



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



# Liikenneviraston ja Kaakkois-Suomen ELY:n ENPI CBC-hankkeet

– esimerkkinä ”Cross-Border Road  
Traffic Safety” -hanke

Anja Lohiniva-Parviainen, Kaakkois-Suomen  
elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus/  
Liikennevirasto

VTM, projektipäällikkö Anja Lohiniva-Parviainen, Fintrip -seminaari Suomen ja Venäjän välinen liikenne , LVM,  
20.5.2013



# Kaakkois-Suomi – Venäjä ENPI CBC-ohjelma

- ENPI=European Neighbourhood and Partnership Instrument, CBC=Cross-Border Cooperation
- ENPI-ohjelmakausi 2007-2013>>ENI-ohjelma 2014-2020
- ENPI-ohjelman tavoitteena on edistää:
  - hyviä ja tasa-arvoisia naapuruussuhteita Suomen ja Venäjän välillä
  - kokonaisvaltaista ja kestävää alueellista kehitystä toistensa naapureina olevien raja-alueiden välillä
  - tasapainoista alueellista yhdentymistä yhteisön ja sen naapurimaiden kesken
  - kehittää ohjelma-alueita mahdollisimman yhtenäisenä taloudellisen ja logistisen liiketoiminnan keskuksena, joka on investointien kannalta houkutteleva ja jossa yritystoiminta lisääntyy ja ihmisten hyvinvointi paranee



## Liikenneviraston ja KaS ELY:n käynnissä olevat ENPI CBC-hankkeet

- suunnittelu- ja rakennushankkeet, investointihankkeet:
  - ❖ *"Imatra-Svetogorsk rautatieyhteyden kehittäminen"* (yhteyshenkilö Jukka Torniainen, Liikennevirasto)
  - ❖ *"Imatran raja-aseman kehittäminen"* (yhteyshenkilö Hannu Heinikainen, KaS ELY)
  - ❖ *"Maasta lähtevän ja maahan saapuvan henkilöliikenteen rajanylityskapasiteetin parantaminen Nuijamaalla"* (yhteyshenkilö Vesa Koistinen, KaS ELY)
  - ❖ *"Vainikkala-Simola –tien kunnostaminen"* (yhteyshenkilö Hannu Moilanen, KaS ELY)
- liikenneturvallisuuden kehittämishanke:
  - ❖ *"Cross-Border Road Traffic Safety"* (yhteyshenkilö Anja Lohiniva-Parviainen, KaS ELY)



## Cross-Border Road Traffic Safety -hanke

- on yksi ENPI CBC -ohjelman lippulaivahankkeista
- hankkeen tavoitteet:
  - parantaa Suomen ja Venäjän teiden liikenneturvallisuutta ja vähentää tieliikenneonnettomuuksia
  - parantaa suojattomien tienkäyttäjien, kuten jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja koululaisten liikkumisen turvallisuutta
  - siirtää pohjoismaista ja suomalaista liikenneturvallisuusosaamista venäläisten liikennealan ammattilaisten käyttöön



## Cross-Border Road Traffic Safety -hanke

- yhdenmukaistaa Suomen ja Venäjän liikennekulttuuria ja tie- ja liikennesuunnittelun periaatteita ja käytäntöjä
- vahvistaa kestäväää tieliikenteen turvallisuutta ja kestäväää talouskehitystä Kaakkois-Suomessa ja Leningradin alueella Venäjällä



## Hankkeen toimijat (partnerit ja liitännäispartnerit)

Suomen Liikennevirasto

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Leningradin alueen Kunnallistalous- ja liikennekomitea (ent. Leningradin alueen Liikennekomitea)

Leningradin alueen Liikenneturvallisuusrahasto

Seuloskoin (Vsevoložsk) kunnallispiiri

Seuloskoin kaupunkikunta

Sierrattalan (Sertolovo) kaupunkikunta

Svetogorskin kaupunkikunta

Viipurin kunnallispiiri

Viipurin kaupunkikunta

Pietarin kaupungin ja Leningradin alueen liikennepoliisi

Pietarin arkkitehtuurin ja rakentamisen valtionyliopisto (SPbGASU)



