

Ajokorttikoulutusta uudistetaan

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee kuljettajakoulutusta koskevien säädösten uudistamista. Tarkoituksena on mahdollistaa vaihtoehtoiset opetustavat, keventää sääntelyä ja myös alentaa ajokorttikustannuksia. Faktalehdissä 28-35/2017 esitellään lakiluonnoksen ehdotuksia.

Kuljettajakoulutuksesta tutkintopainotteinen

Nykyinen ajokortin suoritusmalli perustuu määrämuo-
toisella opetussuunnitelman mukaisella opetuksella
saatuihin valmiuksiin sekä kuljettajantutkinnossa
osoitettuun osaamiseen.

Myös opetuslupaopetuksessa on noudatettava ope-
tussuunnitelmaa. Muuta opetusta tai muulla tavoin
toteutettua opetusta ei nykyisin voi käyttää ajokortin
saamiseksi.

Lausuntokierroksella olevan esitysluonnoksen mu-
kaan ajokortin vaatimien tietojen ja taitojen hankkimi-
seen voitaisiin käyttää vapaasti valiten esimerkiksi
erilaisia digitaalisia opetus- ja oppimismenetelmiä.

Tällä pystyttäisiin vaikuttamaan myös ajokortin hin-
taan, koska nykyisin hinnasta suurin osa on opetus-
kustannuksia.

Uudistuksen myötä ajokorttikoulutuksesta tulisi tutkin-
topainotteinen, sillä opetuksen sijaan säänneltäisiin
tutkintoa. Uudistus edellyttää, että tutkintoa kehite-
tään vastaamaan uutta järjestelmää.

Lainsäädäntöön kaavailut muutokset tukevat halli-
tuksen norminpurkua koskevaa tavoitetta.

Ajokorttiluokat

Valmisteilla olevat säädösmuutokset koskevat seu-
raavia ajokorttiluokkia:

- mopot ja mopoautot
- moottoripyörät
- traktorit
- henkilöautot



Kuva: Rodeo

Tavoitteena selkeyttää ja joustavoittaa nykyjärjestelmää:

- Muiden kuin kuorma- ja linja-autojen ajokortti-
en sääntelyä kevennetään liikenneturvallisuus-
vaatimukset huomioiden
- Ajokorttiopetuksen ja sen toteutuksen vaati-
muksia kevennetään
- Ajokortin suorittavan henkilön omat oppimis-
tarpeet otetaan paremmin huomioon ajokortin
suorittamisessa, enemmän vaihtoehtoja ajo-
kortin suorittamiseen
- Erityisesti opetusta koskevilla ratkaisuilla voi-
daan vaikuttaa ajokortin hintaan