

24.01.2011

Alkolukutyöryhmän asettaminen

Toimikausi

1.2.-31.12.2011

Tausta

Rattijuopumukset ovat vakava liikenneturvallisuusongelma, ja alkolukko on tehokas tekninen keino, jolla voidaan estää rattijuopumuksia.

Alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta säädettiin kolmivuotinen kokeilulaki, joka oli voimassa 1.7.2005–30.6.2008. Rattijuopumukseen syyllistynyt saattoi välttyä ehdottomalta ajokiellosta asennuttamalla autoonsa alkolukon. Alkolukkoa piti käyttää vuoden ajan. Alkolukkoajo-oikeus oli mahdollista saada vain henkilöauton kuljettamiseen. Kokeiluun osallistui noin 300 kuljettajaa. Alkolukon käyttötiedoista selvisi, että tänä aikana alkolukko esti alkoholin vaikutuksen alaisena ajamaan lähtemisen yli 5 000 kertaa.

Kesällä 2008 kokeilulain myönteisten tulosten perusteella alkolukolla valvottua ajo-oikeutta koskevat säännökset vakinaistettiin ja samalla alkolukon käyttömahdollisuuksia laajennettiin kaikkiin autoihin ja traktoreihin. Tuomioistuin määrää nykyisin alkolukon käyttöajaksi 1–3 vuotta.

Tavoite ja tehtävä

Rattijuopumuksia ehkäistään alkolukon käyttöä lisäämällä. Hallituksen iltakoulussa 20.10.2010 tehdyn linjauksen mukaan alkolukko tulisi määrätä rattijuopumusrikokseen syyllistyneelle ajo-oikeuden ehdoksi. Ajokielto­säännöksiä sovitettaisiin tämän mukaan.

Työryhmä selvittää toteuttamismallit sille, miten alkolukko voitaisiin määrätä ajokorttiseuraamuksena ajo-oikeuden ehdoksi rattijuopumusrikokseen syyllistyneelle kuljettajalle. Työryhmän on arvioitava myös sitä, tulisiko seuraamuksen määräämisessä ottaa huomioon tietyt erityisryhmät, esimerkiksi rattijuopumusrikoksen uusijat tai uudet kuljettajat taikka porrastaa seuraamusta riippuen siitä, onko kyseessä tavallinen tai törkeä tekemuoto. Työryhmän tehtävänä on myös

valmistella luonnokset säädösehdotuksiksi ja tehdä niihin liittyvä vaikutusten arviointi. Työryhmä kuulee työn aikana liikennealan järjestöjä.

Organisointi

Työryhmän jäseniä ovat seuraavat henkilöt:

Pj. erityisasiantuntija, yksikön päällikkö Tero Jokilehto, liikenne- ja viestintäministeriö

Hallitusneuvos Anna-Liisa Tarvainen, liikenne- ja viestintäministeriö

Ylitarkastaja Eija Salonen, liikenne- ja viestintäministeriö

Lainsäädäntöneuvos Lena Andersson, oikeusministeriö

Ylitarkastaja Veli-Matti Risku, sosiaali- ja terveysministeriö

Poliisitarkastaja Jari Pajunen, sisäasiainministeriö

Käräjätuomari Juha Fredriksson, Helsingin käräjäoikeus

Kihlakunnansyyttäjä Maren Salvesen, Itä-Uudenmaan syyttäjänvirasto

Ylitarkastaja Kimmo Pylväs, Poliisihallitus

Kehityspäällikkö Marita Löytty, Liikenteen turvallisuusvirasto

Rikos- ja prosessioikeuden professori, OTT Matti Tolvanen, Itä-Suomen yliopisto



Anu Vehviläinen
Liikenneministeri



Eija Salonen
Ylitarkastaja

Jakelu

työryhmän jäsenet

Tiedoksi

kansliapäällikkö Pursiainen
erityisavustaja Pakarinen
liikenne- ja viestintäministeriön liikennepolitiikan osaston johtoryhmä
oikeusministeriö
sosiaali- ja terveysministeriö
sisäasiainministeriö
Poliisihallitus
Liikenteen turvallisuusvirasto