

HE-luonnos ajoneuvolain ja tieliikennelain muuttamisesta

Keskustelutilaisuus 7.5.2015



Aikataulua

- Lausuntovaihe päättyy 8.5.2015
- Lausuntoyhteenveto ja mahdolliset tarkistukset säädöksiin –toukokuu
- Käännättäminen ja oikeusministeriön tarkastus – kesä-heinäkuu
- 7.7.2015 komission väliintulon takaraja päättyy – <http://ec.europa.eu/enterprise/tris/fi/> haku numeroilla 2015/167/FIN ja 2015/168/FIN
- Viimeistely ja esittely eduskunnalle – Elo/syyskuu
- Voimaan mahdollisimman pian hyväksymisen jälkeen, viimeistään 1.1.2016

Yleistä lakiehdotuksen sisällöstä

- EU- ja EY-tyyppihyväksyntä on säädelty suoraan EU-asetuksilla 167/2013 ja 168/2013
 - Ajoneuvolaista poistetaan päällekkäinen sääntely
- L-luokan sekä traktoreiden ja niiden perävaunujen kansallinen luokitus yhtenäiseksi EU-asetusten kanssa
 - Luokitukseen sovelletaan samoja EU-luokituskriteereitä
 - laista poistuu paljon luokkien teknisiä yksityiskohtia
 - Liikennetraktorin kansallinen luokka lakkaa
- Yksittäisten ja pienten sarjojen ajoneuvojen keveämmät menettelyt säilyvät nykyisellään
 - Trafi päivittää tekniset vaatimukset

Voimaantulo ja siirtymäajat

Uusien tyyppihyväksyntäpakko 1.1.2016

- Kuitenkin 1.1.2017 alkaen
 - L1e-, L2e- ja L6e-luokan uusien tyyppihyväksyntäpakko: Uuteen ajoneuvotyyppiin tyyppihyväksyttävään ajoneuvoon voidaan soveltaa tämän lain voimaantullessa voimassa olleita säännöksiä 31 päivään joulukuuta 2016 asti
 - L3e-, L4e-, L5e- ja L7e- luokan tyyppihyväksyntien laajennukset ja ensimmäinen käyttöönotto: Voimassaolevan ajoneuvon tyyppihyväksynnän laajennukseen ja ensimmäiseen käyttöönottoon voidaan soveltaa tämän lain voimaantullessa voimassa olleita säännöksiä 31 päivään joulukuuta 2016.
- Kuitenkin 1.1.2018 alkaen
 - T-, C-, L1e-, L2e- ja L6e -luokan ajoneuvon ja liikennetraktorin tyyppihyväksynnän laajennukset ja ensimmäinen käyttöönotto
- Sarjan viimeisten ajoneuvojen poikkeukset siirtymäajan yli:
 - Kuitenkin EY-tyyppihyväksytyyn L- ja T-luokan ajoneuvoon, joka täyttää 69 §:n 3 momentissa säädetyt ehdot, voidaan soveltaa tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita 69 §:n säännöksiä

Jalankulkua korvaavat liikkumisvälineet

- Ajoneuvolain ulkopuolelle jäävät jalankulkua avustavat tai korvaavat liikkumisvälineet, jossa on enintään 1 kilowatin tehoinen sähkömoottori ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 15 kilometriä tunnissa
- Tieliikennelakiin [45 §](#) 2 mom. lisätään rinnastus jalankulkijaan: Sama (sovelletaan jalankulkijoita koskevia säännöksiä) koskee henkilöä, joka kävelynopeudella kuljettaa käsikäyttöistä tai sellaista jalankulkua avustavaa tai korvaavaa liikkumisvälinettä, jossa on enintään 1 kilowatin tehoinen sähkömoottori ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 15 kilometriä tunnissa.
- Ei uusia teknisiä vaatimuksia: Valmistajan vastuulla täyttää pienjännitedirektiivi, EMC-vaatimukset ja konedirektiivi.

lvm.fi

5



Alle 15 km/h

Nopeus

Alle 25 km/h

lvm.fi

6

Kevyet sähköajoneuvot

- Uusi pykälä ajoneuvolakiin: Kevyt sähköajoneuvo on muu sähkömoottorilla varustettu ajoneuvo kuin 19 §:n 1 momentissa tarkoitettu sähköavusteinen polkupyörä tai muu kuin 11 §:ssä tarkoitettu L1e-A-alaluokan polkupyörä ja jonka moottorin suurin nimellisteho on enintään 1 kilowattia ja rakenteellinen nopeus enintään 25 kilometriä tunnissa. Näihin ajoneuvoihin sovelletaan moottorittoman ajoneuvon vaatimuksia.
 - Lisävaatimuksia turvallisesta rakenteesta ajoneuvolain 25 §:ssä ml. Heijastimet ja äänimerkinantolaitte
 - VN-asetuksella säädetään, että sovelletaan polkupyörätason vaatimuksia, lisäksi tarkennettu, että sähkömoottorilla voidaan huolehtia hidastuvuutta koskeva vaatimus ja vakausjärjestelmällä ohjauslaittevaatimus
 - Maksimileveys olisi 0,80 cm (vastaa 2-pyöräistä polkupyörää)
 - Trafilla valtuudet antaa tarkempia teknisiä määräyksiä

Kevyet sähköajoneuvot 2/2

- Kevyen sähköajoneuvon kuljettajaan sovelletaan polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä. (uusi 45 a § pykälä tieliikennelakiin)
- Sellaista itsestään tasapainottuvaa kevyttä sähköajoneuvoa, joka pysyy tasapainossa myös silloin kun ajoneuvo ei liiku tai siinä ei ole kuljettajaa, saa kuitenkin kuljettaa jalkakäytävällä, jos nopeus on sovitettu kävelijöiden mukaiseksi. Ajoneuvon kuljettajan on annettava jalankulkijalle esteetön kulku ja tarvittaessa väistettävä.

