

## Ajokortti uudistus: Luvat ja opetuksen toteuttaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelelee kuljettajakoulutusta koskevien säädösten uudistamista. Tarkoituksena on mahdollistaa vaihtoehtoiset opetustavat, keventää sääntelyä ja myös alentaa ajokorttikustannuksia. Faktalehdissä 28-35/2017 esitellään lakiluonnoksen ehdotuksia.

### Ajo-opetuksen antamiseen tarvitaan lupa

- Ajo-opetukseen ja ajoharjoitteluun vaaditaan viranomaisen lupa liikenneturvallisuuden ylläpitämiseksi.
- Autokoulun pitämiseen ja muuhun ammattimaiseen tai kaupalliseen ajo-opetukseen vaaditaan autokoululupa.
- Opetuslupa oikeuttaa muuhun kuin ammattimaiseen tai kaupalliseen opetukseen.



### Opetuslupa

- Opetuslupaopettajan kokeesta ja soveltuvuusvaatimuksista (rikostaustan selvittäminen) luovuttaisiin, koska opettajina yleensä vanhemmat.
- Vähimmäisikä 25 v ennallaan, ajokorttikokeus korotettaisiin 5 vuoteen.
- Lupaperusteet ennallaan: muita kuin lähiomaisia opetettaessa lupia voi saada vain 3 kolmessa vuodessa harmaan talouden ehkäisemiseksi.
- Opetusluvan käyttöä ajoharjoitteluun edistettäisiin.
- tussuunnitelmista ja opetuksen kehittämisestä.
- Digitalisaation mahdollistamat etäopetuksen ja simulaattoreiden kaltaiset opetusmenetelmät tulisivat vahvemmin mukaan ajokortin suorittamisessa.
- Lakisäätöisten turvallisuuskoulutusten opetussuunnitelmien laatimista ohjattaisiin Liikenteen turvallisuusviraston tarkemmilla määräyksillä kuljettajantutkinnon ja koulutusten sisällöistä.

Kuva: Rodeo

### Muutoksia opetuksen toteutuksessa

- Viranomaisen vahvistamista opetussuunnitelmista luovuttaisiin.
- Autokoulun opetustoiminnasta vastaava johtaja vastaisi autokoulussa noudatettavista ope-