



Turun yliopisto
University of Turku

Logistiikan tilanne Suomessa Logistiikkaselvitys 2012 -raportin valossa

Logistiikka-Kuljetus 2012, Helsinki

Erikoistutkija Tomi Solakivi

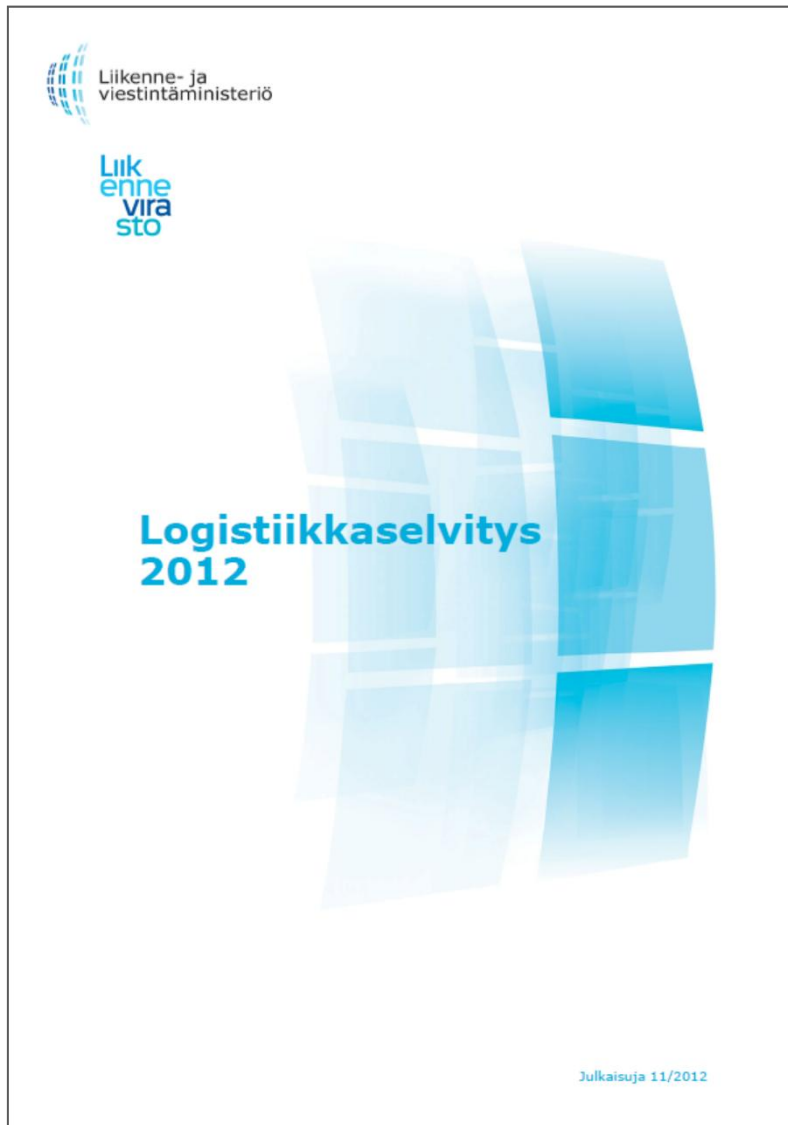
10.5.2012





- **Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenneviraston toimeksianto**
- **Tietojen keruu suoritettu tammi-helmikuussa 2012**
- **Toteutettu yhteistyössä pääosin seuraavien kanssa:**
 - Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys (LOGY),
 - Suomen Yrittäjät,
 - Suomen Kuljetus ja Logistiikka (SKAL)





Julkaisu 11/2012
ladattavissa
nyt LvM:n sivulta
<http://www.lvm.fi>

Raportin on tehnyt
Tukkk:n tutkijaryhmä:

