



Liikenne- ja  
viestintäministeriö

# AJOKORTTILAINSÄÄDÄNNÖN KOKONAISUUDISTUS

Hallituksen esitys eduskunnalle  
21.10.2010

Liikenneministeri Anu Vehviläinen



# AJOKORTTILAKI

- Toteutetaan EU:n III ajokorttidirektiivin edellyttämät muutokset, joita on sovellettava viimeistään 19.1.2013
- Kaikki ajokortit vaihdettava EU:n yhteisen ajokorttimallin mukaisiksi viimeistään 19.1.2033
- HE uudeksi ajokorttilaiksi sisältää myös kansallisia uudistuksia
- Ehdotuksen mukaan pääosa laista tulee voimaan tammikuussa 2013.

Osa jo kesäkuun alussa 2011:

- Mopon ja kevyen nelipyörän koulutusta ja tutkintoa koskeva uudistus
- Autokoululupia koskevat säännökset (palveludirektiivin toimeenpanoa)
- Ajokorttiseuraamuksia koskevat säännökset

# DIREKTIIVISTÄ JOHTUVIA MUUTOKSIA

- Ajokortit määräaikaisiksi
  - yleisesti 15 vuotta ja raskaan kaluston kuljettajilla 5 vuotta.
  - Noin 70 ikävuodesta alkaen enintään 5 vuodeksi kerrallaan ja raskaan kaluston kuljettajilla enintään 2 vuodeksi kerrallaan.
- Moottoripyöräkortteihin kolmijako, joka pitkälti vastaa nykykäytäntöä: A1-, A2- ja A-luokka. A2 on uusi luokka.
- Ilman ammattipätevyyttä ikävaatimus nousee kuorma-autoluokissa 21 vuoteen sekä linja-autoluokissa 24 vuoteen.
- Erikseen annettu komission direktiivi terveysvaatimuksista, lieventää raskaan kaluston kuljettajien näkövaatimuksia.

# Kansallisia muutoksia

## MOPOT JA KEVYET NELIPYÖRÄT

- Nykyinen M-luokka korvataan direktiivin mukaisella AM-luokalla, ikäraja valittu kansallisesti 15 vuodeksi.
- Pakollinen koulutus ja nykyistä laajempi tutkinto, jotka eriytetään mopoille ja kevyille nelipyörille (ns. mopoautot ja mopomönkijät)
- Mopokorttikoulutuksen voi hankkia vaihtoehtoisilla tavoilla:
  - Opetuslupaopetuksella, hinta arviolta 150-200 €
  - Ns. mopokoulutusluvalla (kevennetty autokoululupa), joka voi olla esim. yhdistyksen järjestämä koulutus, hinta arviolta 200-300 €
  - Autokoulussa, hinta arviolta 250-450 €

