



Barents Logistics 2

3/2011-3/2014

Ulla Lehtinen, 20.5.2013





Barents Logistics 2

Barents Logistics 2

- Kuuluu EU:n Kolarctic ENPI-ohjelmaan
- Kohdealue: Lappi, Pohjois-Pohjanmaa, Murmanskin alue, Västerbotten, Norrbotten
- Kesto 10.3.2011 – 9.3.2014 (3 vuotta)
- Kokonaisbudjetti n. 1,7 milj. €
- Pää toteuttaja: Oulun yliopisto / Taloustieteiden tiedekunta
- Projektin johtaja prof. Jari Juga
- Projektipäällikkö Ulla Lehtinen



OULUN YLIOPISTO
UNIVERSITY of OULU





Barents Logistics 2

Barents Logistics: Partnerit

- Oulun yliopisto, Taloustieteiden tiedekunta ,
- Kemin satama ,
- Oulun satama ,
- Luulajan teknillinen yliopisto ,
- [Association of Suppliers for Oil and Gas Industry "Murmanshelf", Murmansk, Russia](#)
- Arctic Center, Murmansk
- Socium +, Murmansk
- The Ministry of Economic Development of the Murmansk region

Barents Logistics 2



OULUN YLIOPISTO
UNIVERSITY OF OULU





Barents Logistics 2

Taustaa

- Barentsin alueella asuu 5,5 miljoonaa asukasta
- Murmanskin alueella (sis. Kuolan niemimaan) 879 000, joista Murmanskin kaupungissa 361 000
 - Vientipainotteinen alue: päätuotteet metallit (ei-rauta), mineraalit, elintarviketuotteet (mm. kala)
 - Suomalaisia yrityksillä ei nykyisin toimipisteitä Murmaskissa
- Mineraali-, öljy- ja kaasuvarat huomattavat, mutta hyödyntäminen vaatii investointeja infrastruktuuriin – logistiikka keskeisessä asemassa
- Pohjois-Ruotsin ja –Norjan mahdollisuudet
 - Esim. Västerbotten & Norrbotten “200 insinöörin” tarve





Barents Logistics 2

Taustaa

- Liikenne kaikissa maissa etelä-pohjoinen suunnassa
- Rajojen ylittävä -liikenne länsi-itä suunnassa ongelma

- Mm. Salla-Kantalahti –radasta puhuttu vuosia
- Monia rautatiehankkeita esille esim. ”Ishavsbanen”

Tulevaisuudessa Pohjoisen merireitin arvioidaan aikanaan säästävän 10 pv kuljetusajassa Euroopasta Aasiaan

- Pohjoisen reitin merkitys Venäjän sisäisessä liikenteessä merkittävä





Barents Logistics 2

Barents Logistics 2-hanke tavoite

- Barents Logistics 2 -hankkeen tavoitteena on edistää rajoja ylittävää liiketoimintaa Pohjois-Ruotsin, Pohjois-Suomen ja Murmanskin alueiden yritysten välillä.
 - Kehittää logistiikan asiantuntemusta Barentsin alueelle
 - Murmansk: Yrityskoulutus ja –excursiot (10 yritystä)
 - Seminaarit ja tutkimus eri maissa
 - Koulutus- ja tutkimusyhteistyön lisääminen



OULUN YLIOPISTO
UNIVERSITY of OULU





Barents Logistics 2

Barents Logistics – toimenpiteet

TUTKIMUS

- Hanna Alila: väitöskirjatyö: “Barentsin alueella toimivien pk-yritysten resursseista“
- Marika Tuomela-Pyykkönen: väitöskirjatyö “Hankinnat kaivosteollisuudessa”
- 5 pro-gradu –työtä
 - Taija Heinonen: pk-yritysten liiketoiminnan kansainvälistyminen Barentsin alueella
 - Irina Atkova: Analysis of trade development strategy: the Murmansk region case
 - Hanna Turunen: Satamien työturvallisuuden kehittäminen HSEQ-menetelmällä
 - Salla Niskanen: Kaivostoiminnan hankintojen ulkoistamisesta
 - Jukka Raudaskoski: Projektitoimituksista Venäjälle