L-luokan ajoneuvojen muutoksia

a) pituus	4,00 m
<u>mopoauton pituus kuitenkin</u>	<u>3,00 m</u>
<u>nelipyörän pituus kuitenkin</u>	<u>3,70 m</u>
b) leveys	2,00 m
<u>kaksipyöräisen mopon (L1e-luokka) leveys kuitenkin</u>	1,00 m
<u>mopoauton ja nelipyörän leveys kuitenkin</u>	<u>1,50 m</u>
c) korkeus	2,50 m

^[1] eli L6e-B-luokan ajoneuvot; Kysymys lausunnonantajille:

Siirrytäänkö EU:n teknisessä hyväksynnässä sovellettuihin enimmäismittoihin ja nykyisiin käytössä oleville ajoneuvoille sallitaan siirtymäsäännöksillä nykyiset mitat, vai säilytetäänkö myös uusille ajoneuvoille aiemmat pykälässä säädetyt kansalliset (suuremmat) enimmäismitat?

^[2] eli L7e-C-luokan ajoneuvot

lvm.fi

9

Traktorit

- T1-luokan pyörillä varustetut ja C1-luokan telaketjuilla varustetut traktorit, joiden pienin raideväli on yli 1150 millimetriä ja omamassa ajokuntoisena vähintään 600 kiloa;
- T2-luokan pyörillä varustetut ja C2-luokan telaketjuilla varustetut traktorit, joiden pienin raideväli on alle 1150 millimetriä ja omamassa ajokuntoisena yli 600 kiloa;
- T3-luokan pyörillä varustetut ja C3-luokan telaketjuilla varustetut traktorit, joiden omamassa ajokuntoisena on enintään 600 kiloa;
- T4-luokan pyörillä varustetut ja C4-luokan telaketjuilla varustetut erikoiskäyttöön tarkoitetut traktorit.

Traktoreiden ja niiden perävaunujen sekä vedettävien vaihdettavissa olevien laitteiden luokan perään merkitään kirjain a, jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa tai kirjain b, jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 kilometriä tunnissa.

lvm.fi

10

Mönkijöistä

- L- ja T-luokassa mahdollista tyyppi hyväksyntään
- Täsmennys maastoajoneuvon määritelmään (16 §)
 - tyyppi hyväksytyt ajoneuvon rekisteröintivelvoite
 - rekisteröinnin laiminlyönti ei tee maastoajoneuvoa

Uusien luokkien nopeusrajoitukset vastaamaan teknistä luokitusta

- f) ~~kaksi- ja kolmipyöräisen mopon (L_{1e}- ja L_{2e}-luokka) ja kevyen nelipyörän (L_{6e}-luokka)~~ 45 km/h, ja rakenteelliselta nopeudeltaan enintään 25 km/h luokan ajoneuvon* ~~pienitehoisen mopon~~ kuitenkin 25 km/h;
- g) maastomönkijän ja raskaan nelipyörän** enintään 90 km/h;
- ~~g)~~ moottorityökoneen ja muun traktorin kuin liikennetraktorin sekä moottorireen ja muun maastoajoneuvon kuin L7e-luokan maastomönkijän maastoajoneuvon 40 km/h, moottorikelkan moottorikelkkailureitillä kuitenkin 60 km/h;
- ~~h)~~ liikennetraktorin 50 km/h;
- ~~i)~~ ajoneuvon, jossa on rautaisia telaketjuja tai muunlaisia kuin ilmarenkain varustettuja pyöriä ajoneuvolle erikseen sallittuja puhkeamattomia renkaita lukuun ottamatta, 20 km/h.

*Enint. 25 km/h ajoneuvo eli Moottorilla varustettu polkupyörä ja kevyt sähköajoneuvo

**Maastomönkijä eli L7e-B-luokan ajoneuvo
Raskas nelipyörä eli L7e-C-luokan ajoneuvo

Muita HE-luonnokseen liittyviä kysymyksiä

- L-luokan EU-asetuksen liikkumavaraa hyödynnettäisiin VN-asetukseen tehtävillä muutoksilla, joilla sallittaisiin yksittäin valmistettujen uniikkien moottoripyörien uusrekisteröinti.
 - Päästövaatimus muutettujen ajoneuvojen tasolle
- Ajoneuvolakiin tehtäisiin samalla kaksi muihin asioihin liittyvää muutosta:
 - Liikenteen turvallisuusvirasto vahvistettaisiin myös kansalliseksi yhteyspisteeksi osana uusien ajoneuvojen katsastuksista ja teknisistä tienvarsitarkastuksista annettujen direktiivien täytäntöönpanoa
 - sähköisen rekisteröintiasiakirjan käyttöönoton johdosta todistuksen esittämisvelvollisuutta valvonnassa korjattaisiin vastaavasti.