

## Ajokorttiuudistus: Kuljettajantutkinto, muut muutokset

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelelee kuljettajakoulutusta koskevien säädösten uudistamista. Tarkoituksena on mahdollistaa vaihtoehtoiset opetustavat, keventää sääntelyä ja myös alentaa ajokorttikustannuksia. Faktalehdissä 28-35/2017 esitellään lakiluonnoksen ehdotuksia.

### Kuljettajantutkintoa kehitetään

- Opetusvaatimusten muutosten johdosta kuljettajantutkintoa kehitettäisiin niin, että ajokortin suorittajan osaaminen pystytään tunnistamaan selvästi.
- Tutkintoon lisättäisiin ajamisen turvallisuuteen ja vaaratilanteiden tunnistamiseen liittyviä osioita.
- Ajokokeiden arviointikohteita ja niiden painotuksia tarkistettaisiin ja tutkinnon palautteellisuutta lisättäisiin.
- Teoriakokeen vaativuutta lisättäisiin ja vastaamiseen käytettävää aikaa tiukennettaisiin.
- Ajokokeessa lisättäisiin liikenteessä ajamisen aikaa.
- Tutkintoa päivitetäisiin myös muuten.



### Muita muutoksia

- Traktoreiden LT-ajokorttiluokasta luovuttaisiin. T-luokan ajokortti oikeuttaisi kuljettamaan traktoreita, joiden rakenteellinen nopeus enintään 60 km/h.
- Tehokkaampaa T-luokan traktoria saisi kuljettaa myös moottoripyörän ja auton B-luokan ajokortilla.
- Ulkomaisten ajokorttien hyväksymistä Manner-Suomessa ajamiseen laajennettaisiin siten, että muutkin kuin EU-, ETA- ja Geneven ja Wienin kansainväliseen tieliikennesopimukseen liittyneissä valtioissa annetut kortit voitaisiin hyväksyä.
- B-luokan ajokortin vähimmäisiästä myönnettävien poikkeuslupien myöntämiskäytäntöä hieman kevennettäisiin vaikeista kulkuyhteyksistä johtuvien koulutuksessa ja työssä käynnin esteiden poistamiseksi. Poikkeuslupien tapauskohtainen harkinta säilyisi edelleen.