



Liikenne- ja  
viestintäministeriö

# Liikenne- ja viestintäministeriö – Tulevaisuuden liikenne 2013

Kysely kansalaisten mielipiteistä liittyen autoilun verotukseen

19.7.2013



# Taustatietoja tutkimuksesta

- Kesäkuussa 2013 toteutettu kyselytutkimus selvitti suomalaisten suhtautumista erityisesti niin sanottuun kilometrimaksumalliin, jossa autoilua verotettaisiin auton liikkumisen perusteella auton ostamisen ja omistamisen sijaan.
- Tutkimus toteutettiin Taloustutkimuksen Internet-paneelissa.
- Kohderyhmänä olivat 15 vuotta täyttäneet suomalaiset. Tutkimuksen otos oli 1049 vastaajaa. Vastaukset on painotettu vastaamaan väestöä iän, sukupuolen ja asuinalueen mukaan.
- Tutkimus on jatkoa vuonna 2012 toteutetulle vastaavalle mielipidetutkimukselle.

# Autoilun verotuksen oikeudenmukaisuus

- Autoilun tämän hetkistä verotusta (autovero, ajoneuvovero ja polttoainevero) ei pidetä oikeudenmukaisena.
  - Oikeudenmukaisena nykyistä verotusta pitää vain 26 % vastaajista.
  - Hieman yli puolet (53 %) vastaajista pitää verotusta epäoikeudenmukaisena.
- Suuri enemmistö (79 %) kyselyyn vastanneista on sitä mieltä, että autoilu on Suomessa liian kallista.
- Vastaajista 57 % katsoo, että autoilun verotuksesta pitäisi siirtyä yhä enemmän auton käytön verotukseen. Vain 22 % prosenttia vastustaa tällaista kehitystä.

# Liikenteen alueellinen hinnoittelu

- Kyselyyn vastanneista 79 % on sitä mieltä, että auton käytön tulisi olla edullisempaa silloin, kun autoilulle ei ole olemassa vaihtoehtoa esimerkiksi julkisen liikenteen puuttumisen vuoksi.
  - Maaseutumaisissa kunnissa 93 % vastaajista kannattaa tätä ehdotusta, ja kaupunkimaisissakin kunnissa 76 %.
- Vastaajien mielipiteet jakautuvat selvästi kysyttäessä tulisiko liikenteen maksujen olla korkeammat ruuhkaisilla alueilla kuin harvaan liikennöidyillä alueilla. Selkeä enemmistö (64 %) kannattaa ja 17 % vastustaa.
  - Alueellisesti katsottuna eniten kannatusta ruuhkaisten alueiden korkeammat maksut saavat Pohjois- ja Itä-Suomessa (77 %) ja vähiten Helsingin ja Uudenmaan alueella (51 %).
  - Espoossa, Vantaalla ja Kauniaisissa ainoastaan 33 % kannattaa ruuhkien mukaista hinnoittelua. Helsingissä myönteisesti suhtautuvia on 56 %. Tampereella ruuhkahinnoitteluun suhtaudutaan myönteisemmin (63 %) kuin Turussa (51 %).

