

Ajokorttiuudistus: Turvallisuuskoulutukset ja rikkomusseuranta

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelelee kuljettajakoulutusta koskevien säädösten uudistamista. Tarkoituksena on mahdollistaa vaihtoehtoiset opetustavat, keventää sääntelyä ja myös alentaa ajokorttikustannuksia. Faktalehdissä 28-35/2017 esitellään lakiluonnoksen ehdotuksia.

Tarkemmin turvallisuuskoulutuksista

- Kaikille ensimmäistä ajokorttiaan suorittaville tulisi pakolliseksi koulutus, joka käsittelee moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamisen perusteita, kuljettajan vastuita ja velvollisuuksia ja muita liikenneturvallisuuden ylläpitämiseen liittyviä vaatimuksia. Tämä olisi toteutettavissa teoriaopetuksena, kesto 4 h.
- B-luokan ajokorttia suorittaville tulisi pakolliseksi liikenteen vaaratilanteiden ja niihin johtavien riskitekijöiden tunnistamista ja vaikeissa olosuhteissa ajamista koskeva koulutus, joka vastaisi syventävän vaiheen opetusta. Toteutus: osin käytännön opetuksena, josta osa simulaattorilla, kesto 8 h.
- Koulutukset tapahtuisivat autokoulussa, mutta myös muita edellytykset omaavia liikenneturvallisuusalan tahoja voitaisiin hyväksyä (esim. liikenneopettaja, Liikenneturvan kouluttajakoulutus) koulutuksen saatavuuden ja kohtuuhinnan turvaamiseksi. Ensimmäisen kortin koulutus olisi annettavissa myös kouluopetuksen yhteydessä.
- Turvallisuuskoulutusten tausta: koulutuksilla varmistettaisiin liikenneturvallisuuden vaatimukset opetuksen mahdollisesti hajautuessa eri lähteistä otettavaksi.



- Koulutusvaatimus kohdistuisi niihin, jotka eivät kyenneet ajamaan sääntöjen mukaisesti (liittyy myös vaiheistuksesta luopumiseen).
- Koulutus olisi edellytys ajokortin palauttamiselle, jos ajokieltoon johtaneet teot on tehty 2 vuotta kestävä tiukemman rikkomusseurannan aikana.
- Koulutus olisi toteutettavissa teoriaopetuksena. Määrä 4 h.

Uusien kuljettajien rikkomusseurannan tehostaminen koulutusvaatimuksella

- Uusien kuljettajien rikkomusseurantaa tehostettaisiin riskikäyttäytymistä ehkäisevällä koulutuksella.