

Ajokorttiuudistus: Mopo-, mopoauto- ja traktorikortit

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee kuljettajakoulutusta koskevien säädösten uudistamista. Tarkoituksena on mahdollistaa vaihtoehtoiset opetustavat, keventää sääntelyä ja myös alentaa ajokorttikustannuksia. Faktalehdissä 28-35/2017 esitellään lakiluonnoksen ehdotuksia.

Mopo, mopoauto ja traktori (15 v)

● Autokoulu tai opetusluvalla opiskelu
 ● Autokoulu
 ● Itsenäinen harjoittelu
 ● Koe

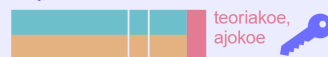
NYKYINEN MALLI Autokoulussa tai opetusluvalla:

Mopo AM/120



- 6h teoriaa (josta 4h koskee vain mopoa)
- 1h käsittelyä
- 2h liikenteessä

Mopoauto AM/121



- 6h teoriaa (josta 2h koskee vain mopoautoa)
- 1h käsittelyä
- 2h liikenteessä

Traktori, T (max 40 km/h)



teoriakoe

Traktori, LT (40–60 km/h)



teoriakoe, käsittelykoe (myös kuorma-autokortilla saa ajaa)

EHDOTUS

Autokoulussa tai opetusluvalla:

Mopo AM/120



- Jos ensimmäinen ajokortti: 4h koulutus liikenteen perusteista autokoulussa
- vapaa teoriaopiskelu

Mopoauto AM/121



- Jos ensimmäinen ajokortti: 4h koulutus liikenteen perusteista autokoulussa
- vapaa teoriaopiskelu, ajo-opetus ja ajoharjoittelu autokoulussa tai opetusluvalla

Traktori (kaikki traktorit ja traktorimönkijät, max. 60 km/h)



- Jos ensimmäinen ajokortti: 4h koulutus liikenteen perusteista autokoulussa