

Strategian toteuttaminen ja uusi yhteistyön toimintamalli

Ajoneuvot 2015 –strategian julkistamislaisuus 19.1.2009/MRa



Esityksen sisältö

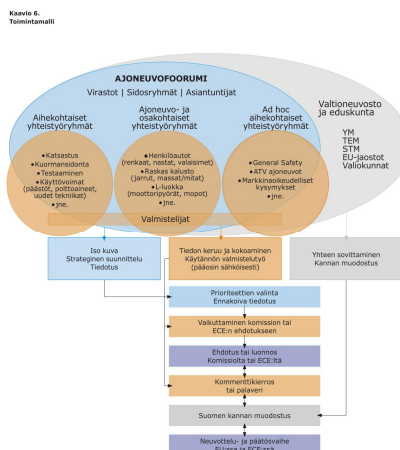
- Uusi toimintamalli
- EU-päätöksenteko
- Toimintamallin kytkeminen valmisteluun

Uusi toimintamalli

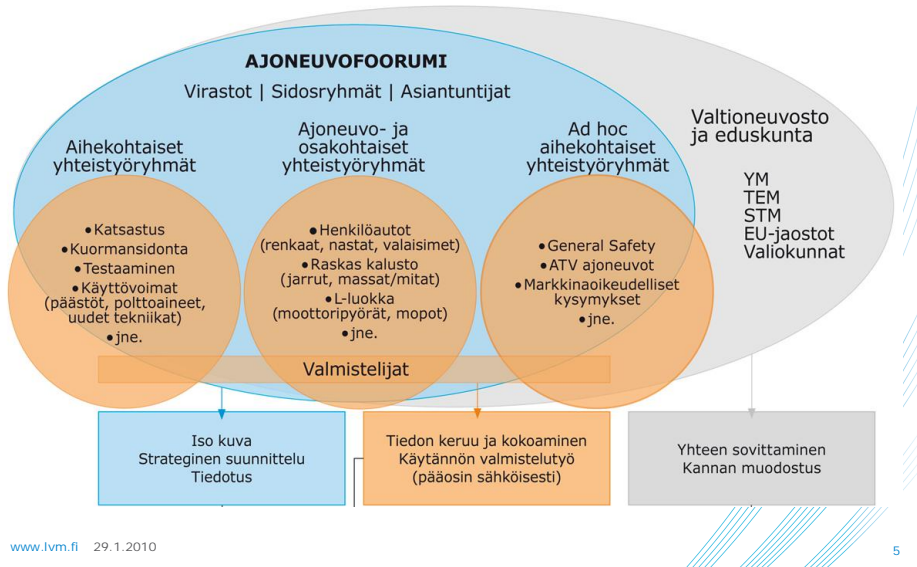
- Laadittu osana strategian tavoitetta
 - Avoimen vuorovaikutuksen ja sidosryhmien tiedonsaannin turvaava sekä päätösvalmistelua tukeva valmisteluprosessi on käytössä kaikissa kansainvälisissä asioissa ja kansallisissa säädöksissä.
 - Julkisen tiedon saantia on edistetty erilaisilla tiedonvälitysratkaisuilla.
- Keskeiset keinot
 - Yhteistyön organisointi valmistelua tukevaksi
 - Tiedonsaanti laajemmaksi, mutta kootusti
 - Tiedonvaihto lisääntynyt myös hallinnon sisällä

Toimintamalli 1.1.2010

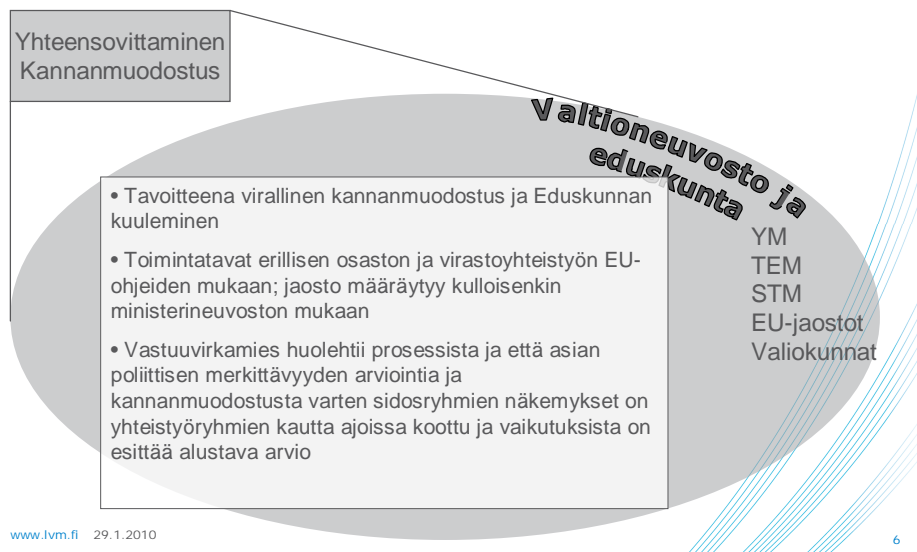
- Toimijat
- Vastuut ja päätösvalta
- Toimintatavat
- Kytkeminen EU-valmisteluun ja ennakkovaikuttamiseen
- Kansallisten säädösten valmistelu noudattaa aiempia toimintatapoja