Tomi Solakivi
Lauri Ojala
Harri Lorentz
Sini Laari
Juuso Töyli



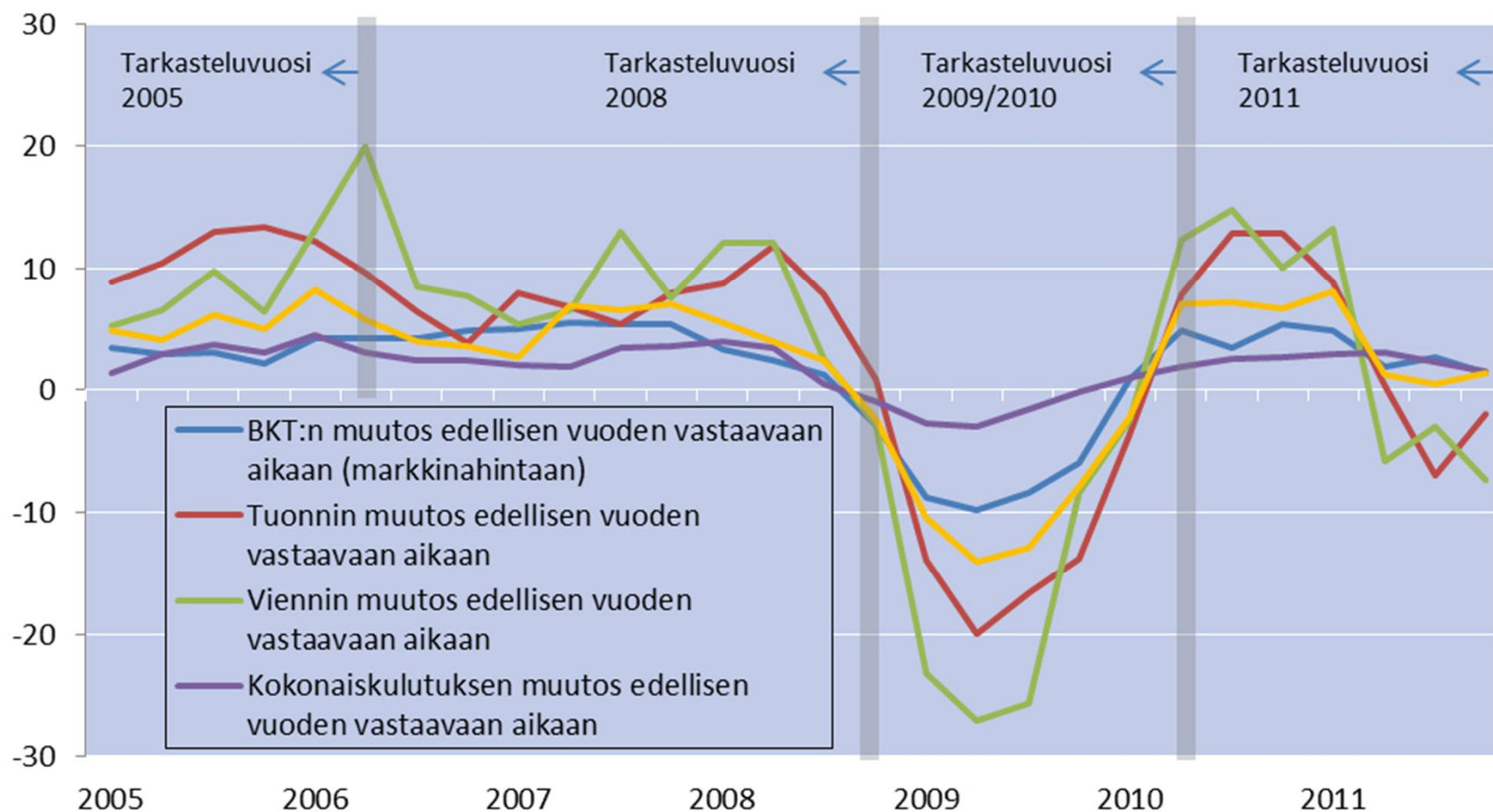


- **Vastaajia yht. 2 732 teollisuuden ja rakentamisen, kaupan ja logistiikkapalveluiden alalta**
 - Mukana konsultit sekä alan opettajat ja tutkijat
 - Logistiikkaselvitys 2010, 1 813 vastaajaa
- **Vastaajayrityksille yhteenvetoraportti kesän 2012 aikana, jossa lyhyt vertailu omaan toimialaan**



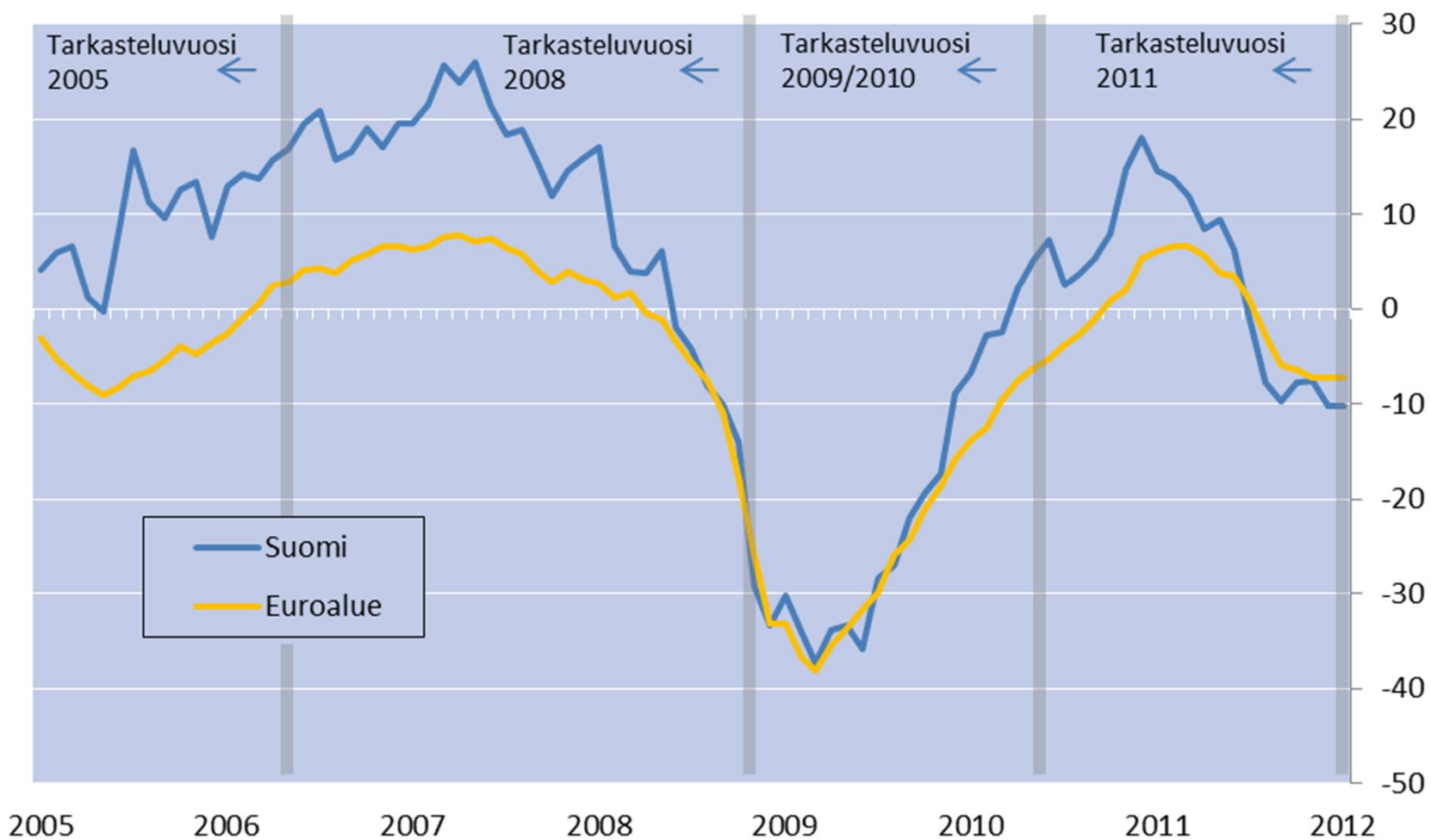


KANSANTALouden TILINPIDON ⁵ TUNNUSLUKUJA VUOSINELJÄNNEKSIN 2005–2011, MUUTOKSEN YKSIKKÖNÄ %





TEOLLISUUDEN LUOTTAMUS- INDIKAATTORIT SUOMESSA JA EUROALUEELLA 2005- 2012





- **Logistiikan merkitys yritysten kilpailukyvyllle**
- **Logistiikkakustannusten nykytila ja kehitys lähitulevaisuudessa**
- **Yritysten tunnusluvut: rahan sitoutumisaika, toimitustäsmällisyys...**
- **Tuotannon ja hankinnan sijoittuminen nyt ja tulevaisuudessa**
- **Logistinen toimintaympäristö yritysten näkökulmasta**
- **Yritysten ympäristöyhteistyö toimitusketjussa**





