



Kymenlaakson
ammattikorkeakoulu

University of Applied Sciences

Suomi-Venäjä logistiikkayhteistyön kehittäminen TKI-hankkeissa

FINTRIP 20.5.2013

Kari Kokkonen

Kymenlaakson ammattikorkeakoulu

- A multidisciplinary institute of higher education that produces high-quality professional expertise in close co-operation with working life and other organisations of education, training, and research.
- Owned by the towns of Kotka and Kouvola and the municipality of Iitti
- Rector and Managing Director *Mr Petteri Ikonen*
- Vice Rector and Deputy Managing Director *Ms. Mirja Toikka*
- Service Director *Ms. Pirkko Rautaniemi*
- Turnover €30 million (31.12.2011)
- Permanent staff 377 (31.12.2012)
- 27 degree programmes, 7 of which are master level programmes
- Students total app. 4,171 (20.9.2012)

The undertaking, profile and specialisations of KyUAS

Kymenlaakso University of Applied Sciences focuses on education and RDI activities that improve the area's economic structure.

KyUAS's profile is based on expertise in international affairs and Russia, working in co-operation with the field of higher education and the business world (LCCE).

KyUAS specialises in environmentally friendly energy sources and their use; **competitive logistics and sea transport and their safety**; and user-driven well-being and planning services.

The undertaking, profile and specialisations of KyUAS

Kymenlaakso University of Applied Sciences and Mikkeli University of Applied Sciences constitute a strategic higher education unit with one owner.

During the agreement period, the two UASs will jointly focus on

- integration and synergy of support services
- [co-operation with Russia](#)
- joint Master School for Master's programmes.

Fields of study

The fields of study at KyUAS are:

- Technology and Transport

Director of education, Mr. Olli Ervaala

- Social and Health Care

Director of education, Ms. Päivi Mäenpää

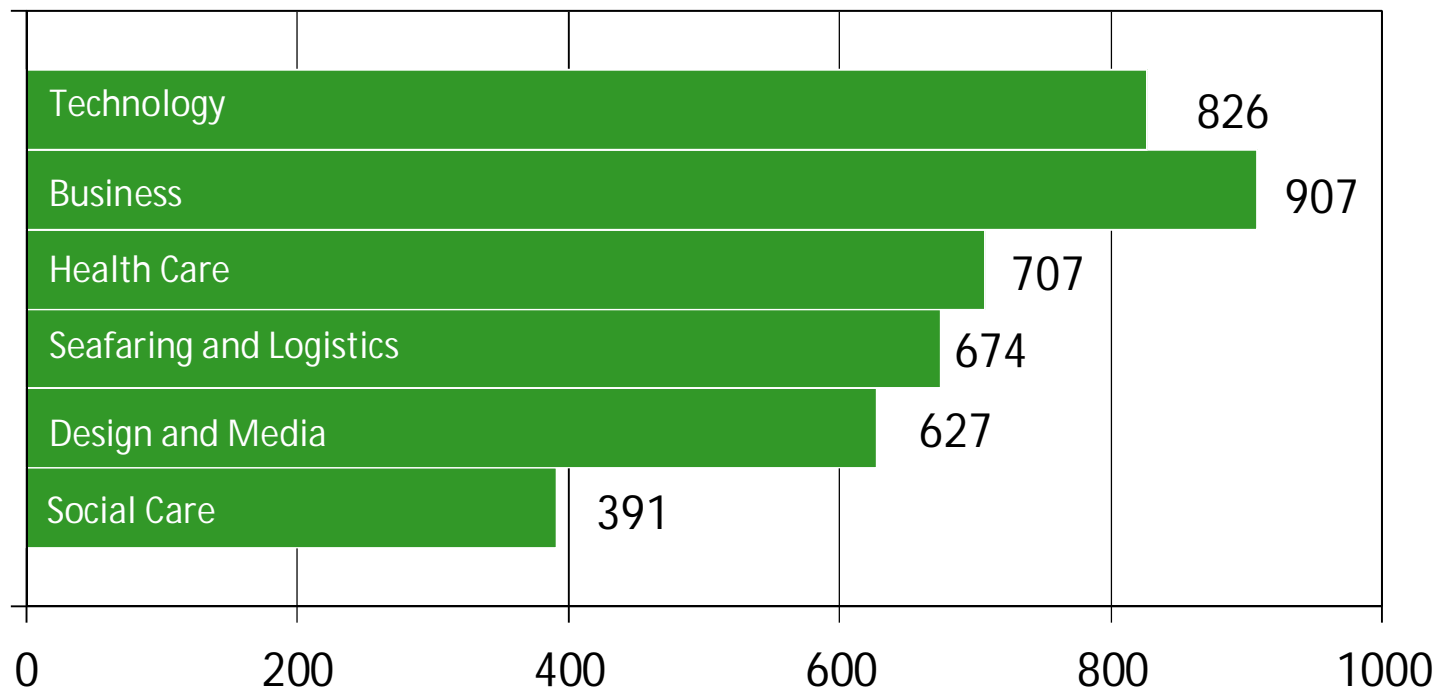
- International Business and Culture

Director of education, Ms. Marja-Liisa Neuvonen-Rauhala

- Common Core Studies

Director of education, Ms. Seija Aalto

Students by education



The number of Forestry and Wood Technology students is included in the figure of Technology
Statistics 20.9.2012

Degree Programmes and Titles from 2012

Technology and Transport

Bachelor of Engineering 240 cr

- Boat Technology
- Construction Engineering
- Energy Engineering
- Information Technology
- **Logistics**

Degree Programmes and Titles from 2012

Technology and Transport

Bachelor of Engineering 270 cr

- Marine Technology (Maritime Engineer)

Bachelor of Marine Technology 270 ECTS cr

- Marine Technology (Master Mariner)

Master Level Programmes

Technology and Transport

Master of Engineering 60 cr

- Master Level Programme in Technology Administration

Master of Marine Technology 60 cr

- Master Level Programme in Marine Administration

(North European Logistics Institute)

Kymenlaakson
logistiikan koulutus-,
tutkimus- ja kehittämisohjelma
2007-2013

NELI-OHJELMA (Kouvola-Hamina-Kotka)



NELI- ohjelma 2007-2013

Kymenlaakson logistiikan tutkimus-, kehittämis- ja koulutusohjelma

Tukee ja täydentää muita t&k- toimijoita hakemalla konkreettisia tutkimus- ja kehitystuloksia elinkeinoelämää ja logistiikan koulutusta varten

- Jatkumona perustutkimukselle
- Työkaluna yrityslähtöiset hankkeet

Toimii logistiikan ja siihen liittyvän teknologian ja liiketoiminnan kehittämisen yhteistyöfoorumina