## Cross-Border Road Traffic Safety -hanke

- hankkeen kesto 30 kk
- hankeperiodi 1.2.2012 – 31.7.2014
- ohjelman hallintoviranomaisena toimii Etelä-Karjalan liitto (Lappeenranta)
- kokonaisbudjetti 1 318 000 €
- konsulttina Venäjän puolen töissä Pöyry Finland Oy (Juha Hyvärinen), alikonsultteina Ramboll Finland Oy, VTT, Traficon Oy
- konsulttina Suomen puolen töissä Ramboll Finland Oy
- hankkeen englanninkieliset kotisivut:

[www.ely-keskus.fi/crossborder\\_traffic\\_safety](http://www.ely-keskus.fi/crossborder_traffic_safety)



## Cross-Border Road Traffic Safety –hanke – Venäjän puolen työt

- pitkän aikavälin tieliikenneturvallisuusohjelmat Viipurin ja Seuloskoin (Vsevoložskin) piireihin vuosille 2014–2020
- kartoitetaan Leningradin oblastissa tieosuuksia ja tiekohtia, joissa on erityisen suuri onnettomuusriski (mustapisteanalyysi)
- pilotteja eli pieniä konkreettisia liikenneturvallisuusparannuksia Viipurin ja Seuloskoin tiestöllä (esim. suojateiden havaittavuuden parantaminen ja alhaista nopeusrajoitusta tukevien rakenteiden lisääminen, nopeusrajoitusten alentaminen)
- arvioidaan ja seurataan pilottien vaikutuksia





## Cross-Border Road Traffic Safety –hanke – Venäjän puolen työt

- paikallisten tie- ja liikennesuunnittelijoiden kouluttaminen, seminaarit
- viedään suomalaista tietotaitoa tieliikenneonnettomuuksien riskien hallinnasta ja liikenneturvallisuusajattelusta venäläisten liikennealan asiantuntijoiden käyttöön
- viedään suomalaisia hyvän tiesuunnittelun käytäntöjä ja kustannustehokasta ajattelutapaa venäläisten tiesuunnittelijoiden käyttöön



# Cross-Border Road Traffic Safety –hanke – Suomen puolen työt

- liikenneturvallisuussuunnitelma Kaakkois-Suomen ELY:n maanteille
- suunnitelman kohteena Vaalimaan, Nuijamaan ja Imatran raja-asemien kautta saapuvan rajan ylittävän liikenteen kuormittama tiestö
- suunnitelman tavoitteena on löytää pieniä ja kustannustehokkaita, nykyiseen liikenneympäristöön kohdistuvia toimenpiteitä
- kyselyt ja haastattelut, joilla pyritään selvittämään ulkomaalaisten kuljettajien kokemia ja aiheuttamia ongelmia suunnittelualueella



## Cross-Border Road Traffic Safety -hanke

- kyselyt ja haastattelut kohdistetaan tienkäyttäjille, raja-  
asemille sekä virkamiehille ja muille tarvittaville  
sidosryhmille, kuten SKAL, poliisi ja Liikenneturva
- kyselyiden ja haastatteluiden tarkoituksena on löytää  
ulkomaalaisten kokemat kipupisteet Suomen  
liikenneympäristössä ja erityisesti suunnittelualueella sekä  
löytää suomalaisten suunnittelualueella liikkuvien  
tienkäyttäjien kokemat, ulkomaalaiskuljettajista aiheutuvat  
ongelmat liikenteessä



## Kokemuksia suomalais-venäläisestä liikennealan yhteistyöstä – hyvät käytännöt

- pitkä kokemus yhteistyöstä, jatkuvuus
- luottamukselliset ja avoimet suhteet
- henkilökohtainen tunteminen
- johdon sitoutuminen hankkeisiin/yhteistyöhön
- yhteinen tahtotila, motivaatio
- kielitaito, tulkit, paikalliskoordinaattorit
- vieraan yhteiskunnan ja kulttuurin tuntemus
- toisen maan lainsäädännön, hallintokulttuurin ja viranomaiskäytänteiden tuntemus
- hyvä paikallistuntemus, toimintaympäristön tuntemus



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



# Kiitos! Kysymyksiä? Kommentteja?

Anja Lohiniva-Parviainen, Kaakkois-Suomen  
elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus/  
Liikennevirasto

VTM, projektipäällikkö Anja Lohiniva-Parviainen, Fintrip -seminaari Suomen ja Venäjän välinen liikenne , LVM,  
20.5.2013