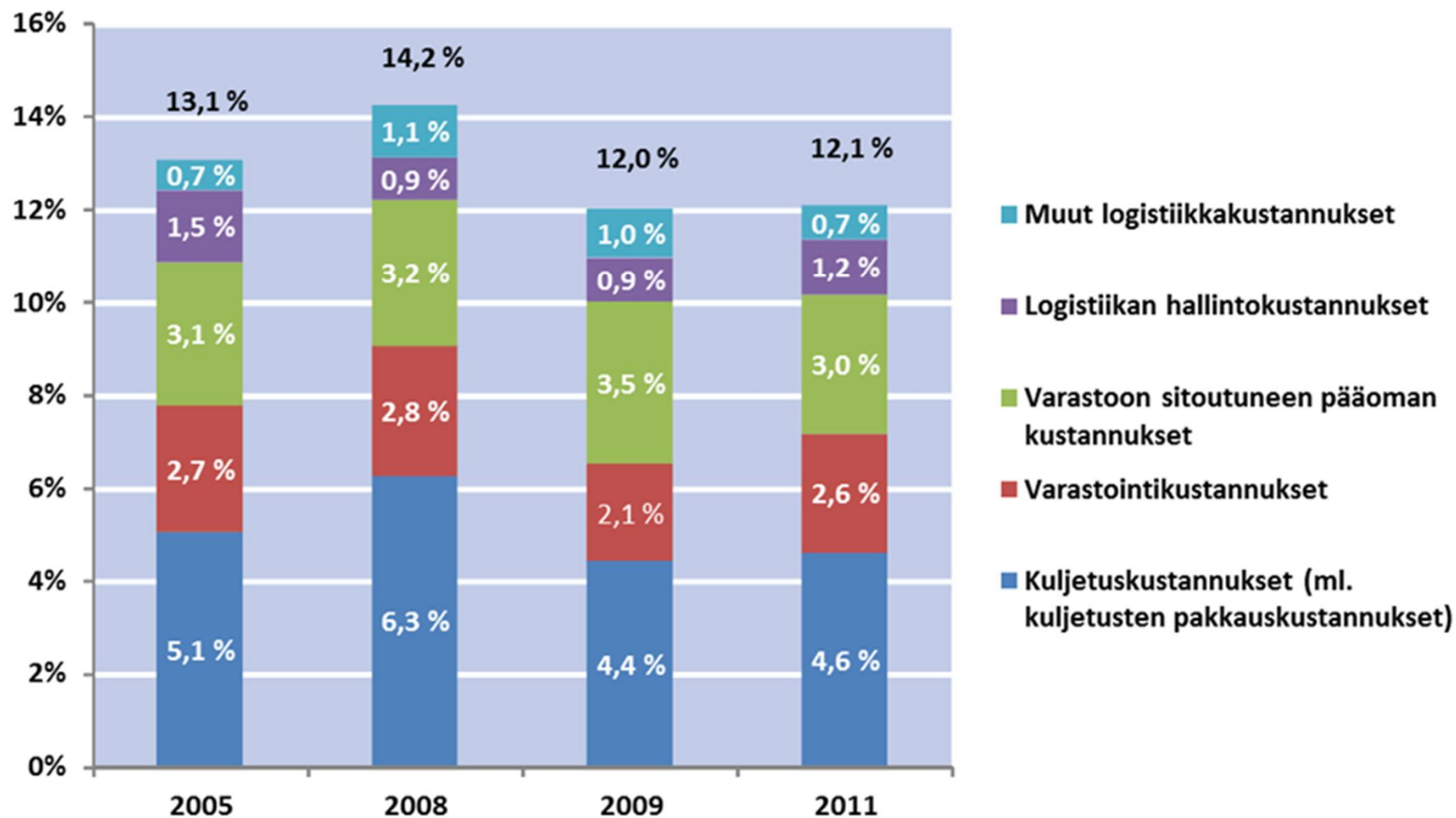
KESKEISET HAVAINNOT TEOLLISUUDEN JA KAUPAN OSALTA

- **Teollisuuden ja kaupan logistiikkakustannukset v. 2009 tasolla, eli keskim. noin 12,1 % liikevaihdosta (11,9 % v. 2009)**
- **Suhteutettuna BKT:een logistiikkakustannukset 8,6 %; (10,2 % v. 2009) → teollisuuden BKT-osuus laskenut**
- **Logistiikan ulkoistaminen ei lisääntynyt merkittävästi viime vuosina; ulkoistamisaste kilpailijamaita alhaisempi**
- **Logistiikan ympäristöasiat huomioitu paremmin sisäisesti kuin sidosryhmien kanssa, vastuunjako usein epäselvä**



