

Finnish Transport Research and  
Innovation Partnership



# Fintrip – esittely

Fintrip-seminaari liikenteen tutkimus- ja  
kehittämistoiminnasta,  
Suomen ja Venäjän välinen liikenne,  
20.5.2013, Helsinki

Johanna Särkijärvi,  
[johanna.sarkijarvi@lvm.fi](mailto:johanna.sarkijarvi@lvm.fi)



# Miksi Fintrip kehitteillä

- Sirpaloitunut tutkimuskenttä
  - Ei yhteisesti määriteltyä suuntaa tai koordinaatiota
  - Pääallekkäistä tutkimus- ja kehittämistoimintaa, toisaalta osaamisaukkoja
  - Synergiat vähäisiä
  - Tutkimustulokset vaikeasti löydettävissä ja hyödynnettävissä
  - Ei sektoritutkimuslaitosta liikenteen alalla
- Vähenevät T&K-resurssit hallinnonalalla
- Moniulotteiset yhteiskunnalliset ongelmat eivät ratkottavissa yhden organisaation resursseilla
- Muutostahti nopeutunut ja tarvitaan aiempaa joustavampia toimintatapoja T&K-toiminnassa



# Fintrip

Finnish Transport Research and Innovation Partnership  
Liikenteen osaamis- ja innovaatioverkosto



- Verkostoitumiseen perustuvan toiminnan tavoitteet:
  - Kehittää pitkäjänteisesti liikennealan korkeatasoista **osaamista** valituilla tutkimusalueilla, luoda mahdollisuuksia **innovaatioiden** syntymiseen ja tukea alan **päätöksenteon tietotarpeita**
- Toimii:
  - Ison kuvan luojana (mm. osaamiskartoitus ja osaamisen kehittämisstrategia)
  - Verkottajana ja integraattorina (yhdistää rahoittajat sekä tutkimustiedon tuottajat ja käyttäjät)
  - Tiedonvälittäjänä ja markkinoijana
  - Uudistajana
- Vielä valmisteluvaiheessa (06/2013 saakka)
  - LVM, Liikennevirasto, Trafi, Tekes, YM
  - Tutkimusorganisaatioita
  - Verkostoitumistilaisuuksia ja työpajoja
- <http://www.fintrip.fi>



# Liikenteen tutkimuksen ja innovaatiotoiminnan tavoitteet ja alustavat teemat Fintripissä



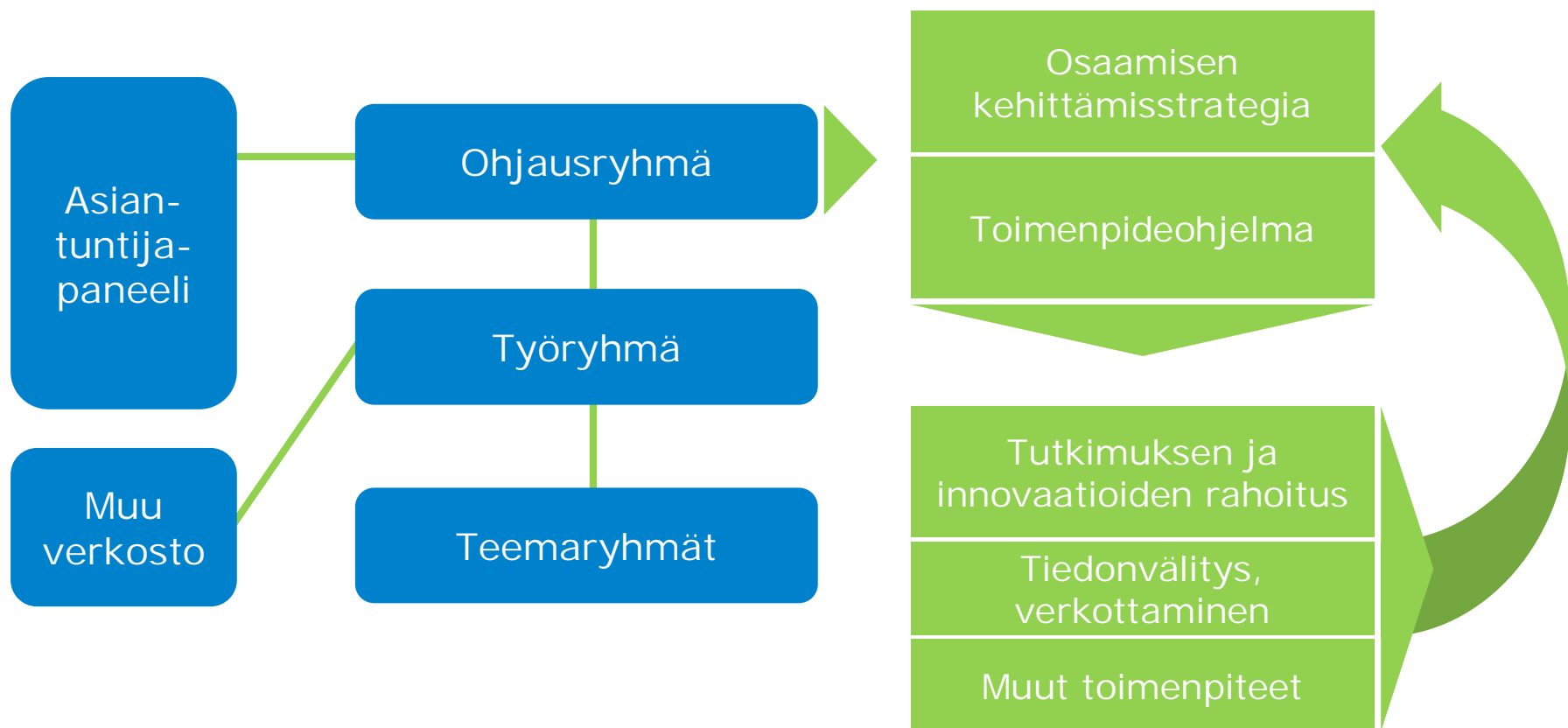
- Kaikki liikennemuodot; henkilö- ja tavaraliikenne
- Vaikuttavuus, ennakointi, kilpailukyky