Toimintamalli 1.1.2010



Valtioneuvosto ja eduskunta



Ajoneuvofoorumi

"Iso kuva"
Strateginen suunnittelu
Tiedotus

Ajoneuvofoorumi

Virastot
Sidosryhmät

- Tavoitteena on kokonaisuuden hahmottaminen ja strategisen näkökulman päivitys sekä tulevien tarpeiden ennakoiva tunnistaminen
- Sitoo ajoneuvoasiat laajempaan kokonaisuuteen
- Toimii kokoajana ja tiedonvaihtokanavana ajankohtaisista meneillään olevista kansainvälisistä ja kansallisista hankkeista kootusti
- Kokoontuu 2 kertaa vuodessa helmikuun ja syyskuun puolivälissä; käydään keskustellen ja alustusten kautta läpi komission ja ECE:n työohjelmaa ja LVM:n tulevan kauden prioriteettejä
- Toimintaa tukee verkkopohjainen tietoaisteisto

www.lvm.fi 29.1.2010

7

Aihe-, ajoneuvo- tai osa- tai ajankohtaiset yhteistyöryhmät

- Tavoitteena palvella valmistelijaa käytännön valmistelussa mahdollisimman kattavan kokonaiskuvan muodostamiseksi ja avoimen hallinnon toteuttamiseksi; luo sidosryhmille suoran kanavan tuottaa tietoa päätösten pohjaksi; tieto jaetaan lähtökohtaisesti aina koko ryhmälle, jotta eri intressien esiintuloon ja yhteensovittamiseen on aito mahdollisuus
- Pohjautuvat sähköpostijakelulistoihin ja mahdollisiin kokouksiin tarpeen mukaan; voi jakaantua tarvittaessa alaryhmiin; osallistujina aiheesta kiinnostuneet sidosryhmät ja muiden virastojen ja hallinnonalojen asiantuntijat; osallistumisen taso määräytyy kiinnostuksen mukaan
- Käynnissä olevat ryhmät listataan verkkosivuille; jokaisella ryhmällä on oltava vastaava valmistelija;
- Ryhmää hyödynnetään koko hankkeen elinkaaren ajan tavoitteena varhaisella valmistelulla saatava hyöty toimeenpanevan lainsäädännön laadulle ja säästösten soveltamiselle

Aihekohtaiset yhteistyöryhmät

Ajoneuvo-

osa-

-testaaminen
-Käyttövoimat (päästöt, polttoaineet, uudet tekniikat)
-Jne..

-nastat, valaisimet
-Raskas kalusto (jarrut, massat/mitat)
-L-luokka (moottoripyörät ja mopot)
-Jne.

-kyläbaureit (renkaat, jousitus)
-kysymykset
-jne.

-Markkinaoikeudelliset

Valmistelijat

Tiedon keruu ja kokoaminen, Käytännön Valmistelutyö (pääosin sähköisesti)

www.lvm.fi 29.1.2010

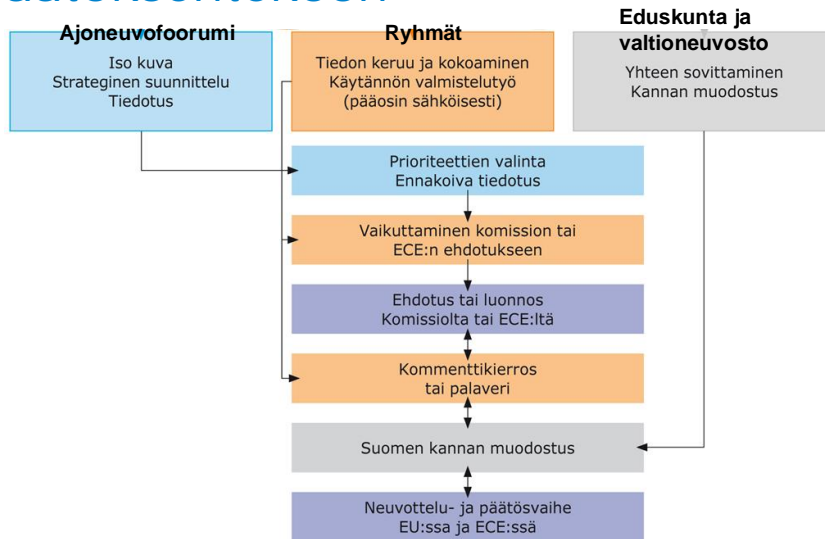
Ryhmien muodostaminen

- Sähköpostilista; päivitys helmikuussa 2010
 - ryhmien perustaminen
 - yleisten jakelulistojen päivittäminen
 - tiedon koordinoitu välitys aina samoille tahoille; tukee edelleenvälittämistä
- Ryhmän perustamisen jälkeen valmistelutyössä voidaan hyödyntää yksittäisiä henkilöitä ja asiantuntijoita
- Viralliset lausuntopyynnöt ministeriö toimittaa jatkossakin organisaatioille, ei henkilöille
- Ryhmät eivät korvaa jaostomenettelyjä EU-asioissa