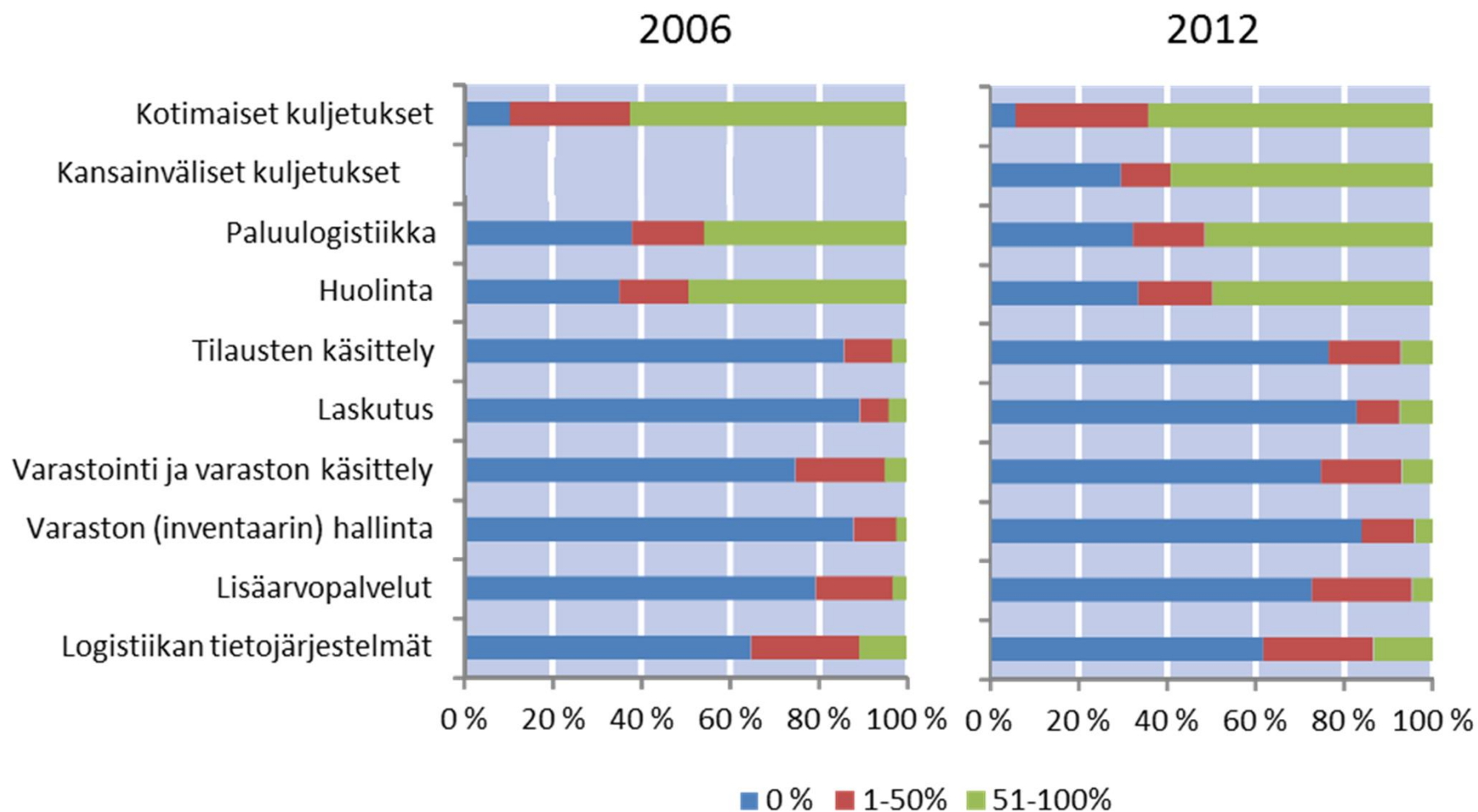


LOGISTIikkAKUSTANNUSTEN OSUUS YRITYSTEN LIIKEVAIHDOSTA 12,1%, TEOLLISUUS JA KAUPPA YHTEENSÄ



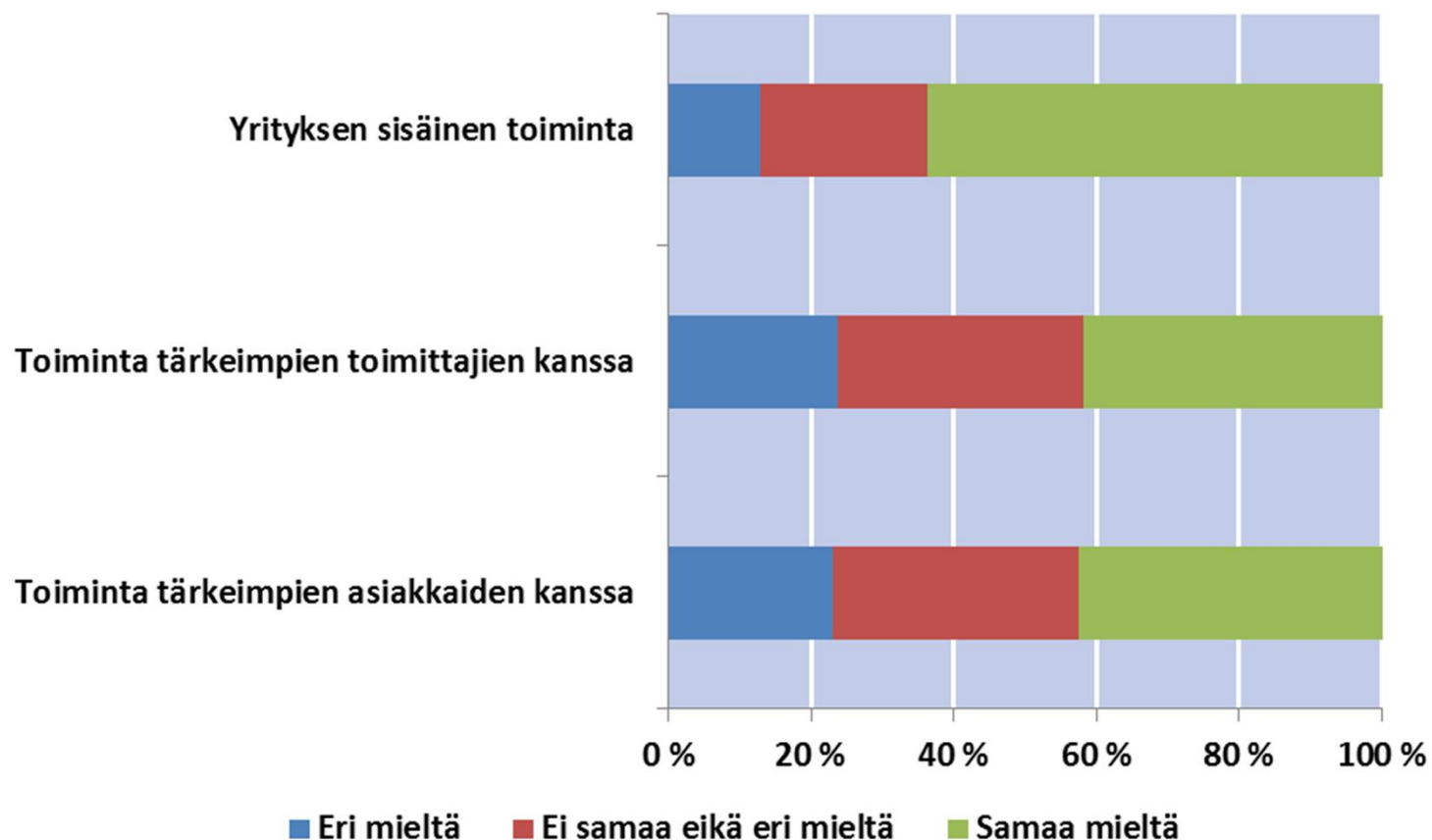


LOGISTIIKAN ULKOISTAMISASTE MUUTTUNUT VÄHÄN → KÄYTTÄMÄTÖNTÄ POTENTIAALIA?