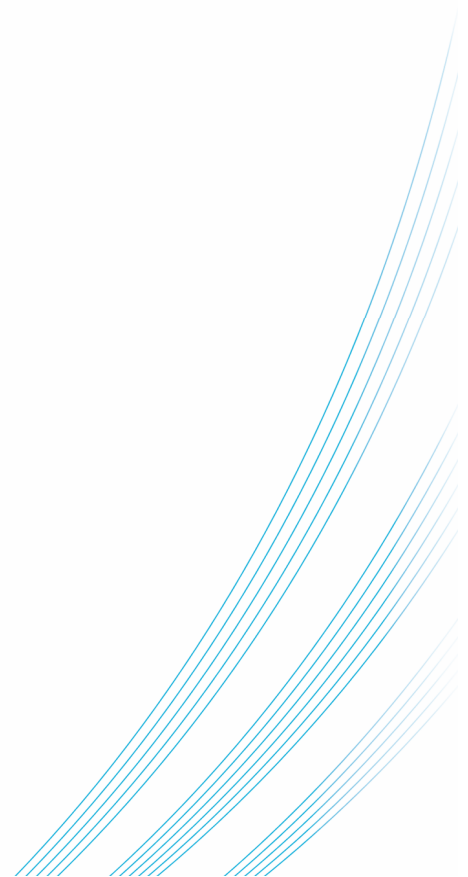
# Kansallisia muutoksia

## B-LUOKAN KULJETTAJAOPETUS

- Koulutus on tärkeä vaikuttamiskeino
  - Vaiheistettu ajokorttiopetus säilyy.
  - Opetuksen aloitusikä aikaistetaan 17 vuoteen (nyt 17,5 v.).
  - Sisältöä uudistetaan.
- Ajo-opetuksen määrää lisätään autokoulussa ja opetuksen hinta nousee arviolta 250 euroa.
- Opetuslupa ei ole jatkossa perhesidonnainen.
- Opetuslupaopetukseen liitetään ammattilaisen ohjausta:
  - Opetuslupaoppilaalle ja -opettajalle autokoulussa harjoittelua tukeva yhteisopetus: 1 ajotunti ja 3 teorituntia ennen opetuksen aloittamista ja myöhemmin 1 ajotunnin arviointiajo.
  - Liukkaalla ja pimeässä ajamisen opetus autokoulussa.
  - Hinta nousee arviolta 300-400 euroa.

# Kansallisia muutoksia TRAKTORIAJOKORTIT

- Nykyisin liikennetraktorin kuljettamiseen vaaditaan kuorma-autokortti.
- Uusi LT -ajokorttiluokka liikennetraktoreille.  
Vaatimuksina:
  - 18-vuoden ikä
  - Teoriakoe
  - Käsittelykoe liikennetraktorilla
- Muita traktoreita saa edelleen ajaa T-kortilla
  - 15-vuoden ikä
  - Teoriakoe



# AUTOKOULUPA

- Autokoulun pitämiseen vaaditaan edelleen autokoululupa.
- Luvan hakijalla ei tarvitse olla kuljettajaopetuksen koulutusta eikä kokemusta, nämä vaatimukset koskevat vain kouluttajia.
- Luvat ovat jatkossa valtakunnallisia ja toistaiseksi voimassa olevia.
- Autokoululupa myönnetään joko kevyen tai raskaan kaluston koulutukseen.
- Mopokoulutuslupa kevyemmillä vaatimuksilla.

# Kansallisia muutoksia

## AJOKIELTOJÄRJESTELMÄ

- Nykyisin ajokorttiseuraamukset porrastettu rikosten ja rikkomusten vakavuuden ja lukumäärän mukaan.
- Järjestelmän rakenne säilytetään ennallaan.
- Vakavimmat liikenne rikokset johtavat ajokieltoon yhden teon jälkeen.
- Toistuvina ajokieltoon johtaviin rikkomuksiin (3 rikkomusta/v ja 4 rikkomusta/2v) lisätään:
  - Turvalaitteiden käytön laiminlyönti (turvavyöt ja suojakypärät).
  - Matkapuhelimen käyttö ajon aikana.
  - Ajo- ja lepoaika rikkomukset.
  - Vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyvät rikkomukset.



# AJOKIELTOJÄRJESTELMÄ

- Ajokieltojärjestelmän kohtuullisuus ja hyväksyttävyys varmistettava.
- Huomautukset lievistä rikkomuksista eivät johda ajokieltoon.
- Rikkomusten kertymisestä muistutuskirje ennen ajokieltorajan täyttymistä.
- Toimeentulo ja välttämätön liikkuminen otetaan huomioon, kun seuraamusta valitaan. Nykyisin ajokielto aina, jos kuljettaja syyllistyy yhteenkin rikkomukseen vuoden sisällä varoituksesta.
- Ajokiellon vaihtoehtona varoitus. Muutoksia varoituksen käyttöön:
  - Varoituksen jälkeen syyllistyminen vähäiseen rikkomukseen ei johda aina ajokieltoon, vaan voidaan antaa toinen varoitus. Tämän jälkeen yksikin rikkomus seuraavan vuoden aikana johtaa ajokieltoon.
  - Poliisi voi antaa varoituksen ajokiellon sijaan myös liikenneturvallisuuden vaarantamisesta joka osoittaa vakavaa piittaamattomuutta. Ei uutta varoitusta kahden vuoden sisällä.