

Jäämeren rata – Euroopan pohjoinen yhteys

Anne Berner
liikenne- ja viestintäministeri

9.3.2018



Pohjoinen näkökulma maailmaan



Jäämereltä Euroopan ytimeen

Jäämeren rata kytkisi logistiset virrat
Jäämereltä Suomen läpi Eurooppaan
Helsinki–Tallinna-rautatietunnelin ja
Rail Baltican kautta.



Jäämeren radan selvitetyt vaihtoehdot



Ratalinjaus Rovaniemi – Kirkkoniemi jatkoselvitykseen

- Selvitysten tulosten perusteella vaikutuksiltaan ja radan toteuttamisen kannalta realistisin ratalinjaus on Rovaniemi/Kemijärvi–Kirkkoniemi. Kirkkoniemen linjaus yhdistäisi Suomen sekä Arktiselle alueelle että Suomen rataverkon kautta Keski-Eurooppaan yhdessä Rail Baltican ja Tallinnan tunnelin kautta.
- Suomen logistisen aseman parantaminen ja Lapin saavutettavuus ovat olleet pääperustelut valitulle linjaukselle. Valittu linjaus myös parantaisi Suomen huoltovarmuutta selvästi.
- Investointikustannukset yhteensä n. 2,9 mrd.€. Suomen puolella investointikustannukset ovat Rovaniemi-Kirkkoniemi 2,06 mrd. euroa ja Kemijärven kautta 1,91 Mrd. euroa.
- Linjaukseen liittyy ympäristövaikutusten kannalta haasteita ja vaikutuksia porotalouteen ja saamelaisiin, joihin suhtaudutaan jatkoselvityksenkin yhteydessä mitä suurimmalla vakavuudella.
- Kaikki tarkastellut ratavaihtoehdot teknisesti mahdollisia, edellyttäen että Lapin herkkä luonto ja kulttuuriset tekijät otetaan huomioon.

Suomalais-norjalainen Task Force

- Jatkoselvittämistä varten perustetaan määräaikainen Task Force yhdessä Norjan kanssa, määräaika 31.12.2018.
- Selvitetään ratalinjauksen edellyttämiä keskeisiä kysymyksiä, ml. rahoitus, ympäristökysymykset, lupamenettelyt, kustannukset ja rahoitusmallit.
- Työryhmään Suomessa mukaan LVM, YM, Liikennevirasto, Lapin maakuntaliitto, Saamelaiskäräjät ml. Kolttien kyläkokous.
- Kuullaan laajasti elinkeinoelämän, luonnonsuojelujärjestöjen ja muiden sidosryhmien edustajia.
- Pohjois-Lapin maakuntakaavatyö huomioidaan.

Kiitos!

lvm.fi  @lvmfi, @AnneBerner

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