YMPÄRISTÖASIOIDEN HUOMIOINTI ¹¹ ONNISTUU PAREMMIN SISÄISESTI KUIN SIDOSRYHMIEN KANSSA



Vastaajien näkemykset yhteistyön toimivuudesta ympäristöasioissa yrityksen sisällä sekä tärkeimpien toimittajien ja asiakkaiden kanssa



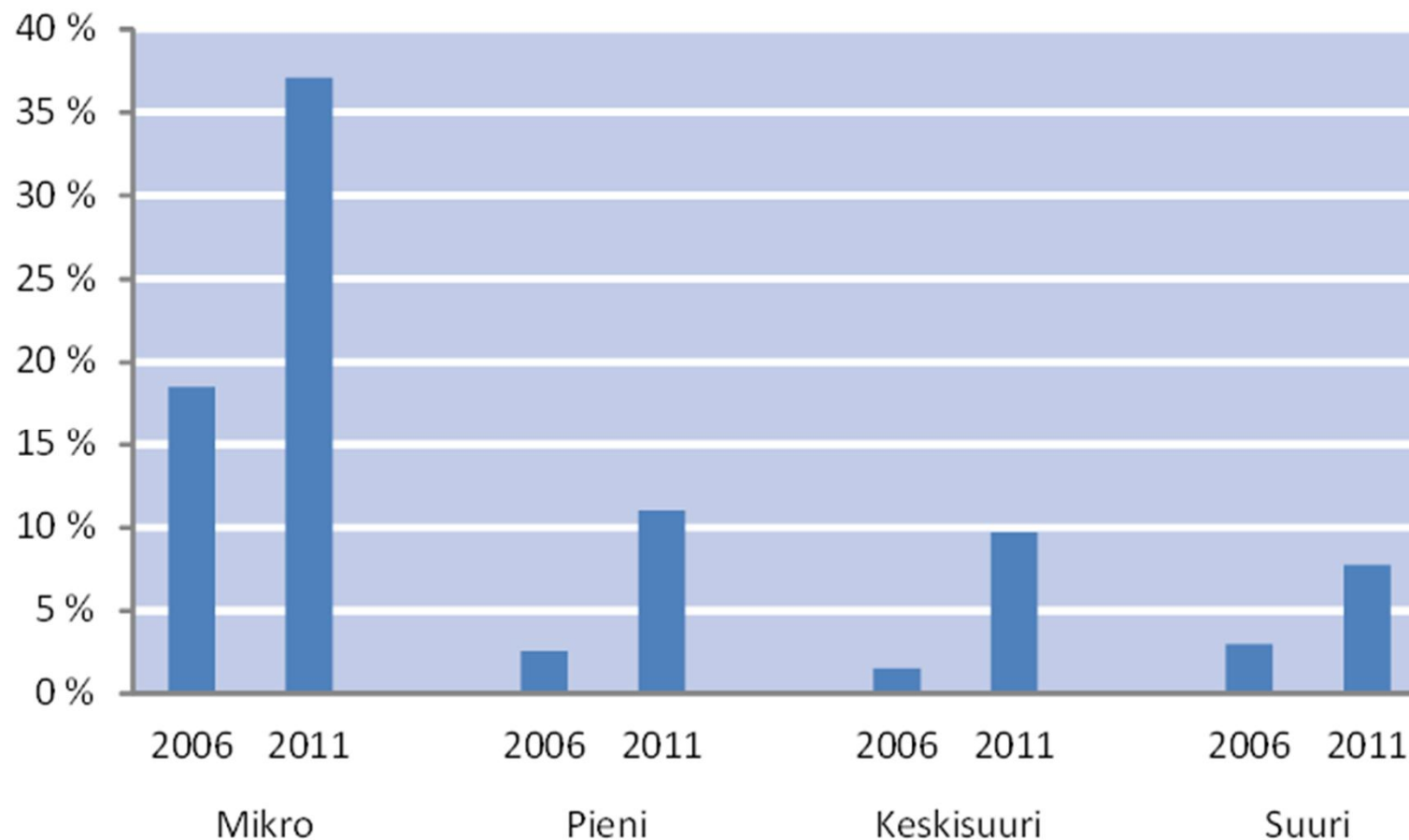


- **Alan yritykset yhä riippuvaisempia suurimmista asiakkaistaan**
- **Logistiikka-alan keskittyminen lisääntyy**
- **Alihankinnan osuus kasvaa merkittävästi yrityskoon mukana**
- **Yrityskoolla selvä yhteys kuljetusyritysten tehokkuuteen**





