

Kuljettajakoulutus- uudistus ja ajokorttisäännösten muutostarpeet

19.10.2016



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Uudistuksen eteneminen

- Koskee muita kuin kuorma- ja linja-auton kuljettamiseen oikeuttavia ajokorttiluokkia
- Valmistellaan avoimesti sidosryhmiä ja kansalaisia kuullen
- Kuulemistilaisuudet lausuntokierrosten yhteydessä
- HE eduskuntaan keväällä 2017
- Voimaan aikaisintaan 2018

Tavoitteita

- Uudistetaan ajokortin suoritusvaatimuksia ja kevennetään sääntelyä
- Selkeytetään ja joustavoitetaan ajokortin suoritusjärjestelmää
- Edistetään digitalisaation käyttöä ajokorttiopetuksessa
- Mahdollistetaan erilaiset opetus- ja oppimismenetelmät ajokorttiopetuksessa sekä eri tavoin tarjolla olevan opetuksen hyödyntäminen yksilöllisten tarpeiden mukaan
- Kevennetään byrokratiaa ja karsitaan sääntelyä
- Alennetaan ajokorttikustannuksia

Kuljettajakoulutusuudistuksen pääkohdat

- Luovutaan pakollisesta määrämuotoisesta opetuksesta
 - Luovutaan vaiheistuksesta B-luokassa
- Painotetaan opetuksen sijaan tutkintoa
 - Säännökset koskemaan vain tutkintoa, ei opetuksen muotoa
- Lisätään ajoharjoittelua
 - B-luokassa varataan lisää aikaa ajo-opetukseen / ajoharjoitteluun

Suomi voi päättää kansallisesti mm. seuraavista asioista:

Luopua:

- Kuljettajantutkintoon pääsyn edellytyksenä olevista säännellyistä kuljettajaopetusvaatimuksista
- B-luokan vaiheistetusta suorittamisesta
- Opetus- ja tutkintoajoneuvojen ylimääräisestä poljinvaatimuksesta
- Opetuksen toteutusta koskevista yksityiskohtaisista vaatimuksista
- Autokoulutoiminnan luvanvaraisuudesta

- Ajoharjoittelun vaatimuksista (valvottu tai itsenäinen) eri ajokorttiluokissa
- Iäkkäiden kuljettajien ajokorttien voimassaoloajoista
- Alemmissa ajokorttiluokissa ajoterveyden tarkastamistavasta ajokorttia haettaessa ja uusittaessa
- LT-luokan mönkijän kuljettamiseen vaadittavasta ajokortista
- Ulkomaalaisten ajokorttien hyväksymisestä (muut kuin EU/ETA-kortit)