

Harvaan asuttujen alueiden liikennepalvelut liikennepalvelulaissa

Liikennemarkkinoiden lainsäädäntö uudistuu. Tavoitteena on edistää uusien palvelumallien syntymistä, helpottaa markkinoille tuloa, purkaa kilpailua rajoittavaa kansallista sääntelyä ja keventää julkista ohjausta. Säädökset kootaan liikennepalvelulakiin, jonka tarkoitus on vaihteittain kattaa kaikki liikennemuodot. Joukkoliikenteen muutokset löytyvät faktalehdestä 42/2017 ja taksiliikenteen muutokset faktalehdestä 44/2017. Tässä faktalehdessä kerrotaan tarkemmin muutosten vaikutuksista harvaan asuttujen alueiden liikennepalveluihin.

Enemmän ja monipuolisempaa tarjontaa

Liikennepalvelulaki lisää liikennepalveluiden tarjontaa ja parantaa toimijoiden kannattavuutta harvaan asutuilla alueilla. Erilaisille liikenteen toimijoille tulee mahdollisuus laajentaa toimintaansa ja yhdistellä eri kuljetusmuotoja ja näin tehostaa toimintaansa. Myös alalle tulo helpottuu. Kansalaisille tämä tarkoittaa monipuolisempia ja joustavampia liikennepalveluja.

Helpotuksia toimijoille, uusia palveluja kansalaisille

Joukkoliikenneluvan tilalle tulee henkilöliikennelupa, joka oikeuttaa myös taksiliikenteen harjoittamiseen. Lupa on voimassa 10 vuotta. Reitti- ja kutsuliikenneluvat poistetaan, samoin vaatimus yrittäjäkursista. Tämä vähentää toimijoiden hallinnollista taakkaa.

Taksiliikenteeseen tarvitaan yhä lupa, mutta siitä tulee toimijakohtainen. Ajoneuvokohtaisesta luvasta luovutaan.

Taksitoimijoille tulee muutosten myötä lisää vapautta kehittää omaa toimintaansa kysynnän mukaan. Lupakiintiöistä luovutaan ja asemapaikkavelvoite puretaan. Tämä joustavoittaa ja tehostaa järjestelmää ja helpottaa toimintaa erityisesti harvaan asutuilla alueilla.

Nämä muutokset helpottavat alalle tuloa ja mahdollistavat liiketoiminnan laajentamisen ja monipuolistamisen. Liikenteenharjoittajat voivat jatkuvasti arvioida kysyntää ja sopeuttaa palveluitaan vastaamaan todellisia asiakastarpeita.



Kuva: Vediafi Oy/Indagon Oy

Kuljetusten yhdistely helpottuu

Jatkossa henkilö- ja tavarakuljetuslupien edellytykset ovat samat. Tämä helpottaa erilaisten kuljetusten yhdistelyä ja parantaa palveluja myös harvaan asutuilla alueilla. Myös taksikiintiöistä luopuminen edistää kuljetusten yhdistelyä. Tärkeää on myös kuljetusten hankkijoiden osaamisen kehittäminen.

Olenaiset tiedot avoimesti saataville

Liikennepalvelulaissa edellytetään, että henkilöliikenteen liikkumispalveluiden tarjoajan on tarjottava liikkumispalvelua koskevat olennaiset reitti-, pysäkki, aikataulu-, hinta- ja saatavuustiedot. Tiedot on tarjottava avoimen rajapinnan kautta ja koneluettavassa vakiotietomuodossa. Tämä helpottaa liikennepalvelujen suunnittelua sekä tukee liikenteen välitys- ja yhdistämispalvelujen kehittymistä.

Julkisesti tuetut kuljetukset pysyvät

Liikennepalvelulailla edistetään markkinaehtoisten liikennepalveluiden syntymistä. Liikennepalvelut ovat monin paikoin julkisesti tuettuja. Lailla ei puututa näihin tukijärjestelmiin. Laki kuitenkin mahdollistaa hallitusohjelman mukaisia säästöjä, koska se luo nykyistä paremmat edellytykset kuljetusten yhdistämiselle ja järjestelmän tehostamiselle. Tavoitteena on, etteivät julkisesti tuettujen kuljetusten kustannukset ainakaan nousisi nykyisestä.

Viranomaiset voivat jatkossakin tukea EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisesti liikennepalveluiden syntymistä alueilla, joille sitä ei halutussa määrin markkinaehtoisesti synny.