LOGISTIKKAYRITYKSET AIEMPAA RIIPPUVAISEMPIA SUURIMMISTA ASIAKKAISTAAN

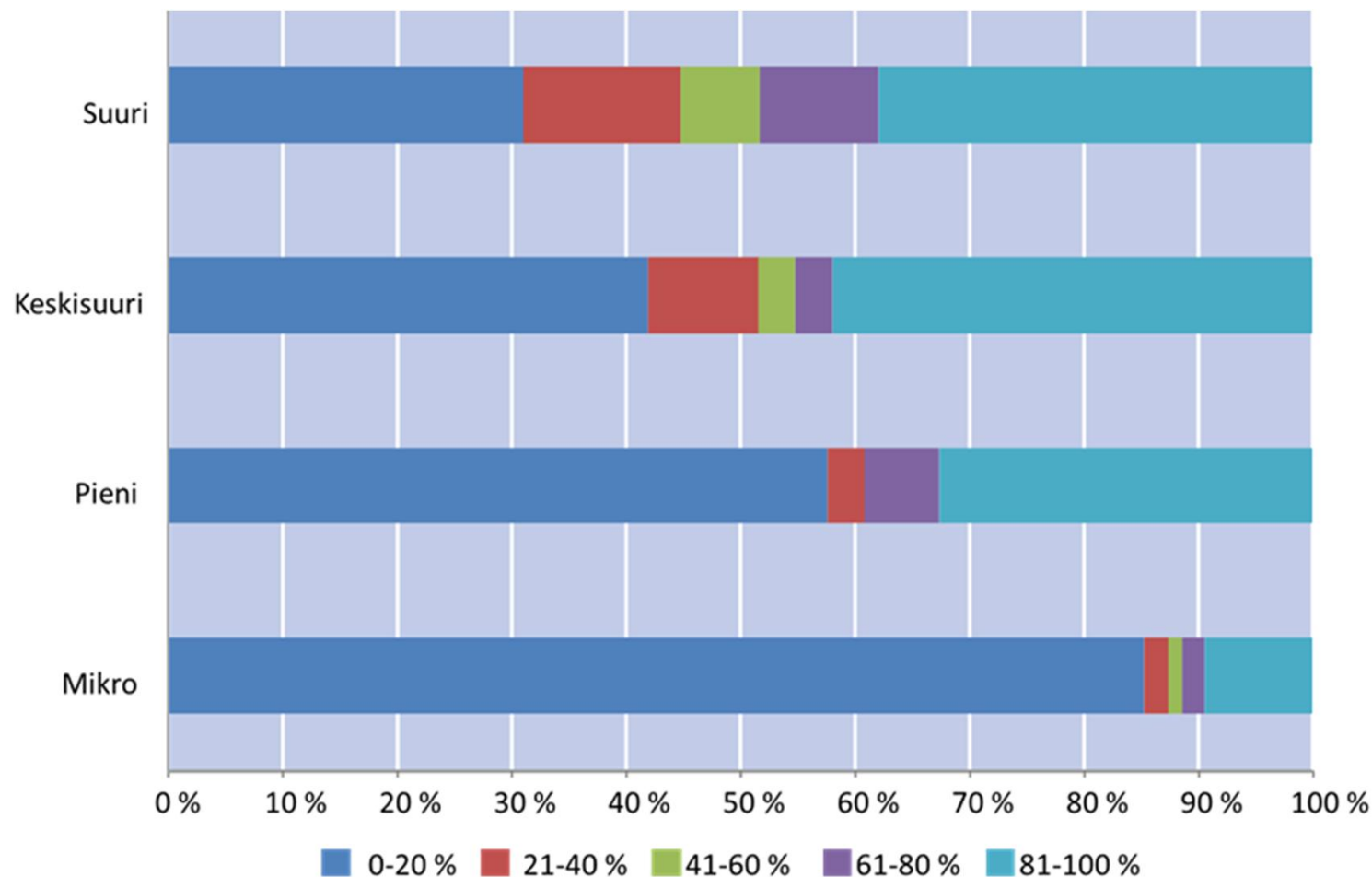


Osuus logistiikkayrityksistä, joilla suurin asiakas muodostaa liikevaihdosta yli 80 % v. 2006 ja 2011.





ALIHANKINNAN OSUUS LISÄÄNTYY MERKITTÄVÄSTI YRITYSKOON KASVAESSA

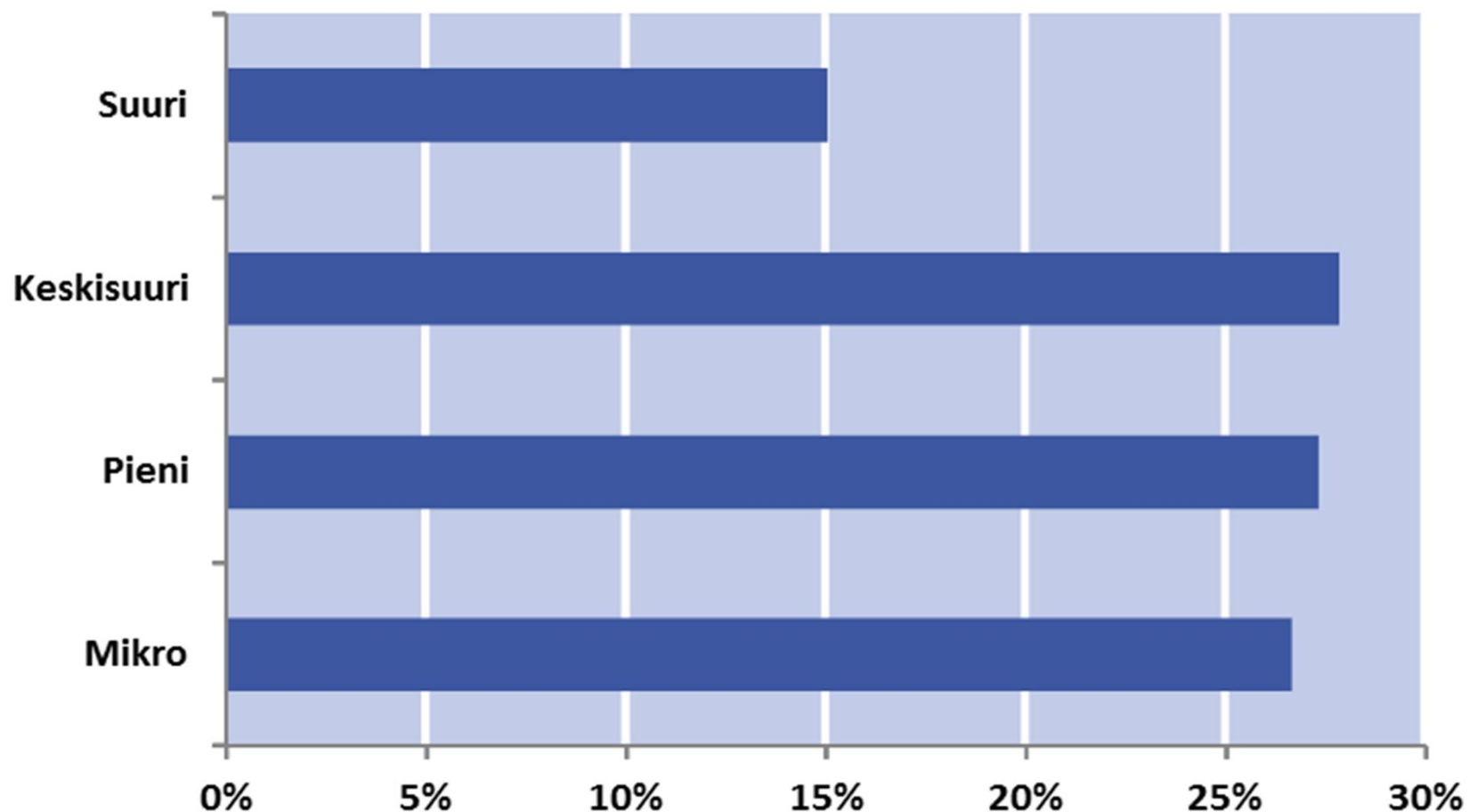


Alihankinnan osuus kuljetusyriytysten tuottamista palveluista v. 2011





YRITYSKOOLLA SELVÄ YHTEYS KULJETUSYRITYSTEN TEHOKKUUTEEN



Tyhjänä ajon osuus maantiekuljetusyriytysten kuljetussuoritteesta vuonna 2011 vastaajayriytysten koon mukaan