# Liikenteen hinnoittelun ohjausvaikutus ja suhtautuminen kilometrimaksumalliin

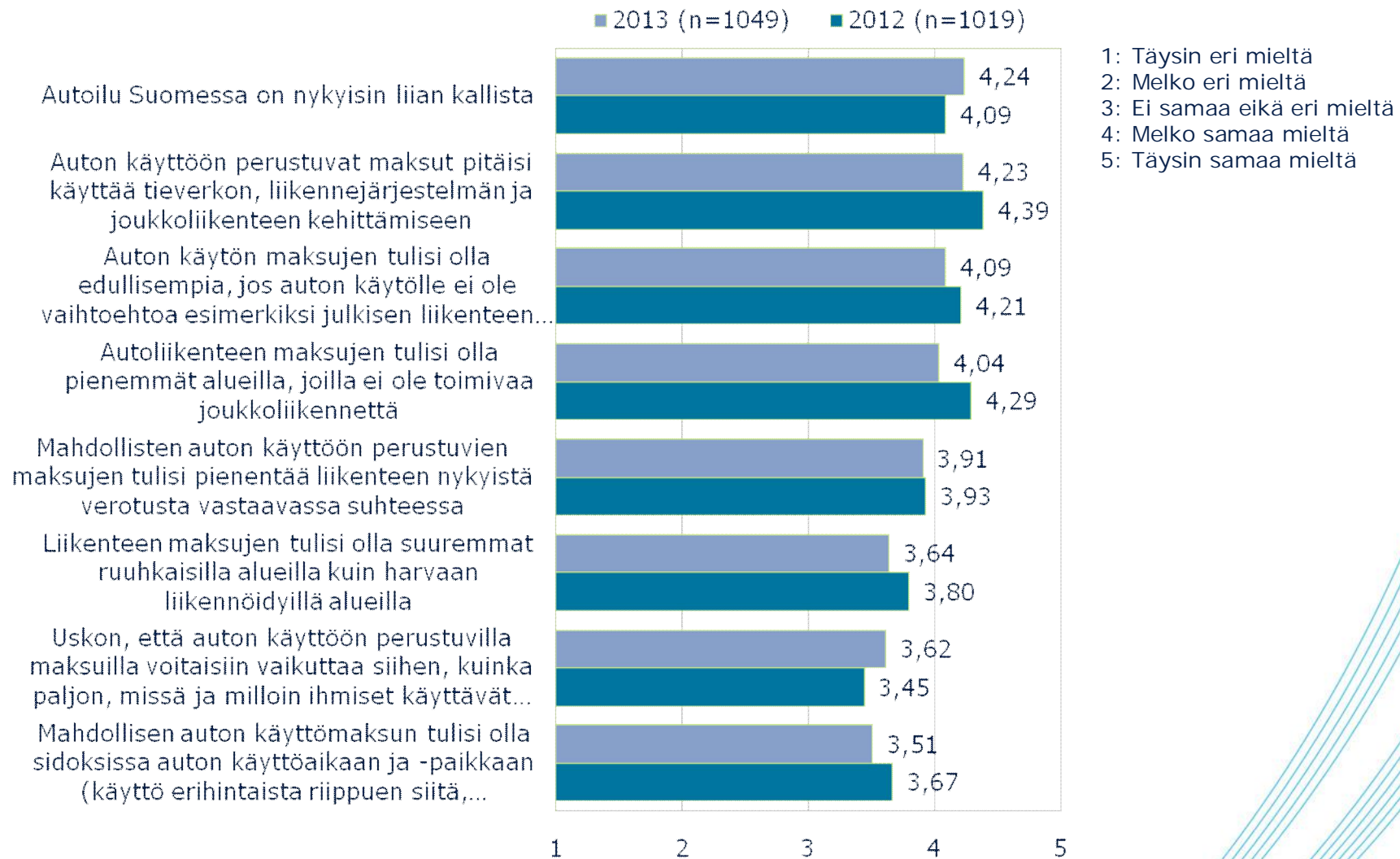
- Liikenteen maksujen ohjausvaikutukseen (ajatus, että maksuilla voidaan vaikuttaa siihen kuinka paljon, missä ja milloin ihmiset käyttävät autoaan) uskoo kaksi kolmasosaa (63 %) vastaajista.
  - Ainoastaan 43 % on sitä mieltä, että maksuilla voitaisiin vaikuttaa heidän omaan autonkäyttöön.
- Kokonaisuutena arvioiden jopa 45 % vastaajista pitää kilometrimaksumallia nykyistä auto- ja ajoneuvoveroa parempana vaihtoehtona (kolmannes pitää sitä nykyistä verotusmallia huonompana).
- Auton käyttö vaikuttaa mielipiteisiin. Vähän ajavat kannattavat kilometrimaksua ja paljon ajavat vastustavat.

# Liikkumistietojen seuranta

- Kyselyyn vastanneet suhtautuvat liikkumistietojen seurantaan (eli ajoneuvon paikantamiseen) epäilevästi
  - 49 % vastaajista suhtautuu seurantaan kielteisesti
  - 32 % myönteisesti
  - 19 % neutraalisti.
- Ikäryhmistä 25-34-vuotiaat suhtautuvat liikkumistiedon keräämiseen kaikkein kielteisimmin (59 % vastaajista). Vähiten kielteisesti seurantaan suhtautuvat 65-79-vuotiaat (37 %).



# Vastausten vertailu, vuodet 2012 ja 2013



# Vastausten vertailu, vuodet 2012 ja 2013

