

Itämeren tietoliikennekaapeli

Lisätiedot: Juha Parantainen, Juha.Parantainen@lvm.fi



Itämeren tietoliikennekaapeli

YHTEENVETO

- Nykyisin Suomen yhteydet ulkomaille kulkevat yhtä reittiä Ruotsin ja Tanskan kautta, eikä liikennettä häiriötilanteissa pystytä helposti siirtämään muille reiteille.
- Ratkaisuksi tutkitaan suoraa merikaapeliyhteyttä Suomesta Saksaan.
- Itämeren merikaapelia tarvitaan myös datakeskusten ja muun pilviliiketoiminnan toimintaedellytysten parantamiseksi.
- Merikaapeli on EU-tasollakin tärkeä hanke. Venäjällä suunnitellaan uutta Euroopan ja Aasian yhdistävää merikaapelia Koillisväylää pitkin. Itämeren kaapeli ja Koillisväylän kaapeli voidaan Suomen halki kulkevaa yhteyttä pitkin kytkeä toisiinsa, jolloin syntyy uusi, suora yhteys Manner-Euroopan ja Aasian välille.
- Teknicaloudellinen selvitys Itämeren tietoliikennekaapelista valmistui kesäkuussa 2012. Sen mukaan kaapeli maksaa noin 50 miljoonaa euroa.
- Suomen hallitus päätti maaliskuun 2013 lopulla, että selvityksiä jatketaan. Parhaillaan laaditaan merikaapelihankkeen liiketoimintasuunnitelmaa. Siinä tutkitaan myös hankkeen erilaisia rahoitusvaihtoehtoja. Mitään vaihtoehtoa ei ole vielä suljettu pois.
- Suomi on valmistellut merikaapelihankkeen notifiointia EU:n komissiolle. Komission hyväksyntä hankkeelle tarvitaan, jos sen toteuttamiseen käytetään julkista rahoitusta.

Perustiedot



- Suomi tarvitsee ulkomaan yhteyksien varmistamiseksi uusia, vaihtoehtoisia reittejä liikenteelle
- Nykyisin suurin osa liikenteestä kulkee yhtä reittiä Ruotsin ja Tanskan kautta
- Suomen ja Saksan välisestä suorasta merikaapeliyhteydestä valmistui kesällä 2012 teknis-taloudellinen esiselvitys
- Kaapelin on reitistä riippuen 900-1300 km pitkä
- Kustannukset ovat noin 50 miljoonaa euroa

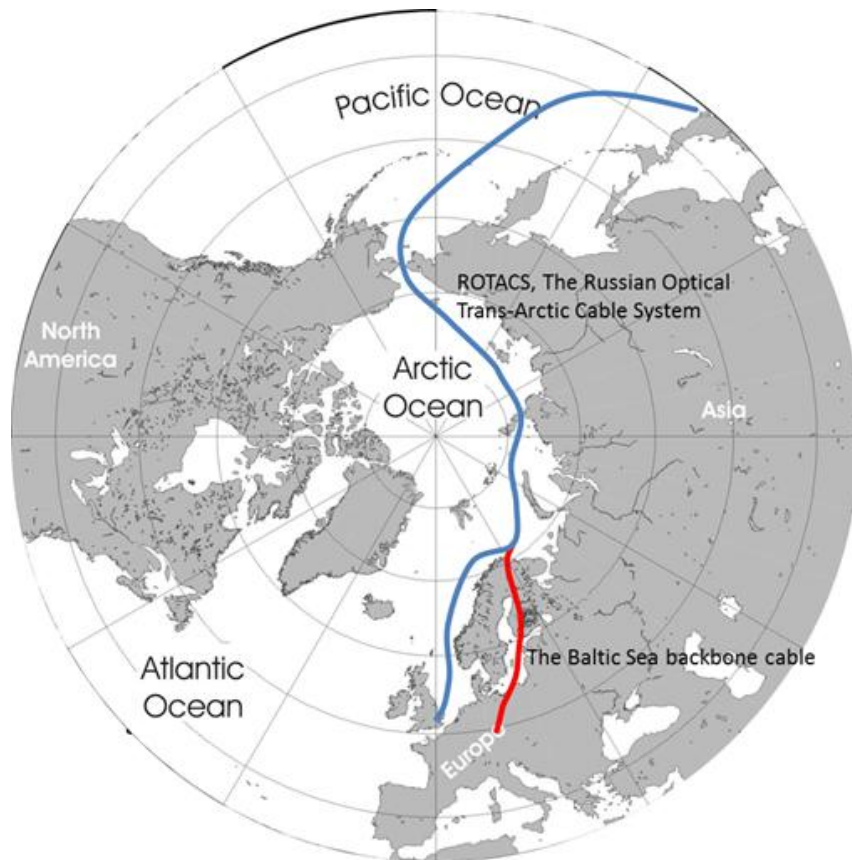
Tekninen toteutus

- Kaapelissa on alustavasti 8 kuituparia, joista kunkin kapasiteetti on jopa 10 terabittiä sekunnissa
- Meren pohjassa kaapelissa on 100 km välein optisia toistimia (vahvistimia)
- Haaroitukset muihin Itämeren maihin mahdollisia
- Kaapeli aurataan 1-3 metrin syvyyteen meren pohjassa
- Kaapelintoimittajat lupaavat vähintään 25 vuoden toiminta-ajan
- Rakentamisen kestää kaksi avovesikautta

Hankkeen seuraavat vaiheet

- Parhaillaan merikaapelihankkeesta laaditaan liiketoimintasuunnitelmaa, joka valmistuu kesäkuun 2013 alussa.
- Siinä tutkitaan myös hankkeen erilaisia rahoitusvaihtoehtoja. Mitään vaihtoehtoa ei ole vielä suljettu pois.
- Yhtenä vaihtoehtona on tutkittu ratkaisua, jossa valtionyhtiö omistaisi kaapelin ja operoisi sitä. Kaapelin kapasiteettia tai mustaa kuitua vuokrattaisiin ns. IRU-periaatteella.
- Kaapelin rakentaminen kilpailutettaisiin kuten myös kunnossapito. Valtion merikaapeliyhtiö voisi ulkoistaa myös operoinnin.
- Jos Itämeren tietoliikennekaapelin rakentamiseen käytetään julkista rahoitusta, hankkeelle tarvitaan EU:n komission hyväksyntä. Suomi on valmistellut merikaapelihankkeen notifiointia komissiolle syksystä 2012 alkaen.

Seuraava askel: uusi, nykyistä lyhyempi yhteys Manner-Euroopasta Aasiaan



- Venäjällä suunnitellaan uutta Euroopan ja Aasian yhdistävää kaapelia Koillisväylää pitkin (ROTACS-hanke).
- Itämeren kaapeli ja Koillisväylän kaapeli olisi Murmanskissa mahdollista kytkeä toisiinsa Suomen halki kulkevaa, olemassa olevaa kaapeliyhteyttä hyödyntäen.
- Yhdessä nämä kaksi kaapelia lyhentäisivät olennaisesti Manner-Euroopan ja Aasian välistä etäisyyttä ja samalla tiedonsiirron viivettä.
- Uusi, yhtenäinen merikaapeli olisi myös huomattavasti toimintavarmempi kuin nykyinen lukuisista osista muodostuva ja monien valtioiden aluevesien halki kulkeva eteläinen reitti.