

## Liikennekaari hallitusohjelmaa toteuttamassa

Liikennekaari toteuttaa hallituksen kärkihanketta, jossa rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvu ympäristö. Hallitusohjelman mukaisesti liikennesektorilla poistetaan uudenlaisten digitalisaatiota hyödyntävien palvelujen kehittämisen esteitä. Liikennekaarella toteutetaan myös hallituksen norminpurun kärkihanketta ja hallitusohjelman mukaisia säästötoimenpiteitä.

### Ratkaisujen Suomi

Pääministeri Juha Sipilän hallituksen tavoitteena on nostaa Suomen talous kestäväksi kasvun ja kohenevan työllisyyden uralle sekä turvata julkisten palvelujen ja sosiaaliturvan rahoitus.

Strategisen hallitusohjelmansa avulla hallitus vie eteenpäin välttämättömiä uudistuksia viidellä painopistealueella. Hallituksen strategiset tavoitteet konkretisoituvat 26 kärkihankkeessa.

Toimintasuunnitelma hallitusohjelman kärkihankkeiden ja reformien toimeenpanemiseksi julkistettiin syyskuussa 2015 ja se päivitettiin huhtikuussa 2016.

Hallitusohjelmassa todetaan, että Suomen kilpailukyky rakentuu korkealle osaamiselle, kestäväälle kehitykselle sekä ennakkoluulottomalle uudistamiselle kokeiluja ja digitalisaatiota hyödyntäen. Suomessa kannustetaan uusiutumiseen, luovuuteen ja uteliaisuuteen.

### Hallituskauden kärkihankkeet

Liikennekaari toteuttaa useita hallituksen kärkihankkeita, mutta pääasiassa **Digitalisaatio, kokeilut ja normien purkaminen** -painopistealuetta.

### Rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvu ympäristö

Kärkihankkeen tavoitteena on suotuisan toimintaympäristön luominen digitaalisille palveluille ja uusille liiketoimintamalleille. Kärkihankkeessa luodaan innovaatioiden ja palveluiden syntymistä tukeva säädös- ja muu toimintaympäristö.



Hankkeessa puretaan markkinoille tulon esteitä ja mahdollistetaan uusien digitaaliseen tietoon perustuvien palvelukonseptien tarjonta. Käyttäjien tarpeet huomioidaan säätämällä tarpeellisilta osin palvelujen saatavuudesta ja helppokäyttöisyydestä. Mahdollistetaan uudet innovaatiot ja automaatio.

Edesautetaan innovaatio- ja palvelualustojen syntyä sektoreilla, joilla julkishallinnolla on rooli markkinoidentoinnivuuden kannalta. Tällainen sektori on esimerkiksi liikenne palveluna.

Kootaan liikenteen sääntely yhtenäiseksi liikennekaareksi. Liikennekaaren ensimmäinen vaihe 09/2016, toinen vaihe vuonna 2017 ja kolmas vaihe 2018.

### Sujuvoitetaan säädöksiä

Kärkihankkeen tavoitteena on mahdollistava sääntely, turhien normien purkaminen ja hallinnollisen taakan keventäminen.

Kärkihankkeessa helpotetaan kansalaisten arkea, parannetaan kilpailukykyä, edistetään markkinoillepääsyä ja digitalisaatiota.

EU-säännösten toimeenpanossa pidättäydytään kansallisesta lisäsääntelystä. Kärkihankkeessa perataan säännökset, jotka eniten haittaavat mm. kansalaisten arkea, yritystoimintaa, investointeja ja tervettä kilpailua. Lupa- ja valitusprosesseja sujuvoitetaan.

### Otetaan käyttöön kokeilukulttuuri

Kokeiluilla tavoitellaan innovatiivisia ratkaisuja, parannetaan palveluita, edistetään omatoimisuutta ja yrittäjyyttä sekä vahvistetaan alueellista ja paikallista päätöksentekoa ja yhteistyötä kansalaislähtöisiä toimintatapoja hyödyntäen.

Lisäksi liikennekaari toteuttaa **Työllisyys ja kilpailukyky** -painopistealuetta, jonka tavoitteena on kilpailukykyinen Suomi, jossa yrittäminen, omistaminen ja investoiminen on nykyistä kannattavampaa.

### Rakennepoliittiset uudistukset

Liikennekaarella tuetaan myös hallituksen säästöta-voitteiden saavuttamista. Hallitus uudistaa julkisesti tuettuja (valtio, kunnat, Kela) henkilökuljetuksia tavoitteena kymmenen prosentin säästö vuodesta 2017.

Uudistus toteutetaan digitalisaatiota hyödyntämällä ja mahdollistamalla uudenlaiset, markkinaehtoiset ja innovatiiviset palvelukonseptit kehittämällä lainsäädäntöä. Lainsäädäntöä kehitetään toteuttamalla henkilö-, posti- ja tavarakuljetuksia koskevan lainsäädännön kokonaisuudistus.

### Linkit

Valtioneuvosto.fi: Hallitusohjelman toteutus  
<http://valtioneuvosto.fi/hallitusohjelman-toteutus/digitalisaatio/karkihanke2>

Valtioneuvosto.fi: Digitalisaatio, kokeilut ja normien purkaminen  
<http://valtioneuvosto.fi/hallitusohjelman-toteutus/digitalisaatio>

### Liikenneverkon kehittäminen ei ole osa liikennekaarta

Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt valmistelun liikenneverkon kehittämisen ja rahoituksen uudistamiseksi (Live-hanke). Tämä selvitys ei ole osa liikennekaarta. Tavoitteena on luoda taloudellisesti kestävä toimintamalli, joka tarjoaa keinot liikenneverkon pitkäjänteiseen ylläpitoon ja kehittämiseen.