OULUN YLIOPISTO
UNIVERSITY of OULU





Barents Logistics 2

Barents Logistics – toimenpiteet

- Muuta:
 - Bothnian Arc Seaport –study
 - Selvitys Murmanskin ja Arkangelin satamista (Venäläiset partnerit)
 - Pohjoinen merireitti (Venäläiset partnerit)
 - Selvitys materiaalivirroista Pohjois-Ruotsista Murmanskin alueelle (Luulajan teknillinen yliopisto)

JULKAISUT LÖYTYVÄT:

www.barents-transport.fi





Barents Logistics 2

Barents Logistics – toimenpiteet

Yliopisto-opetus

Barents-alueen erityispiirteet osana logistiikan ja kv-liiketoiminnan opetuksessa Oulussa.

- Special Issue -course; kevät 2013
- Opiskelijoilla (Oulu, Luulaja) mahdollisuus osallistua seminaareihin ja yritysvierailuihin

opiskelijoita ym. Murmansk jäänmurtaaja Lenin 11/2011



OULUN YLIOPISTO
UNIVERSITY of OULU



Kolarctic
ENPI CBC | CROSS-BORDER COOPERATION



Barents Logistics 2

Kokemusten vaihto ja tiedon lisääminen

- Yritysten henkilöstön vaihto ja logistiikan osaamisen lisääminen Murmanskin alueella
 - Venäläiset Kemissä 4/2012; Luulajassa 10/2012; Ouluun v. 2013 lopussa
 - Logistiikan opetusta ryhmälle Murmanskissa 2/2013
- Seminaarit (yritykset, opiskelijat), opintomatkat
 - Opintomatkat Murmanskiin 4/2013, 11/2011
 - Luulaja ja Skellefteå 10/2012





Barents Logistics 2

OPINTOMATKAT, Murmansk 10.4.2013





Barents Logistics 2

Arctic seminar, Murmansk 9.4.2013





Barents Logistics 2

OPINTOMATKAT: Kirovsk, Oleniy Ruchey 11.4.2013





Barents Logistics 2

Logistiikan haasteet Pohjois-Suomi – Murmanskin alue

- Tullin toiminta: tullauskäytännöt ja byrokratia, palvelupisteiden, tullivarastojen puute, korkeat tullimaksut tietyille laasteille
- Ei eläinlääkäriasemia pohjoisessa
- Tietoliikenneyhteydet tulliasemilla, sähköinen tullaus
- Tiestön huono kunto
- Murmanskin sataman puutteet (ei konttiliikennettä)
- Murmansk–Pietari-radankapasiteetti
- Logististen palveluyritysten vähäisyys ja kehittymättömyys, varastotilat, lastauslaitteet





Barents Logistics 2

Murmanskin alueen mahdollisuuksia (Andrey Kletrov, FINPRO 8.4.2013)

EDUCATION

- Active offering of education possibilities
- Offering of special trainings (for example, in energy-saving)
- Cooperation with Murmansk educational centers

ENERGY-EFFICIENCY

- Active offering ready solutions in energy-efficiency
- Active offering energy-saving construction solutions and materials
- Active offering project management in energy-saving sector

HEALTHCASE TOURISM

- Active offering of medical and rehabilitation centers
- Active offering combined tours (leisure and treatment)
- Cooperation with Murmansk private clinics

MINING SECTOR

- Active offering of energy solutions
- Active offering of trainings in mining technologies
- Project management in different sectors





Barents Logistics 2

Yhteistiedot

ulla.lehtinen@oulu.fi

p. 029 448 2926

040 578 7644

jari.juga@oulu.fi

www.barents-transport.fi



OULUN YLIOPISTO
UNIVERSITY of OULU



Kolarctic
ENPI CBC | CROSS-BORDER COOPERATION