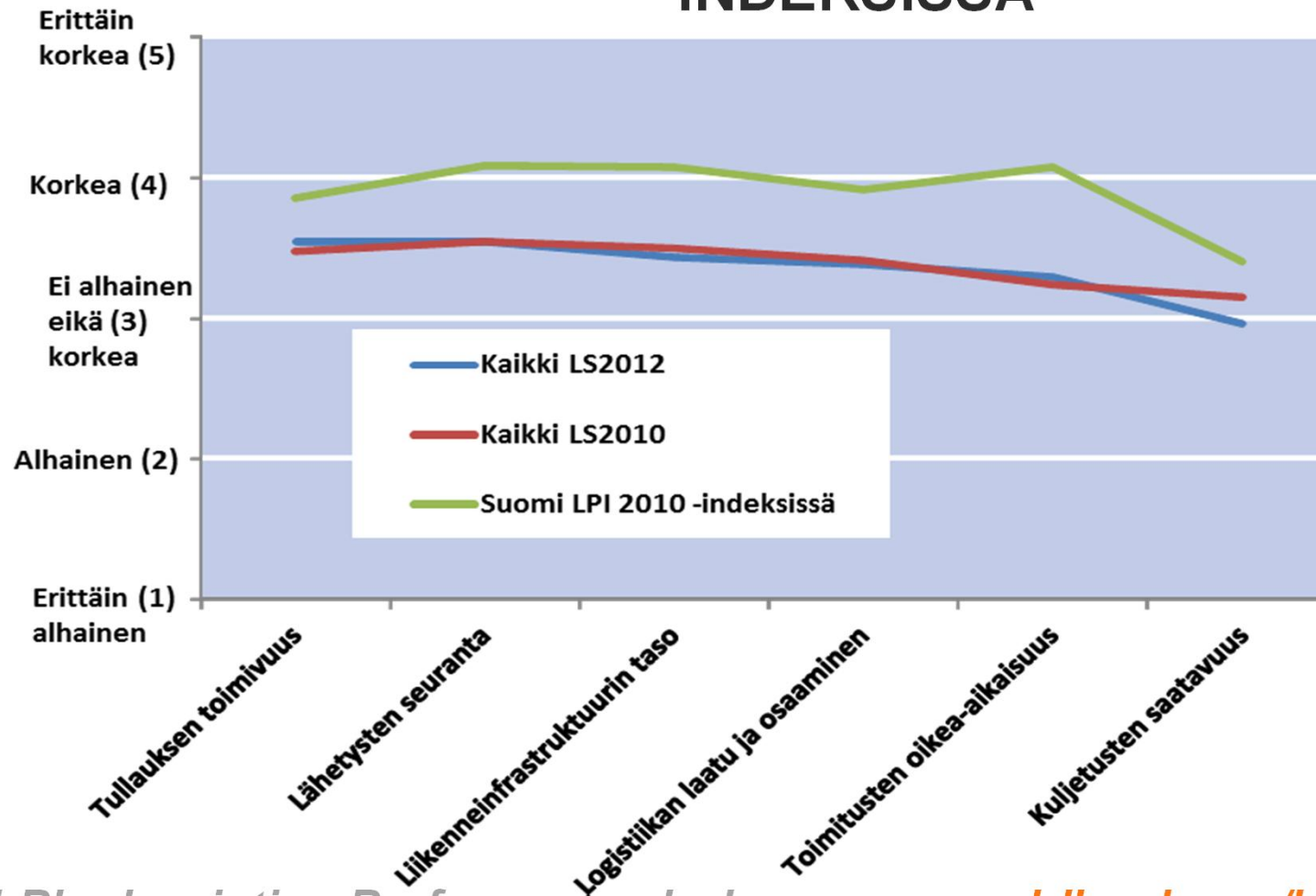


- **Logistinen toimivuus ja osaaminen kansainvälisesti hyvä**
- **Suurten yritysten kilpailukyvyistä lähes puolet logistiikasta**
- **Tuotannon kasvupotentiaalia kotimaassa; kysyntä ja kustannukset vievät hankintaa ja tuotantoa myös ulkomaille**
- **Etelä-Suomen yritykset tyytyväisimpiä logistisiin toimintaedellytyksiinsä, ero muihin kasvanut edelleen**