# Fintrip – rahoitus

- Perustoiminta: Fintripin perustoiminnan ylläpitäminen ei vaadi mittavaa rahoitusta; yhdistää ja mahdollistaa
- Osaamisverkostoille suunnattava rahoitus, sovitaan aina erikseen. Fintrip ei suoraan tee rahoituspäätöksiä. Esimerkkejä:



# Organisoituminen valmisteluvaiheen jälkeen (luonnos)

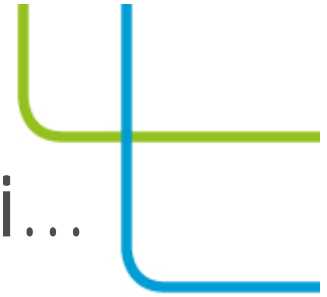




# Tilaisuuksia ja muuta toimintaa

- Tilaisuudet
  - Osaamiskartoitusseminaari (02/2012)
  - Ennakointi ja innovaatiot –seminaari (09/2012)
  - Toimintamallin kehittäminen, 3 työpajaa (10/2012)
  - Älykäs kaupunki, seminaari (11/2012)
  - Arktisuuden mahdollisuudet, seminaari (11/2012)
    - Arktinen öljyntorjunta, miniseminaari (3/2013)
  - Suomi–Venäjä–liikenne seminaari (5/2013)
  - Fintripin varsinaisen toiminnan aloitusseminaari (08 tai 09/2013)
- Muuta toimintaa
  - Osaamiskartoitus
  - Osaamisen kehittämisstrategia
  - Blogipohjainen sivusto
  - Liikenteen t&k-toiminnan kansainvälistäminen, vaikuttaminen kv-rahoitusohjelmiin
  - Ennakointi

# Tämän seminaarin esitysten lisäksi...



- Koottu hankekuvauksia teemaan liittyen (lisää voi vielä toimittaa):
  - Cross-Border Road Traffic Safety
  - Imatra-Svetogorsk rautatieylityspaikan kehittäminen
  - CASH – Connecting Authorities for Safer Heavy Goods Traffic in the Baltic Sea Region
  - Financing infrastructure for transport and logistics within Northern Dimension
  - Ecologically Friendly Port
  - Innorailin TKI-hankkeet
  - Profitability of Arctic shipping along the Northern Sea Route in the 2010s
  - TRAMA – Venäjän transitoliikenteen taloudelliset vaikutukset
  - Logproof – Häiriöttömyyden hallinta logistisissa monitoimijaverkostoissa
  - Suomen ja Venäjän välinen liikenne 2020 ja 2030
  - Kansainvälinen kyselytutkimus logistiikan keskeisistä kysymyksistä Itämeren alueella
  - Suomen transitoliikenne nyt ja tulevaisuudessa