Hankehautomato ja innovaattori

Ohjelman hallinnointi: Kymenlaakson Ammattikorkeakoulu

Toiminnan painopistealueet

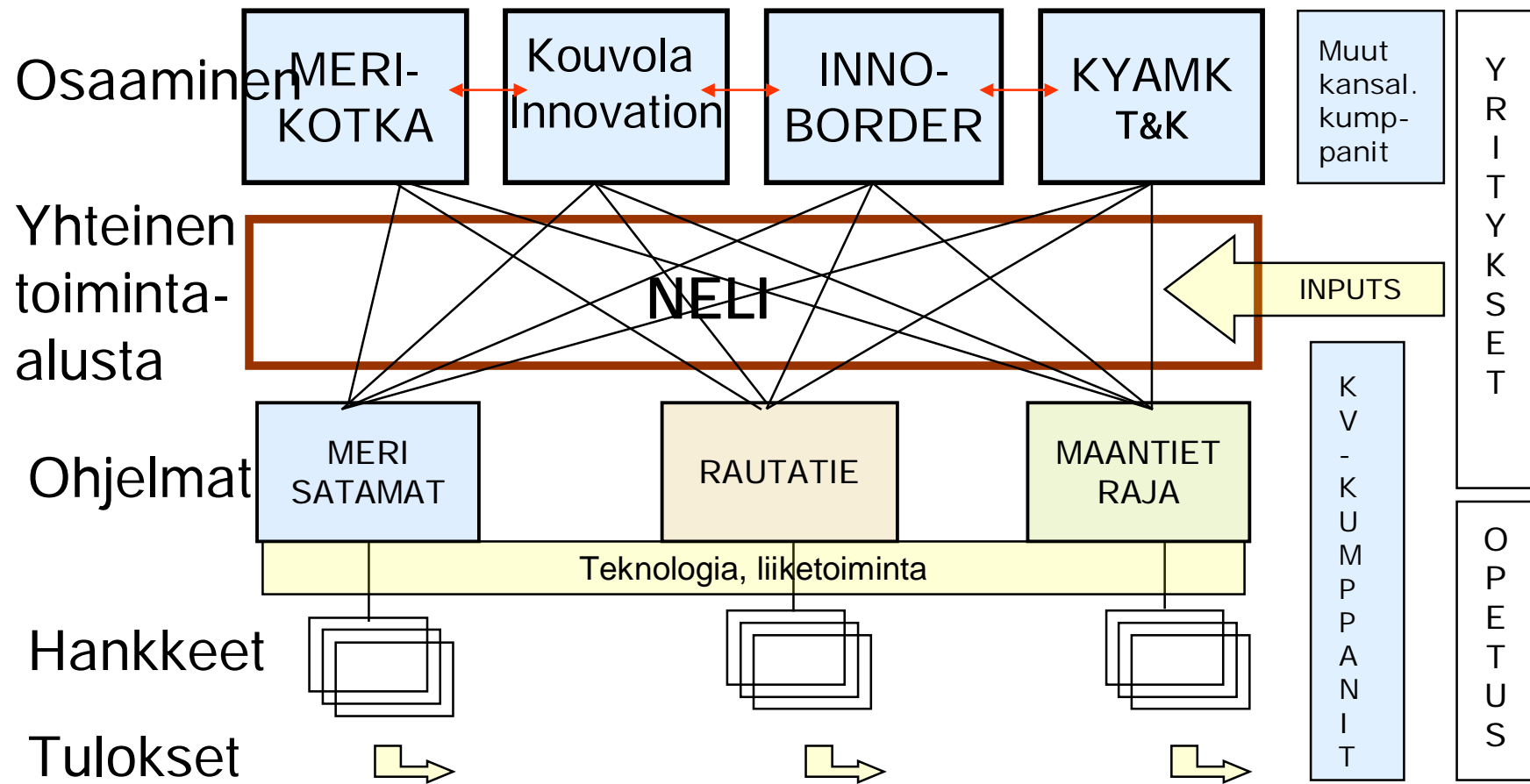
Kymenlaakson logistiikan ja sen tunnettavuuden
kehittäminen kokonaisuutena

Logistisen osaamisen kasvattaminen alueella vahvalla
kansainvälisellä yhteistyöllä

Yritysten monipuolinen tukeminen asiakaslähtöisten
palvelujen kehittämisessä

Ekologisen ja logistisen ajattelun yhdistäminen käytännön
ratkaisuiksi – ns. logistiikan ekologinen optimointi

Toimintamalli



Toiminta-alue



Esimerkkejä hanketoiminnasta

ELLO – Etelä-Suomen kuljetuskäytävän kilpailukyvyn vahvistaminen

MOPO – Mobiilisatama

SULOIN – Sustainable logistics solution through international networking

RENEWTECH Tuulivoimaklusterin logistinen järjestelmä

BILIKA - Biokaasun käytön selvitys kuntien ajoneuvohankinnassa

LOGINFO – Logistiikan tietoalustan pilotointi

Yksityisrahoitteisia sijoittumishankkeita

Lisätietoa meneillään olevista ja jo päättyneistä hankkeista
www.neli.fi/Hankkeet

