

Liikennepalvelulaki

Liikennemarkkinoiden sääntely kootaan yhtenäiseksi liikennepalvelulaiksi (laki liikenteen palveluista). Tavoitteena on edistää uusien palvelumallien syntymistä ja näin vastata entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin.

Tausta

Liikenteen digitalisaatio on maailmanlaajuinen tosiasia. Digitaalinen tieto, tiedonvälitys ja automaatio tulevat oleelliseksi osaksi kaikkea liikennettä.

Hallitusohjelman mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla otetaan käyttöön kaikki ne mahdollisuudet, joita digitalisaatio antaa uusien ja nykyisten liikkumispalvelujen kehittämiseen. Jotta tämä olisi mahdollista, täytyy liikennemarkkinoita koskevaa lainsäädäntöä uudistaa.

Tavoitteet

Liikennemarkkinoiden sääntely kootaan yhtenäiseksi liikennepalvelulaiksi. Tavoitteena on tukea uusien palvelumallien syntymistä ja näin vastata entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin. Tarkoituksena on tarkastella liikennejärjestelmää yhtenä kokonaisuutena sekä helpottaa markkinoille tuloa ja järjestelmän eri osien yhteen toimivuutta.

Lailla edistetään uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintakonseptien käyttöönottoa. Avoimella datalla ja tietovarantojen paremmalla hyödyntämisellä luodaan edellytyksiä uusille liiketoimintamalleille. Samalla kevennetään sääntelyä ja toimijoiden hallinnollista taakkaa.

Toteutus

Liikennepalvelulaki valmistellaan avoimesti ja vuorovaikutteisesti sidosryhmien kanssa. Eri vaiheiden aikana järjestetään mm. teemoittaisia kuulemistilaisuuksia, joihin kutsutaan hallinnonalan järjestöjä, yrityksiä ja yhteisöjä, palvelujen käyttäjiä edustavia tahoja sekä viranomaisia. Lain valmistelua tukemaan on asetettu laaja seurantaryhmä.



Kuva: LVM/Antero Aaltonen

Vaihe I: Palvelumarkkinat kuntoon

Painopiste on tieliikenteessä. Yhtenäistetään joukko- ja taksiliikenneläin, taksiliikenneläin ja tavarakuljetuksia tiellä koskevan lain säädöksiä. Parannetaan markkinoiden toimivuutta ja helpotetaan markkinoille pääsyä. Puretaan kilpailua rajoittavaa lainsäädäntöä ja kevennetään julkista ohjausta. Mahdollistetaan henkilö- ja tavarakuljetusten yhdistäminen.

Liikennepalvelulain I vaihe vahvistettiin 24.5.2017. Laki tulee voimaan pääosin 1.7.2018, uusien sähköisten palvelujen edistämistä koskevien säännösten osalta 1.1.2018.

Vaihe II: Uudistetaan kuljettajakoulutusta, ammattipätevyyksiä ja liikenteen rekistereitä koskeva sääntely

Tuetaan uusia opetustapoja ja tarkastellaan mahdollisuuksia siirtyä koulutuksen sääntelystä osaamisen sääntelyyn. Otetaan kriittiseen tarkasteluun Suomen kansallinen lisäsääntely ammattipätevyyden osoittamisessa. Kootaan liikenteen rekistereitä koskevat säädökset yhteen ja uudistetaan niitä hallitusohjelman tavoitteiden mukaisesti.



HE-luonnos lausuntokierrokselle 4/2017, HE
eduskuntaan kesä 2017

Vaihe III: Loput säännökset

Muut säännökset, joita aiemmissa vaiheissa ei ole katettu. Varmistetaan, että liikennejärjestelmää ja digitaalisia palveluita koskevat tavoitteet on otettu kattavasti huomioon liikennepalvelulaissa.

HE-luonnos lausuntokierrokselle 6/2018, HE
eduskuntaan 12/2018

Lisätietoja

Neuvotteleva virkamies Susanna Metsälampi,
0295 34 2057

Hallitusneuvos Maija Ahokas,
0295 34 2390