 eurosta 14,00 euroon ja isoista tavaroista ja kotieläimistä perittävä maksu nousisi 2,40 eurosta 2,50 euroon. Tavarankuljetuslisään kuuluvan kuljetusparien nouto- ja asentamislisämaksu kohdassa 4 nousisi 25,00 eurosta 26,00 euroon.

Avustamislisän periminen edellyttäisi yhä sitä, että asiakas tarvitsisi tällaista erikoisautoa ja että häntä todella avustettaisiin. Sitä ei voisi periä pelkästään ajoon käytettävän ajoneuvon perusteella. Kuten nykyisin, avustamislisä sisältäisi asiakkaan tavanomaisen saattamisen ja avustamisen noutokohteesta autoon ja kuljetuksen päätepisteessä sijaitsevaan sisätilaan oli se huoneisto, laitos, liike tai virasto. Kuljettajalla ei edelleenkään olisi velvollisuutta toimia kuljetettavan henkilökohtaisena avustajana ennen saattamista tai sen jälkeen.

Avustamislisä olisi yhä asiakaskohtainen ja se voitaisiin periä kultakin kyydissä olevalta asiakkaalta erikseen, kuitenkin vain yhden kerran kuljetuskertaa kohden.

Pykälässä säädettäisiin myös tavarankuljetuksesta perittävästä lisämaksusta sekä poikkeuksista lisämaksun perinnässä. Isokokoisella esineellä on tavarankuljetuslisän perinnässä tarkoitettu perinteisesti suksia, lastenvaunuja, jääkiekkovarusteita, polkupyöriä tms. matkatavaraa, joka ei kooltaan tai laadultaan sovellu matkatavaratilassa kuljetettavaksi. Maksua ei sen sijaan saisi periä liikuntaesteisen henkilön välttämättömistä apuvälineistä. Näitä olisivat esimerkiksi pyörätuoli tai rollaattori silloin kun ne asetetaan erikseen tavaratilaan tai kun matkustaja käyttää niitä matkan aikana. Tätä maksua ei myöskään saisi periä näkövammaisen matkustajan opaskoirasta. Maksua ei saisi periä myöskään muusta vammaisen henkilön avustamiseen tarkoitettusta koirasta kuten avustajakoirasta.

Tavarankuljetuslisä voitaisiin periä paitsi isokokoisten tavaroiden ja kotieläimien kuljettamisesta, myös parien noutamisesta ja asentamisesta. Käytännössä tätä maksua voisi periä vain jos auto tilattaisiin sairaankuljetukseen paritaksina ja autosta tilaushetkellä puuttuisivat parit. Parit olisi siis noudettava erikseen kyseisellä autolla ennen asiakkaan varsinaista kuljetusta. Tällöin voitaisiin, vakiintuneen käytännön mukaan, parien noutamisesta ja asentamisesta autoon asiakaskuljetusta varten periä vakiomaksu, johon sisältyisi nykyisessä taksa-asetuksessa 6 §:n 1 mom. kohdan 3 parivarustuksen perusteella maksettu avustamislisä.

## 7 § Maksuista ilmoittaminen.

Pykälässä säädettäisiin taksiliikenteen maksuista ilmoittamisesta. Taksimaksuista olisi ilmoitettava asettamalla maksuja koskeva luettelo autossa helposti havaittavaan paikkaan. Autossa tulisi pitää mukana myös voimassa oleva taksa-asetus, joka pyydettyä voidaan esittää asiakkaalle. Asiakkaalle tulisi antaa kuljetusmaksusta pyydettyä kuitti. Asetuksessa säädettyihin enimmäishintoihin sisältyy 1.7.2010 alkaen 9 prosentin arvonnisävero sekä mahdolliset maksukorttien käyttämisestä aiheutuvat kulut.

## 8 § Taksamittari.

Pykälässä säädettäisiin taksamittarin teknisestä asentamisesta ja sinetöimisestä, taksimatkan hinnan määräytymisestä taksamittaria käyttäen sekä toiminnasta tapauksissa joissa mittaria ei voi käyttää. Taksiliikenteen kuluttajahinnat asennettaisiin kuten ennenkin taksamittariin. Taksamittarin asentamisen ja sinetöimisen osalta olisi yhä noudatettava autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) 17 §:ää. Sen mukaan taksamittarin tulee täyttää 1.11.2006 lähtien mittauslaitteista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/22/EY (mittauslaitedirektiivi) vaatimukset ja olla varustettu CE-merkinnällä. Mittauslaitedirektiivissä edellytetty suojaus tietojen turmeltumista vastaan tulee toteuttaa Ajoneuvohallintokeskuksen valtuuttaman asennus- ja korjausliikkeen sinetöinnillä tai muulla mainitun direktiivin vaatimukset täyttävällä luotettavalla tavalla. Sinetöinnin on oltava sellainen, ettei mittarin osoitusta voida muuttaa sinetöintiä murtamatta lukuun ottamatta taksien tietojärjestelmän välityksellä sähköisesti suoritettavia taksitaksojen etäasennuksia. Taksamittarista, jonka taksat asennetaan etäasennuksena, tulee olla tulostettavissa raportti viimeksi suoritetusta etäasennuksesta. Taksamittarin asennuksesta ja korjauksesta säädetään liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen (1247/2002) 10 §:ssä.

