

## Ajokorttiuudistus: Opetusvaatimukset ja ajoharjoittelu

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelelee kuljettajakoulutusta koskevien säädösten uudistamista. Tarkoituksena on mahdollistaa vaihtoehtoiset opetustavat, keventää sääntelyä ja myös alentaa ajokorttikustannuksia. Faktalehdissä 28-35/2017 esitellään lakiluonnoksen ehdotuksia.

### Ajokortin suorittajan opetusvaatimukset

- Tutkintoon pääsyn edellytyksenä olevia opetusvaatimuksia karsittaisiin.
- Ensimmäistä ajokorttia suorittavalle tulisi pakollisena turvallisuusseikkoja ja liikenteen perusasioita koskeva koulutus. Kouluttajana olisi autokoulu tai muu Trafín hyväksymä taho, tai koulutus olisi annettavissa kouluopetuksessa. Määrä 4 h.
- Auton B-luokassa tulisi pakolliseksi riskien tunnistamiskoulutus, joka vastaisi nykyistä syventävän vaiheen opetusta. Opetus annettaisiin ennen kuljettajantutkintoa vaiheistuksesta luopumisen takia. Koulutus autokoulussa tai kouluttajana Trafín hyväksymä muu taho. Määrä 8 h.
- Ajotaidon hankkimiseen liittyvää teoriaopetusta ei säänneltäisi, mutta moottoripyöräkorttia ja auton B-luokan ajokorttia suorittavan olisi saatava ajoopetusta. Vähimmäismäärä moottoripyörällä olisi 3 h tai vaihtoehtoisesti 5 h (nyt 9 h) ja B-luokassa 5 h tai vaihtoehtoisesti 10 h (nyt 18 h).
- Opetusajoneuvossa ei vaadittaisi erillisiä polkimia opettajaa tai ajoharjoittelua ohjaavaa varten.
- Moottoripyörän ajokorttiluokkaa voisi korottaa pelkällä ajokokeella, jos tutkintoon tulevalla on vähintään kahden vuoden kokemus välittömästi alemmassa luokassa (EU-säännös).

### Ajoharjoittelua edistetään ja B-luokan vaiheistuksesta luovutaan

- Ajoharjoittelua edistettäisiin pitempiaikaisen ajokokemuksen saavuttamiseksi turvallisissa olosuhteissa.
- Ohjattu ajoharjoittelu opetusluvalla olisi mahdollista myös autokouluopetuksen rinnalla.



- Pitemmän ajan varaamiseksi opetuksen ja ajoharjoittelun aloittamiseksi B-luokassa laskettaisiin 16 vuoteen.
- B-luokassa ajokortin suorittamisesta vaiheittain luovuttaisiin.
- Pitempiaikainen ajokokemus mahdollistaisi syventävän vaiheen opetuksen korvaamisen ennen tutkintoa annettavalla riskientunnistamiskoulutuksella, jonka hyödyt olisivat suurimmat silloin, kun koulutus annettaisiin juuri ennen tutkintoa. Uudella kuljettajalla olisi heti itsenäisen ajamisen alkaessa turvallisen ajamisen edellytykset.
- Koulutusta tuettaisiin tutkinnon kehittämisellä ja uuden kuljettajan rikkomusseurantaan tehostettaisiin koulutusvaatimuksella.

Kuva: Rodeo