Tiedonjakelun kehittäminen

- www.lvm.fi/ajoneuvot
 - Kehitetään tukemaan valmistelua ja jäsenetään strategian ympärille
- ajoneuvot@lvm.fi
 - Organisaatioille kohdistetut toimeksiannot yhdestä osoitteesta (lausuntopyynnöt); vastaukset aina kirjaamo@lvm.fi
 - Vastaanottaja voi tehdä automaattisia jatko- ja edelleenlähetystoimintoja
- MAHTI-asianhallintajärjestelmä 18.1.2010
 - Ryhmien muodostaminen asiakirjojen jakeluun
- EUTORI-järjestelmä EU-asioiden käsittelyssä

Toimintamallin kytkeminen päätöksentekoon



www.lvm.fi 29.1.2010

11

EU-päätöksenteko – eri tavat

- Neuvoston ja parlamentin direktiivit ja asetukset – poliittista päätöksentekoa
 1. Komission ehdotuksen valmistelu komission työryhmissä (MVWG, MVEG, MCWG)
 2. Komission virallinen ehdotus, Suomen kannan muodostus
 3. Neuvoston käsittely alkaa
 4. Ministerineuvoston päätös
- Komission asetus erillisellä valtuudella - asiantuntijapäätöksentekoa
 1. Valmistelu komission komitean (TCMV, TACRT, CCC) alatyöryhmissä tai komission työryhmissä (MVWG, MVEG, MCWG)
 2. Komission luonnosehdotus keskustelussa komiteassa
 3. Äänestys lausunnosta komission ehdotukseen, Suomen kanta viimeistään tässä vaiheessa
 4. Komission päätös; asetus voimaan (valvontamenettelyssä käy vielä muodollisesti neuvostossa)
- Komissiolle delegoitu säädösvalta- komissiovetoista kuulemista
 1. Uusi menettely Lissabonin sopimuksen johdosta
 2. Komissio valmistelee itsenäisesti tarkasti rajatun mandaatin puitteissa
 3. Jäsenvaltioita kuullaan valmisteluvaiheessa komission työryhmissä
 4. Jäsenmaat eivät äänestä eivätkä vaikuta päätöksen sisältöön muutoin kuin etukäteisen ja taustalla vaikuttamisen kautta asiantuntijatasolla

www.lvm.fi 29.1.2010

12

Komission työohjelma 2010 (2011) (1/2)

- Neuvoston ja parlamentin säädöstoimet
 - Puitedirektiivin 2007/46/EY muutokset; yksittäishyväksynnän puitteet, markkinavalvontatoimet, rinnakkaissäädösten yhteensovittaminen (konedir. ADR/ATP-direktiivit); valmistelu alkaa I/2010
 - Meludirektiivin 70/157/ETY päivitys uudella testillä; komission luonnosehdotus III/2010
 - L-luokkien tyyppihyväksynnän kokonaisuudistus; komission ehdotus II/2010 (Rautavirta)
 - Ilmastointilaitteiden tehokkuusvaatimukset (osana CO2-topimenoja) valmistelu käynnistyy ECE:ssä 2010
 - Pakettiautojen CO2-päästörajat (DGENV)
- Muut kuin säädöstoimet
 - Tiedonanto sähköautojen käyttöön otosta 25.5.2010 (min.neuvosto)
 - Työpäpäri komission osallistumisesta ECE-työhön helmikuussa 2010
 - Selvitys parlamentille ajoneuvojen tietojen saannista ja järjestelmästä ja mahdollisesta puitedirektiivin päivityksestä

Komission työohjelma 2010 (2011) 2/2

- Komission komiteapäätökset
 - Puitedirektiivin liitteiden II ja VIII päivitys; luokitus; I/2010 (Puurunen)
 - Puitedirektiivin liitteen IV päivitys; yksittäiset autot I/2010 (Saari, Asplund (Trafi))
 - Puitedirektiivin liitteiden I, III, IV muutokset yleisen turvallisuusasetuksen takia I/2010 (Puurunen)
 - Puitedirektiivin liitteen IV muutos; piensarjavaatimukset muille kuin M1-luokan ajoneuvoille II/2010
 - Euro 5 ja 6 täytäntöönpanotoimet; OBD ja tietojen saanti I/2010 (Rautavirta)
 - Euro 6 ja euro VI referenssipolttoaineet E10, B7 ja E85/maailmanlaajuiset polttoainevaatimukset WP.29; 2010 aikataulu avoin
 - FFV-ajoneuvojen vaatimukset II/2010
 - Euro VI täytäntöönpanotoimet I/2010 (Rautavirta)