

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistusta esiselvittävän työryhmän asettaminen

1. Asettaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään tekemällään päätöksellä asettanut työryhmän laatimaan esiselvityksen liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistuksesta.

2. Toimikausi

3.11.2016–28.2.2017

3. Tausta

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla on määrätietoisesti vastattu yhteiskunnan kehitykseen tehostamalla toimintaa ja etsimällä synergiaetuja hallinnon rakenteita muuttamalla. Liikennehallinnon liikennemuotokohtaista siiloutumista poistettiin vuonna 2010 toteutetussa liikennehallinnon virastouudistuksessa, kun kuusi väylä- ja turvallisuusvirastoa yhdistettiin kahdeksi virastoksi: Liikennevirastoksi ja Liikenteen turvallisuusvirastoksi.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan vuonna 2016 hyväksytyssä konsernistrategiassa yhteiskunnan kehitykseen vastattiin painottamalla vahvasti digitaalisuutta sekä sen tuomaa murrosta ja mahdollisuuksia. Konsernistrategiassa verkkoja, tietoa ja palveluita tarkastellaan koko hallinnonalan näkökulmasta siilottomasti.

Digitalisaatio, palveluistuminen sekä robotisaatio ja tiedon merkityksen lisääntyminen muuttavat asiakastarpeita ja samalla liikenne- ja viestintäviranomaisille kohdistuvia vaatimuksia. Nopeasti muuttuvassa toimintaympäristössä viranomaisten roolia on jatkuvasti tarkasteltava uudelleen. Jotta monimuotoisiin ja muuttuviin tulevaisuuden haasteisiin pystytään vastaamaan, julkisen hallinnon tulee pystyä lisäämään strategista ketteryyttä ja edelleen vähentämään pirstoutumista ja siiloutumista.

Myös käynnissä oleva selvitys liikenneverkon kehittämiseksi ja rahoituksen uudistamiseksi (Live-hanke) sekä maakuntauudistus vaikuttavat toteutessaan hallinnonalan virastojen toimintaan ja virastoihin jäävien tehtävien organisointiin.

4. Tavoitteet

Viranomaistoimintojen uudistamista koskevan tarkastelun tavoitteena on selvittää, miten viranomaistoimintaa uudistamalla voitaisiin parantaa asiakaslähtöisyyttä, luoda synergiaetuja ja säästöjä toimintojen paremmalla koordinoinnilla, kohentaa hallinnon tuottavuutta, parantaa hallinnonalan toiminnan tehokkuutta ja vaikuttavuutta resurssien monipuolisemmalla ja tehokkaammalla käytöllä, tehostaa hallinnonalan siilotonta valmistelua ja toteutusta sekä vastata mahdollisimman tehokkaasti nopeasti muuttuviin asiakastarpeisiin ja toimintaympäristön muutoksiin.

Hallinnonalan ohjauksen kannalta tavoitteena on luoda uusia edellytyksiä strategisen ohjauksen kehittämiseksi ja vahvistamiseksi.

5. Työryhmän tehtävä

Työryhmän tehtävänä on laatia esiselvitys siitä, miten liikenteen ja viestinnän hallinnonalan viranomaistoiminnot voitaisiin uudistaa nykyistä tehokkaammaksi ja uuden toimintaympäristön tarpeet paremmin huomioivaksi kokonaisuudeksi. Esiselvitys koskee Liikennevirastoa, Liikenteen turvallisuusvirastoa ja Viestintävirastoa. Ilmatieteen laitos sisältyy selvitykseen sillä osin, kun sillä on liiketaloudellista toimintaa.

Työryhmän tehtävänä on asianomaisten virastojen tehtäviä ja toimintaa kartoittamalla ja analysoimalla sekä virastojen tärkeimpiä sidosryhmiä haastatteleamalla laatia esiselvitys uudistuksen periaatteista ja siihen vaikuttavista ja huomioon otettavista seikoista. Esiselvityksessä tulee identifioida tarvittavat toiminnalliset ja organisatoriset muutokset ja siihen tulee sisältyä taloudelliset tarkastelut sekä laaja-alainen vaikutusarviointi. Osana esiselvitystä on laadittava ehdotus sekä aikataulu virastouudistuksen toteuttamiseksi.

Esiselvityksessä on otettava huomioon käynnissä oleva hanke liikenneverkon kehittämiseksi ja rahoituksen uudistamiseksi ja sen mahdollinen toteuttaminen (Live-hanke).

Työn aikana tulee kiinnittää erityistä huomiota viestintään ja vuorovaikutukseen. Hanketta varten laaditaan viestintäsuunnitelma yhdessä ministeriön viestinnän kanssa. Liikenne- ja viestintäministeriö vastaa selvityshankkeen viestinnästä.

6. Organisointi

Työryhmän puheenjohtajaksi määrätään Liikenteen turvallisuusviraston pääjohtaja Kari Wihlman, joka on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastopäälliköistä virkaiältään vanhin.

Työryhmän jäseniksi määrätään:

- pääjohtaja Antti Vehviläinen, Liikennevirasto
- pääjohtaja Kirsi Karlamaa, Viestintävirasto
- pääjohtaja Juhani Damski, Ilmatieteen laitos

Työryhmän apuna toimii sihteeristö, johon määrätään erikseen edustajat liikenne- ja viestintäministeriön palvelu-, tieto- ja verkko-osastoilta. Pääsihteeriksi määrätään yli-insinööri Marcus Merin liikenne- ja viestintäministeriön konserniohjausosastolta.

Selvitystyön ohjausryhmänä toimii liikenne- ja viestintäministeriön konserniohjauksen johtoryhmä.

7. Kustannukset ja rahoitus

Työryhmän työ tehdään virkatyönä. Työhön liittyviä toimeksiantoja voidaan maksaa momentille 31.01.01 sisältyvästä TEAS-määrärahasta.

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, ylijohdaja

Jakelu	Työryhmän jäsenet ja sihteeri
Tiedoksi	Liikenne- ja viestintäministeriö liikenne- ja viestintäministeri Berner controller osastot ja ministeriön viestintä Liikennevirasto Liikenteen turvallisuusvirasto Viestintävirasto Ilmatieteen laitos