Aikaisemman säädöksen (575/2003) mukaisia EY-tyyppihyväksytyjä (77/95/ETY) tai Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymiä taksamittareita saa kyseisen pykälän nojalla valmistaa, myydä ja ottaa ensi kerran käyttöön taksamittarin hyväksynnän voimassaolon päättymiseen saakka, kuitenkin enintään vuoden 2016 lokakuun loppuun.

## 9 § Taksamittarin käyttö perusmaksun soveltamisalueella.

Perusmaksun soveltamisalueella tarkoitettaisiin siten aluetta, jolla matkustajaa haettaessa saa ajaa vain 3 §:n mukaisella perusmaksulla. Perusmaksun soveltamisalueena pidettäisiin taksiaseman, tai jollei sellaista ole, auton päivystyspaikan ympärille määriteltä 2,5 kilometrin säteistä ympyrää. Alue voisi olla myös laajempi. Tällaisen laajemman alueen raja voi olla esimerkiksi taksien yhteisliikennealueen raja. Taksamittari tulisi tämän pykälän mukaan yhä käynnistää tällä alueella 4 §:n mukaisesti ajomatkan pituuden ja matkustajien lukumäärän mukaan vasta silloin kun auto on matkustajan käytettävissä. Tämä tarkoittaa sitä hetkeä kun asiakas nousee autoon tai tätä aiemmin kun

auto on jo ehtinyt saapua asiakkaan luo ja on siten ollut tilaajan käytettävissä. Ennakkotilauksen kyseessä ollessa mittarin saa kuitenkin käynnistää vasta ajankohtana

joka on mainittu asiakkaan tilauksessa. Perusmaksun soveltamisalueen sisällä ajettaessa asiakkaan ollessa kuljetettavana mittari pidetään aina matkustajien lukumäärän mukaan määräytyvällä taksalla.

#### 10 § Taksamittarin käyttö perusmaksun soveltamisalueen ulkopuolella.

Säännöstä sovellettaisiin tapauksiin, joissa asiakas haetaan kauempaa eli kyseisen taksin perusmaksun soveltamisalueen ulkopuolelta. Tällöin pääsääntönä olisi, että mittarin saisi käynnistää vasta kun auto saapuu noutomatkalla perusmaksun soveltamisalueen ulkorajalle ja vain 4 §:ssä mainitun I-taksaluokan mukaisena. Näin ollen esimerkiksi tapauksessa, jossa taksin asemapaikka on esim. Hämeenlinnassa ja asiakasta noudetaan Tampereelta, mittari käynnistetään I taksalle vasta kun auto on Hämeenlinnan perusmaksualueen rajalla. Mittarin tulisi olla tässä asennossa kunnes saavutaan noutopaikalle eli esimerkkitapauksessa Tampereelle asiakkaan osoitteeseen kunnes asiakas nousee kyytiin. Mikäli asiakkaan matka ei suuntautuisi takaisin samaa reittiä noudattaen kohti perusmaksun soveltamisaluetta saisi mittari olla normaalisti päällä noudattaen 4 §:n säännöksiä matkustajien lukumäärästä ja matkan pituudesta. Eli mikäli esimerkissä asiakas haluaisikin matkustaa Tampereelta Vaasan suuntaan, mittari olisi yhä päällä noudattaen I taksaluokkaa jos asiakas on yksin tai asiakkaita on vain kaksi, II taksaluokkaa jos asiakkaita on kolme tai neljä jne.

Mikäli asiakkaan matka kuitenkin suuntautuisi takaisin auton perusmaksun soveltamisalueelle tai sen kautta eteenpäin ja vielä samaa reittiä kuin tyhjänä ajettu nouto, olisi kuljettajan säädettävä mittari sellaiseen asentoon asiakkaan noustua kyytiin, että ajomatkamaksua ei kerry ennen kuin auto on taas perusmaksun soveltamisalueen rajalla, minkä jälkeen mittari saisi olla päällä matkan loppuun asti. Näin ollen esimerkkitapauksessa, jossa Tampereelta noudettu asiakas haluaa matkustaa Helsinkiin, mittaria ei saisi käyttää takaisintulomatkalla ennen kuin saavuttaessa Hämeenlinnan perusmaksun soveltamisalueelle ja siitä eteenpäin kohti Helsinkiä. Poikkeuksena olisi ainoastaan sellainen tilanne, että matkustajia olisikin enemmän kuin kaksi. Tällaisessa tapauksessa, kun useampia kuin kahta matkustajaa haetaan perusmaksun soveltamisalueen ulkopuolelta ja matka siis suuntautuisi takaisin perusmaksun soveltamisalueelle, mittarin saisi nollata heti asiakkaiden noustua kyytiin ja periä perusmaksu ja ajomatkamaksu paluumatkalta. Näin koko paluumatkalla noudatettaisiin 4 §:n mukaisesti määräytyvää ajomatkamaksua.

Mikäli asiakas nousee autoon perusmaksun soveltamisalueella ja matka suuntautuu perusmaksun soveltamisalueen ulkopuolelle ja sieltä takaisin samaa reittiä noudattaen soveltamisalueelle, pidetään taksamittari ajomatkamaksulla päällä perusmaksun soveltamisalueen ulkopuolella vain yhdensuuntaisella matkalla.

#### 12 § Voimaantulo.

Asetus tulisi voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2010 ja sillä kumottaisiin valtioneuvoston taksiliikenteen kuluttajahinnoista antama asetus (444/2009).