EFP Ecologically Friendly Port

http://ecoport.rshu.ru/index_eng.html

- ENPI-rahoitteinen
- hallinnoi Venäjän hydrometeorologinen yliopisto Pietarista
- 2012 -2014

Partnerit:

- Turun yliopiston MKK
- Kymenlaakson AMK
- Ust-Luga Company JSC
- HaminaKotka satama
- Kotkan kaupunki
- Suomen satamaliitto
- Leningradin alueen luonnonvara- ja ympäristökomitea

EFP Ecologically Friendly Port

Tavoite:

parantaa Ust-Lugan sataman ja sitä ympäröivän yritys- ja asuinalueen ympäristöturvallisuutta sekä kehittää HaminaKotkan ja Ust-Lugan satamien energiatehokkuutta ja pienentää satamien meluhaittoja ja muita päästöjä.

Osaprojektit:

- Analyzing the environmental status and developing compensatory measures
- Environmental monitoring and regulation
- Co-operation with stakeholders in the port area
- Port in a City (NELI)

RescOp - Development of rescue operations in the Gulf of Finland

<http://www.merikotka.fi/rescop/index.php/fi/rescop>

Tavoite: parannetaan Suomen ja Venäjän välistä meripelastuspalveluiden yhteistyötä. Lisätään meriturvallisuutta ja pienentää ympäristöriskejä yhteisen tutkimuksen, kehitystyön ja koulutuksen myötä

- Simulaattorikoulutuksen avulla varautuminen kriisitilanteisiin
- Meripelastustehtävissä (SAR) parannetaan miehistön yhteistyötä alusliikennepalvelun (VTS) ja muiden viranomaisten kanssa.

RescOp - Development of rescue operations in the Gulf of Finland

- Meripelastuskeskuksen (MRCC), alusliikennepalvelun ja vapaaehtoisten pelastuspalveluiden välillä yhteistyön aktivointi
- Suunnitteilla on yhteisiä koulutuksia Venäjän, Viron ja Suomen välillä.
- Meripelastuksen ja alusliikennepalveluiden koulutusstandardien parantaminen
- Koulutuksen perustana riskianalyysit riskienhallinnan vaihtoehdot Kriisinhallintasimulaattorin käyttö meripelastus-, alusliikennepalvelun ja miehistön kanssa tehostaa meriturvallisuutta Viron, Suomen ja Venäjän rajalla

RescOp - Development of rescue operations in the Gulf of Finland

Hallinnoija:

Meriturvallisuuden ja -
liikenteen tutkimusyhdistys

Partnerit:

- Kymenlaakson ammattikorkeakoulu
- Aalto-yliopisto
- Suomen meripelastusseura
- Amiraali Makarovin merenkulkuakatemia
- Pietarin merenkulkualan teknillinen yliopisto
- Pietarin öljyvahinkojen ehkäisy- ja torjuntakeskus
- Pietarin kaupungin ympäristönsuojelukomitea
- Pietarin yliopiston Itämeren alueen osasto
- Merenkulun tutkimus- ja suunnitteluinstituutti
- Kronstadtin alueen vapaaehtoiset meripelastajat



Kymenlaakson
ammattikorkeakoulu

University of Applied Sciences

EU-Kymenlaakso Region-Russia THE BRIDGE – **MOCT**

2014 -2017



OBJECTIVES

Developing a bridge between EU and Russia in the fields of

- R&D
- Further Education

Utilizing Horizon 2020 and other funding opportunities in R&D work

Venäjä yhteistyö

- KyAMK hankesalkku/ Venäjä - 12,7 M€ / n. 1M€
- Logistiikka, merenkulku ja niiden turvallisuus 4,9 M€
- Laajat yhteistyösuhteet eri toiminta-aloilla
- Haasteena kuitenkin tehdä enemmän kansainvälisiä TKI-hankkeita ja koulutusvientiä (erityisesti Venäjälle)
- Venäjä on mahdollisuus kumppanina myös EU:n keskitetyissä tutkimusohjelmissa (esim FP7, Horizon 2020)