SUOMALAISARVIOT LOGISTIIKAN TOIMIVUUDESTA SAMANSUUNTAISET MUTTA KRIITTISEMMÄT KUIN LPI 2010- INDEKSISSÄ

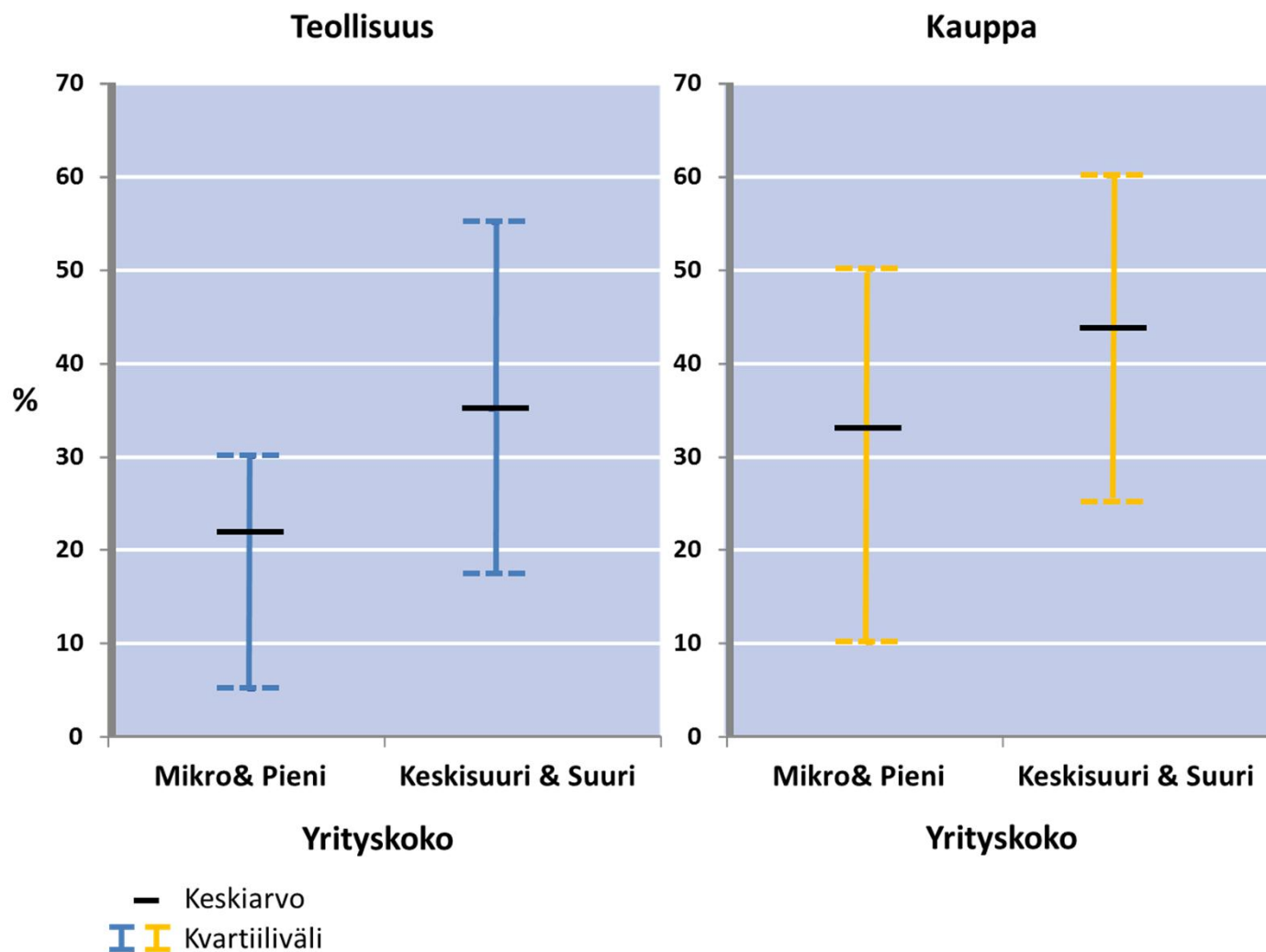


LPI = Logistics Performance Index, www.worldbank.org/lpi





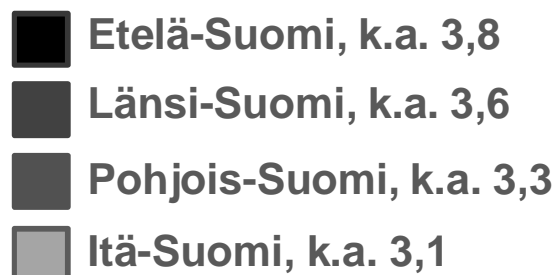
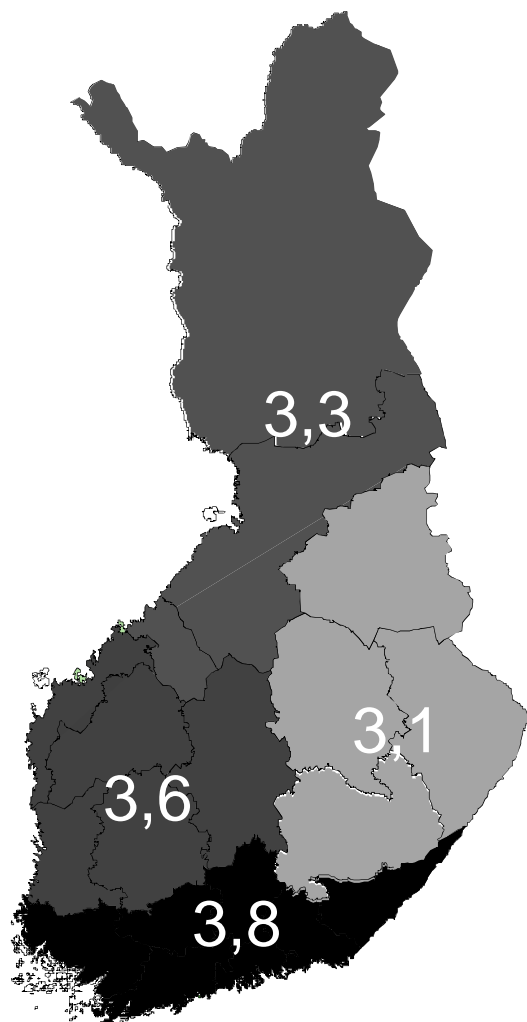
SUURTEN YRITYSTEN KILPAILUKYVYSTÄ JOPA LÄHES PUOLET LOGISTIIKASTA





ETELÄ-SUOMEN YRITYKSET TYTYVÄISIMPIÄ LOGISTISIIN TOIMINTAEDELLYTYKSIINSÄ

1= Erittäin huonot, 5= Erittäin hyvät



Kartta yhdistelmä viidestä ulottuvuudesta:

- Yleiset liiketoimintaedellytykset
- Tuotannon sijoittuminen
- Logistiikan tehokkuus
- Liikenneinfrastruktuuri
- Kilpailijoiden sijoittuminen





- **Logistiikkakustannukset 12,1 % liikevaihdosta (12,0 % v. 2009)**
- **Logistiikan ulkoistaminen ei juurikaan lisääntynyt viime vuosina; ulkoistamisaste kilpailijamaita alhaisempi**
- **Logistiikka-alan keskittyminen lisääntyy, alan yritykset aiempaa riippuvaisempia suurimmista asiakkaistaan**
- **Yrityskoolla selvä yhteys kuljetusyritysten tehokkuuteen**
- **Suurten yritysten kilpailukyvyistä lähes puolet logistiikasta**
- **Erot toimintaedellytyksissä Suomen sisällä kasvaneet**
- **Yritykset sopeutuneet markkinamuutoksiin varsin hyvin**
- **Suomen logistinen toimivuus kansainvälisesti hyvä**





KIITOS!

Lisätietoja: Erikoistutkija Tomi Solakivi

tomi.solakivi@utu.fi

